



RYDER
By Motocool
NO TE DETENGAS JAMÁS

Manual de propietario

AZTEKITA 300 ATV

Instrucciones de seguridad

1. Este vehículo es un vehículo todo terreno de cuatro ruedas y tracción en las cuatro ruedas para uso fuera de carreteras. Solo se puede utilizar en zonas cerradas como granjas, pastizales, obras de construcción, zonas forestales e instalaciones industriales. Queda prohibido circular por vías públicas sin autorización previa.
2. El conductor debe estar en posesión de licencia de conducir y llevar casco de seguridad abrochado y cinturón de seguridad puesto durante la circulación.
3. Se prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, tras ingerir medicamentos o en estado de fatiga, así como ceder el vehículo a personas sin experiencia en su manejo.
4. El motor y el tubo de escape alcanzan temperaturas muy elevadas durante su funcionamiento. No los toque tras apagar el motor para evitar quemaduras.
5. El repostaje debe realizarse con el motor apagado, en lugares ventilados y sin fuentes de llama abierta, queda prohibido fumar y no llenar el depósito de combustible en exceso.
6. La carga debe distribuirse uniformemente, se prohíbe la sobrecarga, la carga desequilibrada y la colocación de carga con centro de gravedad elevado para prevenir el vuelco del vehículo.
7. Queda prohibido modificar sin autorización el motor, el sistema de frenado, el sistema de dirección y el mecanismo de tracción integral.
8. Antes de la circulación, verifique que el modo de tracción integral, la marcha, el freno de mano y el freno de servicio se encuentren en estado funcional correcto.

Parámetros básicos del vehículo

- Modo de tracción: Tracción 4×4 en las cuatro ruedas (intercambiable entre 2WD y 4WD)
- Motor: Monocilíndrico, cuatro tiempos, refrigerado por agua
- Sistema de arranque: Arranque eléctrico
- Combustible requerido: Gasolina sin plomo de 87 AKI o superior
- Transmisión: Caja de cambios manual + embrague húmedo
- Frenado: Frenos hidráulicos en las cuatro ruedas
- Freno de estacionamiento: Tipo maneta manual
- Capacidad del depósito: 30 L
- Carga nominal: 1500 –2000 kg (según placa identificativa del vehículo)
- Neumáticos: Neumáticos todoterreno iguales para eje delantero y trasero
- Presión neumáticos delanteros: 180 kPa
- Presión neumáticos traseros: 200 kPa
- Velocidad máxima: 45 –60 km/h

Descripción de componentes de control

Componentes de control de la zona de conducción

1. Interruptor de encendido (ON/OFF/LOCK)
2. Pedal del acelerador
3. Pedal de freno
4. Pedal de embrague
5. Palanca de cambios (marcha adelante / punto muerto / marcha atrás)
6. Palanca selectora de tracción integral (2WD / 4WD)



1



3

2



4



6

5

Descripción de componentes de control

Componentes de control de la zona de conducción

7. Freno de mano (freno de estacionamiento)
8. Grupo de instrumentos (kilometraje, voltaje, indicador de aceite)
9. Interruptor de control de luces (faros principales, intermitentes, pilotos traseros)
10. Interruptor de control del limpiaparabrisas
11. Interruptor de parada de emergencia del motor
12. Palanca hidráulica de elevación de caja de carga



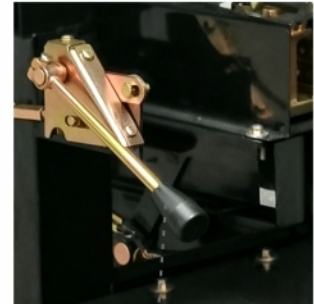
7



9



10



12

Descripción de componentes de control

Puntos clave del vehículo

- Número de bastidor VIN: Larguero derecho del chasis
- Número de motor: Un lateral del bloque motor
- Tapón de llenado de aceite: Parte superior del motor
- Tornillo de vaciado de aceite: Parte inferior del motor
- Grifo de combustible: Debajo del depósito (ON/OFF/RES reserva)
- Filtro de aire: Interior de la tapa lateral del motor
- Caja de cambios de tracción 4×4: Zona central del chasis

Instrucciones de manejo de caja manual y tracción 4x4

Descripción de marchas

- N: Punto muerto (para arranque, estacionamiento y ralentí)
- 1/2/3/4/5: Marchas de avance
- R: Marcha atrás (engranar solo tras detener el vehículo)

Explicación de los modos de tracción 4x4

- 2WD: Modo dos ruedas motrices, apto para superficies llanas y secas
- 4WD: Modo tracción 4x4, para barro, arena, pendientes pronunciadas y circulación con carga

Procedimiento de arranque

1. Estacionar el vehículo en terreno llano y tirar del freno de mano.
2. Pisar el embrague y colocar la palanca de cambios en punto muerto N.
3. Girar el interruptor de combustible a posición ON.
4. Girar la llave a ON y poner el interruptor de parada de emergencia en posición abierta.
5. Mantener pisado el freno y pulsar el botón de arranque para encender el motor.
6. Dejar calentar el motor en ralentí entre 1 y 3 minutos antes de ponerse en marcha

Instrucciones de manejo de caja manual y tracción 4x4

Operación de arranque en marcha

1. Una vez finalizado el calentamiento, pisar completamente el embrague.
2. Seleccionar el modo 2WD o 4WD según el estado de la vía.
3. Engranar la primera marcha.
4. Soltar lentamente el embrague hasta el punto de arrastre y pisar suavemente el acelerador.
5. Tras salir el vehículo con suavidad, soltar totalmente el embrague.

Operación de cambio de marchas

- Cambio ascendente: Soltar acelerador → pisar embrague → insertar marcha superior → soltar lentamente embrague y dar un ligero toque al acelerador
- Cambio descendente: Soltar acelerador → pisar embrague → insertar marcha inferior → soltar lentamente embrague
- Prohibición: No forzar el cambio sin pisar el embrague, ya que daña la caja de cambios

Operación de marcha atrás

1. Detener completamente el vehículo y pisar el embrague.
2. Engranar la marcha atrás R con la palanca de cambios.
3. Vigilar la parte trasera y retroceder a baja velocidad; queda prohibido retroceder rápidamente.

Instrucciones de manejo de caja manual y tracción 4x4

Método de cambio entre modos 4x4

1. Solo se puede alternar entre 2WD y 4WD con el vehículo parado, en punto muerto y con el freno de mano puesto.
2. En superficies llanas: usar 2WD para menor consumo de combustible y menos ruido.
3. En barro, arena, pendientes o con carga: activar 4WD para mayor tracción.
4. Esperar 2 a 3 segundos tras el cambio antes de engranar marcha y circular.

Procedimiento de estacionamiento

1. Soltar el acelerador y frenar suavemente para reducir la velocidad.
2. Al bajar la velocidad, pisar el embrague y poner la palanca en punto muerto N.
3. Accionar completamente el freno de mano.
4. Cerrar el interruptor de encendido y el grifo de combustible.

Inspección previa a la conducción (obligatoria en cada uso)

1. El nivel de aceite motor se sitúa entre las marcas límite, sin fugas de aceite.
2. Combustible suficiente, tuberías de combustible sin filtraciones.
3. Recorrido del pedal de freno correcto, frenado sensible.
4. Presión de neumáticos adecuada, sin roturas ni fijaciones flojas.
5. Dirección ágil, sin bloqueos ni holguras.
6. Luces, claxon e instrumentación funcionan correctamente.
7. Mecanismo de cambio 4WD en buen estado.
8. Cierres de caja de carga y dispositivo elevador hidráulico firmes.
9. Todos los pernos y tuercas del vehículo bien apretados.

Normativa de carga de la caja de carga

1. Cargar respetando estrictamente la carga nominal indicada en placa, prohibida la sobrecarga.
2. Disponer la carga centrada, uniforme y simétrica, prohibida la carga descentrada.
3. Colocar los objetos pesados en el fondo de la caja para bajar el centro de gravedad y evitar vuelcos.
4. Fijar toda la mercancía con correas para prevenir caídas durante la circulación.
5. Prohibido transportar materiales inflamables, explosivos, corrosivos ni tóxicos.
6. Descargar únicamente en terreno llano con motor apagado, freno de mano activado y palanca en punto muerto.
7. Quedar prohibido permanecer bajo o al costado de la caja durante su elevación por zona de riesgo.
8. Emplear el modo 4WD para la circulación con carga pesada.

Guía De Conducción Según Condiciones Viales

Superficies Llanas

- Usar El Modo 2WD Y Circular En Marchas 3-4 A Velocidad Constante, Evitando La Circulación A Alta Velocidad Durante Largo Tiempo.

Subidas En Pendiente

- Cambiar Al Modo 4WD Y Usar Las Marchas 1-2.
- Mantener El Acelerador Estable, No Parar Ni Cambiar Marchas En Medio De La Subida.

Bajadas En Pendiente

- Utilizar Marchas Cortas Y El Freno Motor Para Reducir La Velocidad.
- Evitar Pisar El Freno Durante Mucho Tiempo Para Prevenir El Sobrecalentamiento Y Fallo Del Sistema De Frenado.

Terrenos Fangosos, Arenosos Y Nevados

- Cambiar Al Modo 4WD Y Transitar A Baja Velocidad.
- No Girar El Volante Ni Acelerar Bruscamente Para Evitar Derrapes.

Mantenimiento Y Conservación

Después De Cada Uso

- Limpiar El Barro Y Polvo De La Carrocería, Chasis Y Caja De Carga.
- Revisar Neumáticos, Frenos Y Tornillos.

Primera Revisión A Los 500 Km, Las Sigüientes Cada 1000 Km

- Cambiar Aceite Del Motor Y Filtro De Aceite.
- Limpiar O Reemplazar El Filtro De Aire.
- Comprobar Líquido De Frenos Y Aceite Hidráulico.
- Inspeccionar Las Piezas De Conexión Del Sistema 4Wd.
- Verificar La Lubricación De La Cadena O Eje Transmisor.

Cada 5000 Km

- Cambiar El Filtro De Combustible.
- Ajustar La Holgura Del Embrague.
- Comprobar O Ajustar El Ralentí Del Motor.
- Apretar Todos Los Tornillos Del Vehículo.
- Inspeccionar Las Conexiones De La Batería.
- Cambiar Las Bujías.
- Comprobar El Aceite De La Caja De Cambios Y Del Puente Trasero.
- Lubricar Completamente Las Articulaciones De Dirección Y Suspensión.
- Verificar La Estanqueidad Del Sistema 4Wd.

Resolución De Averías Frecuentes

No Arranca El Motor

- Batería Descargada: Cargar O Revisar Las Conexiones.
- Válvula De Combustible Cerrada: Girar Hasta Posición On.
- Bujías Con Carbonilla O Húmedas: Limpiar O Reemplazar.
- No Está En Punto Muerto: Colocar En N Antes Del Arranque.
- Regular El Estrangulador: Elevar El Estrangulador.

Falta De Potencia Del Motor

- Filtro De Aire Obstruido: Limpiar O Reemplazar.
- Deslizamiento Del Embrague: Ajustar O Cambiar.
- Obstrucción En La Línea De Combustible: Revisar Filtro Y Tubos De Combustible.

Freno Esponjoso

- Poca Cantidad De Líquido De Frenos: Rellenar Y Purgar Aire.
- Desgaste De Pastillas De Freno: Reemplazarlas.
- Entrada De Aire En Tuberías: Purgar El Circuito Hidráulico.

No Funciona El Sistema 4Wd

- Cambio Realizado En Movimiento: Parar El Vehículo, Poner Punto Muerto Y Reintentar El Cambio.
- Bielas Del 4Wd Aflojadas: Apretarlas.
- Falta De Aceite De Engranajes: Completar El Nivel.

Almacenamiento Prolongado

1. Limpiar Todo El Vehículo Y Secarlo Para Prevenir La Oxidación.
2. Vaciar El Combustible Del Carburador Y Cerrar La Llave De Combustible.
3. Desmontar La Batería, Cargarla Completamente Y Almacenarla En Lugar Fresco Y Seco.
4. Apoyar El Bastidor Para Que Los Neumáticos No Soporten Carga.
5. Tapar La Salida Del Escape Para Evitar Humedad Y Polvo.
6. Guardar El Vehículo En Un Entorno Seco, Ventilado Y Sin Luz Solar Directa.

