



Manual de propietario

Motocicleta SX6

¡GRACIAS por escoger una motocicleta de nuestra compañía!

Este manual de usuario presenta la operación adecuada, cuidado y mantenimiento de tu nueva motocicleta. Esperamos ayudará a asegurar una larga vida, seguridad y rendimiento de su motocicleta.

Sus distribuidores autorizados le proporcionarán la mejor información técnica, lineamientos generales y servicio posventa.

Todas las ilustraciones fotográficas y especificaciones incluidas en este manual están basadas en la información de los últimos productos disponibles al momento de la publicación.

Debido a las mejoras y los cambios podría haber algunas discrepancias en este manual. Nuestra compañía se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento.

Verdaderamente esperamos que nos dé su opinión y sugerencia en diseño, producción y calidad de esta motocicleta y nos informe e tiempo para mejoras en las motocicletas de nuestra compañía.

- El conductor y el pasajero

La capacidad de su nueva motocicleta es un conductor y un pasajero. No la sobrecargue. (Por favor consulte los Datos Técnicos Principales: carga máxima).

- Por favor lea este manual de usuario cuidadosamente.

Nuestra compañía ha obtenido el certificado ISO9001:2000

Por favor preste particular atención a los siguientes artículos:

- Podría causarle daño a ciertas partes y componentes y derivar en algún accidente si no se opera esta motocicleta de acuerdo con las instrucciones mostradas en este Manual de Usuario.
- Este manual debería considerarse una parte permanente de la motocicleta y debería permanecer con la motocicleta cuando sea revendida o transferida a un nuevo propietario u operador.
- Los derechos de autor de este Manual de Usuario nos pertenecen. Copiar este Manual de Usuario sin algún permiso escrito de la compañía está prohibido.

Contenido

Recomendaciones para una conducción segura	5
Nombres de cada parte	7
Ubicación del número de serie	9
Funciones de las partes	9
Interruptores del manubrio izquierdo	11
Interruptores del manubrio derecho	11
Tanque de combustible	12
Guía de operación	15
Inspección y reparación	18
Bujía	19
Tabla de mantenimiento	25
Especificaciones	27
Diagrama de circuito eléctrico	31

Para el motociclista

La conducción de una motocicleta requiere que se tomen precauciones extras para garantizar la seguridad del conductor y el pasajero. Antes de cada uso, realice una inspección diaria con el conductor. Los artículos que deben revisarse están enlistados en la sección de INSEPCCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN en este Manual de Usuario.

Conducción segura

1. Fallas en la inspección cuidadosa de esta motocicleta antes de la conducción podrían resultar en fallas en algunas partes y en un accidente.
2. No permita a nadie operar esta motocicleta sin una licencia.
3. Para evitar choques con otros vehículos, tome nota de las siguientes indicaciones para mientras maneje su motocicleta:
 - Escoja vestimenta de buena calidad en términos de conducción de motocicleta.
 - Utilice los señalamientos adecuadamente.
 - Conducir esta motocicleta a una velocidad excesiva, incrementa las posibilidades de perder control de la motocicleta. No presione el botón de “PASO” a su gusto. ¡Siempre utilice las direccionales cuando intente cambiar carril o dar vuelta!
 - Mantenga ambas manos sobre el manubrio y ambos pies sobre los reposapiés en todo momento mientras maneja. El pasajero deberá mantener sus pies en los reposapiés del pasajero, o alguna herida podría resultar de un accidente.
 - Conducir en días con mal clima, especialmente en días húmedos, requiere extra precaución. Las distancias de frenado se duplican en un día lluvioso.

Precauciones

1. Asegúrese de que el conductor use casco, protección para ojos y ropa de protección (guantes, pantalones de cuero o pantalones de tela gruesa, playera de manga larga o chamarra, botas) igual que el pasajero.
2. No toque el mofle porque está caliente. Asegúrese de usar ropa de protección o botas.
3. La ropa holgada o elegante puede ser incómoda e insegura en términos de conducción de su motocicleta.

Carga

Balancea la carga entre el lado izquierdo y derecho de la motocicleta para garantizar seguridad y estabilidad.

1. Cuando lleve carga en la motocicleta, móntela lo más reducido que se pueda y lo más cerca posible a la máquina. Una carga montada inapropiadamente puede crear un centro de gravedad alto, el cual es muy peligroso y crea serios problemas de estabilidad y reduce los factores de seguridad.
2. Ajuste la presión de los neumáticos de acuerdo con la carga adicional y las condiciones de conducción.
3. Sujete la carga de forma segura para asegurar estabilidad de esta motocicleta.

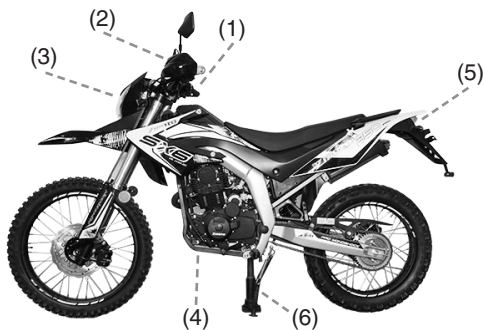
Modificaciones a esta motocicleta

1. Alterar esta motocicleta con modificaciones está prohibido.
2. Desobedecer el código de circulación está prohibido.

Accesorios

Un juego de herramientas.

Nombres de cada parte



(1) Panel de instrumento

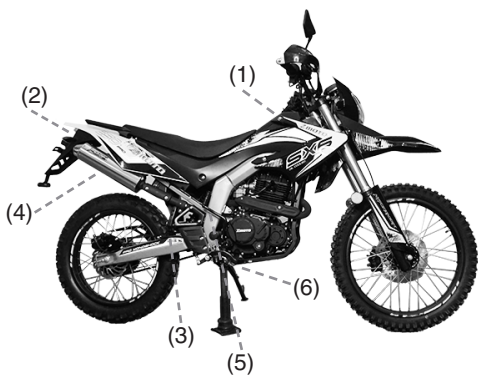
(3) Faro

(5) Direccional trasera

(2) Direccional delantera

(4) Palanca de cambios

(6) Soporte lateral



(1) Tapón del tanque de combustible

(3) Posapiés

(5) Palanca de arranque

(2) Luz trasera

(4) Escape

(6) Pedal de freno trasero

Ubicación del número de serie

Número de identificación

(1) Número de serie del motor:

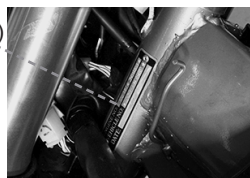
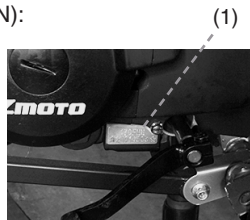
(2) Número de identificación del vehículo (VIN):

(1) El número de serie del motor está sellado en la parte inferior izquierda del cárter.

(2) El número de identificación del vehículo (VIN) está sellado en la parte superior izquierda del tubo de la dirección.

(3) El número de serie del chasis está sellado en la parte superior derecha del tubo de la dirección.

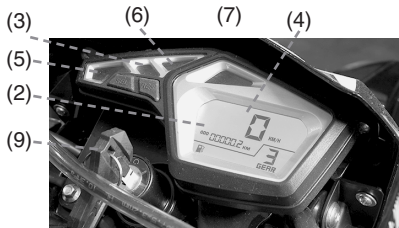
Por favor anote el Número de Identificación del Vehículo (NIV) y el Número de Serie del Motor en la caja proporcionada arriba para futuras referencias. También para asistir a su repartidor cuando ordene piezas o para referirse a información de servicios especiales.



Funciones de las partes

[MEDIDORES E INDICADORES]

(1) Perilla: Disminuye el odómetro a la menor distancia.



- (2) Odómetro de distancia corta: Registra la distancia corta.
- (3) Indicador Neutral “N”: Cuando la transmisión está en posición neutral, este indicador se encenderá.
- (4) Velocímetro (odómetro/velocímetro) Indica la velocidad de conducción.
- (5) Luz intermitente remota “”: cuando el interruptor del faro esté en la posición “”, el interruptor del atenuador está en “”, las luces intermitentes se encenderán, cuando el interruptor esté en la posición “”, las luces se atenúan y el indicador se apaga.
- (6) Direccional izquierda: La direccinal se encenderá al encender el interruptor izquierdo.
- (7) Direccional derecha: La direccional se encenderá al encender el interruptor derecho.
- (8) Tacómetro del motor: Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm); 9500-1400r/min es el límite. Por favor no gire en este límite o se reducirá la vida del motor.

(9) Interruptor de arranque

POSICIÓN DE APAGADO: Si todos los circuitos eléctricos están bloqueados, el motor no arrancará. La llave puede ser removida.

POSICIÓN DE ENCENDIDO: El circuito de arranque está completado y el motor puede iniciarse ahora. La llave no puede ser removida del interruptor de arranque en esta posición.

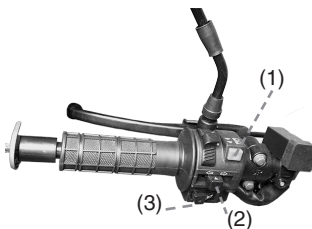
POSICIÓN DE BLOQUEO: Para bloquear la dirección, gire todo el manubrio hasta la izquierda. Empuje la llave hasta la posición de “BLOQUEO”, después vuelva a subirla y extraiga la llave. Todos los circuitos eléctricos están desconectados.

Interruptores del manubrio izquierdo

Interruptor del atenuador (1)

Luces altas/bajas

Cuando el interruptor atenuador está en la posición “”, las luces altas y el indicador de las luces altas en el tablero se encienden. Cuando el interruptor del atenuador está en la posición “”, las luces bajas se encienden y las altas se apagan.



Interruptor de la direccional izquierda (2)

Úselo cuando gire a la izquierda, derecha o cambie de dirección. Posición “”: La direccional izquierda parpadea y el indicador de la direccional izquierda en el tablero se enciende. Posición “”: La direccional derecha parpadea y el indicador de la direccional derecha en el tablero se enciende. Cuando presiona el botón en medio de “”, la luz se apaga.

Claxon (3)

Presiona el botón para operar el claxon.

Interruptores del manubrio derecho

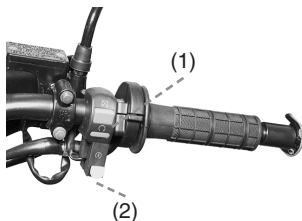
Interruptor de apagado (1)

El interruptor de apagado está ubicado en el manubrio derecho.

El interruptor es giratorio y la rueda está instalada en medio del tablero.

Posición “”: Úselo cuando necesite funcionamiento del motor. El circuito de arranque estará encendido el motor trabajará.

Posición “”: Úselo bajo circunstancias de riesgo de caída o interrupción repentina del motor. El circuito de arranque se apagará.



Interrupor de luz (2)

Posición “☼”: El faro, las intermitentes y las luces traseras se encienden.

Posición “☼☼”: Las intermitentes y las luces traseras se encienden.

Posición “●”: Todas las luces se apagan.

Tanque de combustible

La capacidad del tanque de combustible es de >9.5L, incluyendo el de reserva. Necesita abrir la tapa del tanque, sólo inserte la llave y gírelo 90° en sentido del reloj, la tapa del tanque se puede retirar. Para cerrar la tapa, por favor alinee la cerradura de la tapa del tanque con la ranura en el tubo para llenado de gasolina, luego presione la tapa hacia abajo, finalmente retire la llave.



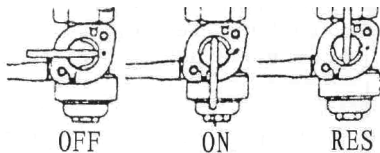
La marca de combustible es RQ-90 o superior. Si no se encuentra este combustible, se puede ocupar alguno de menor rango. Utilizar gasolina sin plomo puede alargar la vida útil de la bujía y del motor.

Atención

Cuando llene el tanque de gasolina, no debería estar vacío y la tapa debería estar atornillada fuertemente. La gasolina es inflamable, cuando llene el tanque el motor debería estar apagado y debe estar en un lugar con ventilación. No fume ni se acerque a la fuente de fuego. Antes de llenar el combustible debe ser filtrado.

Válvula de combustible

La válvula de combustible de tres vías está situada en la parte inferior izquierda del tanque de combustible. Coloque la manija de la válvula en “●” posición (cerrada) para detener la alimentación de combustible. Cuando el vehículo no esté en uso, la manija de la válvula debería ser pues en esta posición. Cuando conduzca coloque la manija de la válvula en “☹” posición (abierta), inicia la alimentación de combustible (la gasolina fluye dentro del carburador). Coloque la manija en “☹☹” posición (reserva), el tanque se alimentará de la gasolina en reserva, únicamente cuando la alimentación normal se esté agotando se podrá usar la reserva). Cuando la manija sea puesta en la posición “☹☹” por favor añada gasolina lo más pronto posible, porque la capacidad de la reserva es únicamente de 1.5L.



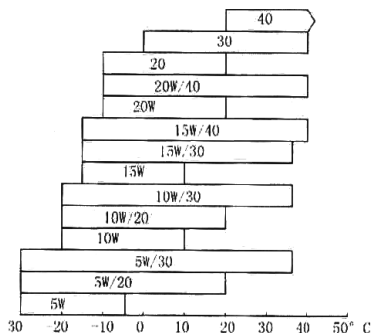
Atención

Después de agregar la gasolina, la manija de la válvula no puede mantenerse continuamente en la posición “U” o no tendrá más gasolina de reserva para utilizar. Por favor, utilice adecuadamente el bloqueo del tanque de gasolina para evitar pérdida de combustible mientras maneja.

Lubricante del Motor

El lubricante es un factor importante que tiene influencia en el funcionamiento del motor y en su vida útil. Así que debe ser escogido y usado para su regulación. No utilice aceite de motor ordinario, aceite de engranaje ni aceite vegetal. En las diferentes temporadas se debe utilizar aceite con diferente viscosidad. Este vehículo se llena con aceite 15W/40 QE cuando es expedido de fábrica. Si desea

cambiar a otro lubricante, la calidad debe alcanzar el grade QE, vea la ilustración. Cuando cambie el aceite, drene todo el aceite ya utilizado en el cárter. Después de limpiar el cárter con queroseno, llene el cárter con el nuevo lubricante. Si no puede adquirir aceite 15W/40 QE, puede utilizarse el aceite HQB-10 (la temperatura baja de 10, HQB-6).



Neumáticos

La presión adecuada en los neumáticos proveerá una estabilidad máxima, comodidad de conducción y vida de los neumáticos.

Revise la presión frecuentemente y ajústela si es necesario. Elija el reemplazo de neumáticos adecuado de acuerdo con las especificaciones mostradas en la tabla 1.

Tabla 1

Tamaño del neumático	Frontal	Trasera
	110/70-17	130/70-17



NOTA

La presión de los neumáticos debe revisarse antes de la conducción, mientras los neumáticos estén “fríos”. Revise que los neumáticos no tengan cortes, clavos enterrados o cualquier otro objeto afilado. Revise que los rines no tengan abolladuras o deformaciones. Acuda a su distribuidor para cambio de neumáticos dañados o cámaras de aire perforadas.



PRECAUCIÓN

- No intente parchar un neumático o una cámara de aire dañados. El balance de las ruedas y la confiabilidad de los neumáticos podría deteriorarse.
- Una inflación inadecuada de los neumáticos provocará una rodada anormal, deterioro y un riesgo inminente. Una inflación menor podría resultar en deslizamiento de un neumático que podría ocasionar la pérdida del control del vehículo.
- La operación con neumáticos excesivamente desgastados es peligrosa y podría afectar negativamente a la tracción y la manipulación del vehículo.
- El uso de otros neumáticos aparte de los que están enlistados en la tabla 1 podrían afectar negativamente la manipulación.

Cuando la intensidad de la rodada en la vida media de los neumáticos alcance los límites de la tabla 2 debajo, por favor reemplace los neumáticos.

Tabla 2

Límite de intensidad de rodada			
Neumático frontal	1.5 mm	Neumático trasero	2.0 mm

Guía de operación

Inspección previa a la conducción

Antes de conducir la motocicleta, asegúrese de checar los siguientes artículos, sólo necesita unos minutos. Le ahorrará tiempo que tener que reparar las fallas en la conducción y lo mantendrá a salvo.

- Revise el nivel del aceite del motor – De acuerdo con los requerimientos añada aceite lubricante y revise si hay goteo o no.
- Revise el nivel del combustible – De acuerdo con los requerimientos, ponga combustible en el tanque de combustible y revise si hay goteo o no.
- Revise el sistema de frenado delantero y trasero – Revise el funcionamiento de los frenos delanteros y traseros para asegurar la ruta y un viaje seguro.
- Revise los neumáticos - Revise la presión del neumático delantero y trasero, arranque y frenado.
- Revise la acumulación de batería - Revise la carga de la batería.
- Revise el funcionamiento del acelerador – Revise el funcionamiento de la válvula de aire, la conjunción de los cables de dirección y la manipulación de la ruta para un viaje seguro, si es necesario regule y/o cambie.
- Revise la iluminación y el claxon – Revise si el faro, la luz trasera, las direccionales, las luces de freno, las luces indicadoras y el claxon funcionan normal o no.
- Revise la cadena de transmisión - Revise la tensión y la lubricación de la cadena. Si ha tenido un desgaste o daño muy severo, debe cambiarla.
- Revise la barra de dirección - Revise la flexibilidad y estabilidad de la barra de dirección.

Iniciando el motor



ADVERTENCIA

No inicie el motor en un lugar estrecho para evitar cualquier riesgo. Siempre inicie el motor con la transmisión en neutral o alguna parte podría dañarse o causar algún accidente de tránsito.

- Gire la manija del nivelador de combustible a la posición de “Encendido”
- Inserte la llave de arranque en el interruptor de arranque y gire a la posición “

PRECAUCIÓN

No presione la palanca de arranque muy fuerte para no lastimarse un pie o la cobertura del motor.

Abra el acelerador a 1/8-¼, después presione el interruptor de arranque o la palanca de arranque, la palanca del ahogador está debajo del tanque de combustible, gire la palanca hasta que esté completamente cerrada cuando se enfríe. Cuando el motor empiece a funcionar, regrese la palanca del ahogador a la posición inicial en ese momento. Para calentar el motor debe llegar a la velocidad de 1400r/min, hasta que la palanca del ahogador gire a estar completamente abierta, así el motor funcionará normal.



PRECAUCIÓN

En lugares cuya temperatura sea muy baja, antes del arranque, utilice la palanca de arranque. Gire el interruptor de arranque a "Apagado" para cerrar la palanca de ahogado después abra el acelerador.

Interrupción del motor

Durante el periodo de inicio conduzca su nueva motocicleta a 1000km, no haga al motor soportar demasiada velocidad, y asegúrese de que el mínimo de velocidad de la marcha sea de 80%, para evitar que el acelerador se abra completamente y escoja el cambio de velocidad, para liberar al motor de demasiada carga. En el periodo de inicio haga al motor frenar lentamente, después de frenar, todos los componentes del motor serán reparados, todos los ajustes serán restaurados, se asegurará una óptima vida útil y rendimiento del motor.

Conducción en motocicleta

1. Después de que el motor ha sido revisado, la motocicleta está lista para su conducción.
2. Mientras el motor está inactivo, jale la palanca del clutch y pise la palanca de cambios para moverlo a su menor velocidad.
3. Lentamente suelte el clutch y al mismo tiempo gradualmente aumente la velocidad del motor al abrir el acelerador. La coordinación del acelerador con el clutch asegurará un arranque positivo y fluido.
4. Cuando la motocicleta mantenga una velocidad constante, cierre el acelerador, jale la palanca del clutch y pase a la segunda velocidad pisando el pedal de la palanca de velocidades.
5. Coordine el acelerador con los frenos para tener una desaceleración fluida.
6. Ambos frenos, delantero y trasero, deben usarse al mismo tiempo y no deben apretarse tan fuerte que bloqueen la rueda o la efectividad del frenado se reducirá y el control de la motocicleta será difícil.

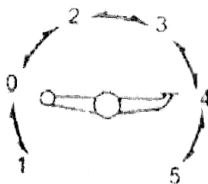


PRECAUCIÓN

El cambio de velocidades con el clutch comprometido y el acelerador no reducido poco a poco está prohibido o dañará el motor, la cadena o alguna otra parte.

Frenado

1. Para un frenado normal y gradual, aplique ambos, el frontal y el trasero, mientras disminuye la velocidad para ajustarse a la velocidad del camino.
2. Para máxima desaceleración, cierre el acelerador y pise firmemente el freno delantero y trasero. Jale la palanca del clutch antes de detenerse por completo para prevenir estancamiento del motor.



Inspección y Reparación

Revise y reemplace el aceite del motor

Revisión del nivel de aceite del motor

- (1) Detenga el motor y sostenga la motocicleta verticalmente con soporte central sobre una superficie plana.
- (2) Espere un minuto. El nivel debería estar entre F y L.



PRECAUCIÓN

Inspeccione el nivel del aceite del motor a través de los lentes del nivel del aceite. El motor no se puede iniciar con aceite insuficiente. Recargue el nivel de aceite del motor entre F y L.

Remplazamiento del aceite del motor y del filtro de aceite del motor

Reemplace con aceite nuevo cuando el motor esté cordial en lo que respecta a drenado del aceite de motor usado. El procedimiento es el siguiente.

- 1) Mantenga la motocicleta verticalmente con buen soporte sobre una superficie plana.

Indicador de la posición del aceite



Varilla de aceite
Línea superior
Línea inferior

- 2) Retire la capa del filtro de aceite.
- 3) Drene el aceite removiéndolo por el tapón de drenaje ubicado en el fondo del motor.
- 4) Apriete el tapón de drenaje. Rellene con nuevo aceite de motor. Ajuste el filtro. No atornille de más el filtro.



NOTA

Sin remplazar los elementos del filtro, 910 ml de aceite nuevo son suficientes.

- 5) Inicie el motor a baja velocidad por unos minutos.
- 6) Detenga el motor y espere un minuto. Inspeccione el nivel del aceite del motor a través de los lentes del nivel de aceite de motor. Asegúrese que el nivel del aceite esté en “F”.



PRECAUCIÓN

Asegúrese de ocupar el aceite de motor recomendado en la sección de “Remplazamiento de Bujía”

Bujía

Selección

Bujía recomendada: D8RTC/NGKD-7EA

Revise y reemplace

1. Desconecte el tapón de la bujía de la bujía.
2. Limpie cualquier suciedad alrededor de la base de la bujía.

Retire la bujía utilizando la llave de bujía disponible en la caja de herramientas.

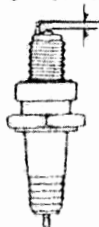
3. Inspeccione los electrodos y el centro de porcelana para evitar erosión o depósito de carbono.

4. Revise la distancia de la bujía usando un alambre calibrador. Si algún ajuste es necesario, doble un lado del electrodo cuidadosamente. El tapón de la bujía debería ser de 0.6-0.7mm. Asegúrese que la arandela del tapón esté en buenas condiciones.

5. Con la arandela del tapón adjuntada, ensarte la bujía primero a mano para evitar que las roscas se dañen y después asegúrelo bien con una llave de bujías.

6. Reinstale el tapón de la bujía.

0.6 - 0.7mm



PRECAUCIÓN

La bujía debe estar asegurada firmemente. Un tensado inapropiado de la bujía puede calentarse demasiado y probablemente dañar el motor. Nunca utilice bujías con un rango de calefacción inapropiado, de lo contrario, podría resultar en un daño severo al motor.

Limpie el filtro de aire

Cada 4000km, al menos, limpie y sumerja el filtro de aire en aceite de motor una vez. Si usted maneja su motocicleta en un lugar polvoso, asegúrese de que tenga más mantenimiento. La estación de Reparación de nuestra compañía se adecuará a sus condiciones de conducción, ayudándole a decidir el periodo de mantenimiento adecuado.

Revise y ajuste el funcionamiento del acelerador

Revise la posición de movimiento del acelerador de ambos lados, si regresa de manera estable a su posición de apertura a su posición de cierre. Revise si el juego del acelerador es de 2-6mm. El modo de reparación de una grieta es aflojando el tornillo y girar hasta ajustarlo.

Ajuste de disminución de velocidad del carburador

Inicie el motor y déjelo correr hasta que se caliente completamente. Después de que el motor se haya calentado, cierre el acelerador y gire la perilla del acelerador afuera y adentro para que el motor corra a 1500r/min la mínima velocidad aumenta cuando gira el perno al sentido contrario del reloj. Cuando el motor llegue a su mínima velocidad, ponga el perno en medio de ambas posiciones limitadas, para que se ajuste a la mezcla del aceite y del aire. Si el ajuste de la velocidad mínima no es bueno, asegúrese de ajustar el perno a la velocidad mínima una vez más.

Ajuste del clutch

Operar la palanca del clutch, hace que el juego sea de 10-20 mm en la parte trasera. Si necesita ajustarse, por favor afloje la tuerca apretada y después haga el ajuste.

Gire como en la posición (A), eso hará que el juego del manillar disminuya.

Retire la cobertura polvosa y luego ajuste del mismo modo.

Revise el ajuste y lubricación de la cadena de transmisión, si la cadena de transmisión se ensucia, la cadena de transmisión y la rueda de la cadena se colocarán fácilmente. Por lo tanto, limpie la cadena de transmisión con un disolvente y el aceite cada 1,000km con un aceite lubricante o aceite de motor específico.

Haga a la motocicleta detenerse con un buen soporte, usando la mano para jalar la cadena de transmisión y usando la otra mano para presionar la cadena en medio de ambas ruedas de la cadena y examine.

La tensión de la cadena de transmisión. Ajuste la tensión a aproximadamente 10-20mm.



Ajuste de la cadena de transmisión

Afloje la tuerca del eje trasero (2) afloje la tuerca de ajuste de la cadena (3) para ayudarse en la ejecución de cada ajustador de la cadena el cual debe estar alineado. Una con la otra y para ser usado como referencia de un lado al otro.



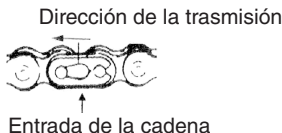
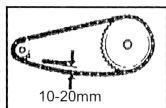
- (1) Cadena de transmisión
- (2) Tuerca del eje trasero
- (3) Tuerca de ajuste de la cadena
- (4) La marca del número

(3) (2) (1)

(4)

Lubricación de la cadena de transmisión

Retire el circuito de la cadena y tome la cadena, revise el desgaste, si está dañada debe cambiarse, una cadena polvosa debe limpiarse y después lubricada con lubricante de cadena o de motor periódicamente.



Revisión y ajuste del freno trasero

El juego del pedal del freno trasero debe ser de 20-30mm cuando está ajustado. Gire el tornillo de ajuste de la palanca del freno y gire a la derecha y el juego debe disminuir, gire a la izquierda y el juego debe aumentar.



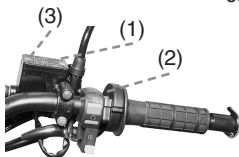
(1) pedal del freno trasero (2) palanca del freno trasero (3) tornillo de ajuste

Revisión de la rueda del disco de frenado delantero

Al estacionar la motocicleta en el pavimento, revise la bomba del líquido de frenos, la posición de la ventana del aceite, si el nivel del líquido es menor, asegúrese de añadir líquido de frenos. Afloje el perno al poner aceite, retire la tapa de la bomba.



El líquido no debe sobrepasar el límite indicado, ponga atención para mantener el filtro. No lo mezcle con otras cosas.



(1) Bomba del líquido
(2) Ventana de posición del líquido
(3) Perno
(4) Bomba

Revisión de la rueda del disco de frenado delantero

Inspeccione la pastilla frontal del freno, revisando si la fricción de la pastilla disminuye al límite marcado. Si alguna pastilla llega a la línea del límite marcado debe remplazarse por una nueva.

Mantenimiento de la batería

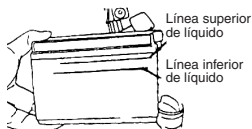
1. Use una batería nueva.

1.1. Rellene con ácido de batería

1.1.1. Inspeccione la apariencia de la batería y asegúrese de que no haya grietas, cortadas o daños en la terminal de la batería.

1.1.2. Abra el tapón para insertar el ácido.

1.1.3. La carga específica está almacenada en una botella. Abra la botella, conecte con la manguera de plástico y recargue la batería al nivel más alto. Después de recargarla con el ácido, espere 20 minutos. Rellene al nivel más alto si la carga vuelve a disminuir.



NOTA

No sobrecargue por encima del nivel más alto.

1.1.4. La motocicleta puede encenderse después de 30 minutos de haber cargado la batería. Lo mejor es cargar la batería por 3 o 5 horas antes de usarse para poder asegurar su máximo rendimiento y extender la vida de la batería, especialmente en invierno o mantenerla por un tiempo largo.

1.1.5. Asegure el tapón. Limpie los residuos del ácido.

1.2. Instalación

1.2.1. Conecte el escape de la manguera de la batería con la batería.

Asegúrese de conectarla correctamente sin ningún daño o podría resultar en una explosión de la batería, el derramamiento del ácido podría dañar su ropa y la motocicleta.

1.2.2. Cuando la ensamble (+) la terminal positiva va primero (con la marca roja), después (-) la terminal negativa.



NOTA

Asegúrese de instalar las terminales positiva y negativa correctamente. Una instalación errónea de la batería reservará la posición terminal resultando en daño en el arranque del interruptor y posible regulador/rectificador del sistema eléctrico.

1.2.3. Asegure los pernos y añada grasa o vaselina a los pernos, tuercas y terminales para prevenir que se oxiden o una conexión pobre.

2. Uso y mantenimiento

2.1. No inicie el motor por más de cinco segundos. Si el motor no se puede operar después de varios intentos, revise el sistema de suministro de aceite, inicio y sistema de arranque.

2.2. La siguiente operación causará a la batería una autodescarga eléctrica o carga insuficiente que disminuirá su vida útil:

(1) Inicio frecuente del motor en una distancia corta.

(2) Conducir esta motocicleta a una velocidad baja por un largo tiempo.

(3) Apretar la palanca de freno o pisar el pedal del freno trasero cuando conduzca para tener que hacer un frenado repentino muy frecuentemente.

(4) Instalación extra del sistema eléctrico o remplazar la bomba de poder excesivo.

2.3 Recargar la batería una vez que sea difícil el arranque, las luces estén bajas y el claxon no funcione.

2.4. Revise la carga de la batería cada 1-3 meses. Rellene el electrolito al nivel máximo con agua pura o agua destilada cuando el nivel esté por debajo del mínimo.



NOTA

Nunca sobre cargue la batería por encima del nivel máximo.

Recargue la batería antes de rellenar con agua

2.5. Cuando se mantenga por un tiempo largo, cargue la batería una vez y recargue una vez cada mes.

2.6. Cargue la batería.

2.6.1. Cargue la batería con nuestra carga suministrada por la compañía. Cargue la batería en un lugar cerrado, donde haya ventilación y mantenga la batería lejos de cosas flamables.

La carga estándar: Corriente eléctrica: 0.7-0.8A; tiempo 5-15 horas.

Carga rápida: Corriente eléctrica: 7-8A; tiempo máximo 30 minutos.

2.6.3. Si la temperatura de la carga está por encima de los 45° C, detenga la carga inmediatamente. Recargue la batería después de que se haya enfriado. Detenga la carga cuando haya mucho vapor en la batería.

Presione o ajuste el tapón y limpie el derramamiento de ácido.

3. Notas

3.1. El uso y la carga incorrecta causará una explosión. Mantenga la batería lejos de cosas flamables. Asegúrese de revisar e instalar las terminales positiva y negativa correctamente para evitar una explosión.

3.2. El ácido puede ser dañino, ya que contiene ácido sulfúrico. Si lo traga o entra en contacto con la piel, ojos y ropa. Si traga electrolito, beba mucha agua o leche y contacte inmediatamente a su doctor.

3.3. Coloque el electrolito donde los niños no puedan tocarlo.

3.4. No instale una alarma antirrobo no recomendada, ya que podría resultar en un daño al sistema eléctrico, batería, sistema de arranque o regulador/rectificador. Es recomendable instalar la alarma antirrobo proporcionada por nuestra compañía

Tabla de mantenimiento

Artículo	Intervalo	km
		millas
		meses
Batería (Gravedad específica del electrolito)		
* Tuercas de la cabeza del cilindro y pernos del tubo de escape		
* Árbol de levas de la cadena de transmisión		
Filtro de aire		
* Holgura de la válvula		
Bujía		
Manguera del combustible		
Aceite del motor y filtro de aceite		
Carburador		
Clutch		
Filtro de combustible		
Cadena de transmisión		
*Frenos		
Neumáticos		
* Dirección		
* Horquilla delantera y suspensión trasera		
* Pernos y tuercas del chasis		

NOTA: Inspeccione y limpie, ajuste, remplace, o lubrique como sea necesario, C=Clean, R=Replace, T=Tighten,

Realice el mantenimiento de acuerdo con la lectura del odómetro o en un intervalo de tiempo, el que llegue primero.

Inicial 1000	Cada 4000	Cada 8000
600	2400	4800
5	20	40
I	I	-
T	T	-
I	I	-
Limpie cada 3,000 km Remplace cada 12,000 km		
I	I	-
I	C	R
I	I	
Remplace cada cuatro años		
R	R	
I	I	
I	I	
C		C
Limpie y lubrique cada 1000 km (600mifes)		
I	I	
I	I	
I	I	
	I	I
I	T	

HERRAMIENTAS: Para asistir en la ejecución del mantenimiento periódico, una caja de herramientas está ubicada debajo del asiento.

Artículo	Especificaciones	Modelo	200
L*W*H(mm)			2200 x 770 x 1160
Distancia entre ejes (mm)			1450
Distancia del suelo (mm)			250
Momento de encendido (s)			< 15
Masa seca (kg)			128
Carga máxima (kg)			150
Velocidad máxima (km/h)			95
Consumo mínimo de combustible (L/100km)			< 2.4
Frenos (delantero/trasero)			disc/disc
Capacidad del tanque de combustible (L)			9.5
Combustible			90#
Modelo de motor			164, FML
Tipo de motor			4-Arranque/individual cilindro/aire enfriado
Diámetro* de aceleración (mm)			63.5 x 62.2
Índice de compresión			8.5:1
Desplazamiento (ml)			196
Máximo poder (km/r/min)			10.0/7500
Máxima torsión N * m (r/in)			14/7000

Especificaciones / Modelo	200
Artículo	
Bujía (mm)	0.6-0.7
Holgura de la válvula (en/escape) mm	0.03-0.07
Modo de encendido	Elec / Pedal de arranque
Tipo de clutch	Aceite tipo Multidisco
Método de lubricación	Presión de salpicadura
Capacidad de aceite lubricante (L)	1.1
Tamaño de los neumáticos (delantero/trasero)	110/70-17/130/70-17
Presión de los neumáticos (delanteros/traseros) Kpa	220/250
Tipo de manubrio	48°
Capacidad de escalar	26°
Transmisión primaria	4.055
1a velocidad	2.769
2a velocidad	1.882
3a velocidad	1.400
4a velocidad	1.130
5a velocidad	0.960
Bujía	D8RTC
Arranque	C.D.I.
Faro	12V/35W/35W

Especificaciones / Modelo	200
Artículo	
L*W*H(mm)	2200 x 770 x 1160
Distancia entre ejes (mm)	1450
Distancia del suelo (mm)	250
Momento de encendido (s)	< 15
Masa seca (kg)	128
Carga máxima (kg)	150
Velocidad máxima (km/h)	97.8
Consumo mínimo de combustible (L/100km)	< 2.54
Frenos (delantero/trasero)	disc/disc
Capacidad del tanque de combustible (L)	9.5
Combustible	90#
Modelo de motor	170FMM
Tipo de motor	4-Arranque/individual cilindro/aire enfriado
Diámetro* de aceleración (mm)	70 x 65
Índice de compresión	9.2:1
Desplazamiento (ml)	250.1
Máximo poder (km/r/min)	13.5/8000
Máxima torsión N * m (r/in)	18.5/6000

Especificaciones / Modelo	250
Artículo	
Bujía (mm)	0.6-0.7
Holgura de la válvula (en/escape) mm	0.03-0.05
Modo de encendido	Elec / Pedal de arranque
Tipo de clutch	Aceite tipo Multidisco
Método de lubricación	Presión de salpicadura
Capacidad de aceite lubricante (L)	1.2
Tamaño de los neumáticos (delantero/trasero)	110/70-17/130/70-17
Presión de los neumáticos (delanteros/traseros) Kpa	220/250
Tipo de manubrio	48°
Capacidad de escalar	26°
Transmisión primaria	3.333
1a velocidad	2.909
2a velocidad	1.866
3a velocidad	1.388
4a velocidad	1.150
5a velocidad	0.954
Bujía	D8TC
Arranque	C.D.I.
Faro	12V/35W/35W

Diagrama del circuito eléctrico

