



Manual de propietario

Motocicleta CRX 300

CONSEJOS DE OPERACIÓN

Para utilizar su motocicleta, realice el sistema de pruebas periódicas cada vez que su nueva motocicleta recorra 300 km. Por favor, acuda al centro de servicio posventa designado de nuestra empresa en su distrito para que la inspeccionen. Después de esto, realice la inspección periódica cada 1000 km.

PREFACIO

Deseamos agradecerle la elección de uno de sus productos: la motocicleta 200/250, fabricada con técnicas y estructura avanzadas, conducción cómoda, robustez y durabilidad, y una conducción segura, que le brindará un placer infinito.

Lea este manual en su totalidad antes de su primera conducción y comprenda todos los detalles proporcionados en estas "INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN". Le proporcionará mucha información para las reparaciones y el mantenimiento más adecuados, así como le guiará de la manera correcta de usar y mantener su vehículo, reduciendo problemas y prolongando la vida útil de la motocicleta.

IDENTIFICACIÓN

El número de serie del chasis y el número de motor se utilizan para el registro del vehículo y la garantía de mantenimiento.

Anote los números como referencia:

Número de serie del cuadro:



Número de serie del motor:



CONTENIDO

I. Inspección diaria.....	4	VIII. Inspecciones y mantenimiento	10
II. Lista de mantenimiento periódico.....	4	☆ Inspección de aceite, suplemento de aceite	11
III. Especificaciones para motocicletas 200/250/300	5	☆. Cambio de aceite	11
IV. Instrucciones de funcionamiento de los componentes.....	6	☆ Problemas del vehículo	11
☆ Interruptor de encendido, dispositivo de bloqueo de llave antirrobo de seguridad del vehículo.....	6	☆ Inspección de contaminación y ruidos. Ajuste del carburador.....	11
☆ Velocímetro, tacómetro del motor	6	☆ Ajuste de la holgura del manguito de control del acelerador.....	12
☆ Grifo de combustible.....	7	☆ Ajuste del cable del acelerador	12
☆ Ensayo del interruptor del manillar derecho, ensayo del interruptor del manillar izquierdo.....	7	☆ Holgura del filtro de aire	12
☆ Botón de arranque del motor y método de aceleración transitoria.....	8	☆ Ajuste de la holgura de la válvula.....	13
☆ Método de aceleración transitoria.....	8	☆ Ajuste del freno delantero.....	13
V. Arranque del motor y comienzo de la conducción	9	☆ Ajuste del freno trasero. Ajuste del embrague.....	14
☆ Arranque del motor	9	☆ Inspección y ajuste de la cadena de transmisión	15
☆ Comenzar a arrancar	9	☆ Inspección y mantenimiento de la batería	15
VI. Instrucciones de funcionamiento de la caja de transmisión.....	10	☆ Ajuste de las luces de freno.....	16
VII. Puntos principales de la conducción en pendientes	10	☆ Cambio de fusibles. Inspección de la presión de aire de los neumáticos.....	16
☆ Conducción en pendientes ascendentes.....	10	☆ Inspección de la bujía, sistema de encendido eléctrico CDI.....	17
☆ Conducción en pendientes descendentes.....	10	☆ Las ventajas del encendido CDI. Herramientas del conductor.....	17
		☆ Espacio libre para el filtro de aceite.....	18
		IX. Método para eliminar el aceite antioxidante de la superficie del vehículo.....	18

I. Inspección diaria

Elementos de inspección		Puntos de inspección
Aceite de motor		¿El aceite está dentro del nivel límite o no? (10 L)
Gasolina		¿Hay suficiente combustible o no? (No lo mezcle con aceite)
Sistema de frenos	Rueda delantera	¿El freno delantero está en buen estado o no? (La holgura móvil del freno está entre 20 y 30 mm)
	Rueda trasera	¿El freno trasero está en buen estado o no? (La holgura móvil del freno está entre 20 y 30 mm)
Comprobación de embrague		¿El embrague está en buen estado o no? (La holgura móvil del embrague está entre 10 y 20 mm)
Cadena de Transmisión		¿La cadena de transmisión está bien tensada?
Batería		¿El líquido de la batería está dentro del nivel límite o no?
Neumáticos	Rueda delantera	¿La presión de aire del neumático es suficiente o no? (175 kPa)
	Rueda trasera	¿La presión de aire del neumático es suficiente o no? (225 kPa)
Manillar		¿El manillar gira suavemente o no?
Indicadores de instrumentos, espejos retrovisores		¿El rendimiento de los intermitentes es sensible o no?
		¿El brillo del intermitente es suficiente o no?
		¿Puede ver lo que está detrás de usted (claramente desde los espejos retrovisores)?
Apriete de los componentes principales		¿Los tornillos y las tuercas están apretados o no?

II. Lista de mantenimiento periódico

Orden	Elementos de mantenimiento	Vehículo nuevo 300/1000 km	Mantenimiento periódico			
			Mensualmente	Cada 3 meses	Cada 5 años	Anualmente
1	Aceite de motor	R (300 KM)	Cambiar el aceite cada 1000 km			
2	Dispositivo y cable de freno	I	I			
3	Acción del freno delantero/trasero	I				
4	Comprobación del embrague	I		I		
5	Lámpara/dispositivo/instrumento eléctrico	I	I			
6	Cojinetes de la columna de dirección y estabilización del manillar	I		I		
7	Grifo de combustible y tubo de paso de combustible	I			I	
8	Filtro de gasolina	I			I	C
9	Cable de la válvula del acelerador	I	I			
10	Carburador	I		L	I	
11	Elemento del filtro de aire	I		I		C
12	Bujía	I		I		

Los elementos mencionados en la lista son solo para 1000/1500 km de conducción mensual

I-inspección, limpieza, ajuste o cambio (si es necesario)

C-cambio

L-limpieza

LU-lubricación

Nota: para prolongar la vida útil del motor, limpie el filtro de aire con frecuencia al conducir en caminos arenosos o en áreas muy contaminadas.

13	Encendido normal	I				
14	Batería	I	I			
15	Holgura de válvulas	I			I	
16	Filtro de aceite	L			L	
17	Filtro de aceite centrífugo					L
18	Cadena de transmisión y piñón	I&LU	I&LU			
19	Amortiguador delantero/trasero					C
20	Sistema de suspensión delantero / trasero	I			I	
21	Soporte de pie / soporte lateral y resorte	I			I	
22	Neumático	I	I			
23	Todos los pernos, tuercas y conectores de cable	I	I			

III. Especificaciones para motocicletas 200/250/300

1. Motor: Monocilíndrico, refrigerado por aire/aceite, de cuatro tiempos
2. Potencia máxima: 12 kW/8000 r/min
3. Revoluciones máximas del par motor: 9,0 Nm/7500 r/min
4. Cilindrada: 197 ml/228 ml
5. Relación de compresión: 9:1/9:2:1
6. Dispositivo de encendido: CDI
7. Dispositivo de arranque: Eléctrico y de patada
8. Transmisión: Modo de ciclo de cuatro marchas
9. Dispositivo de conducción: Tracción por cadena
10. Velocidad máxima: ≥ 90 km/h
11. Distancia de frenado: 7 m
12. Consumo: 2,1 L/100 km
13. Capacidad de ascenso: 18°

Tipo	200 / 250 / 300
Tamaño	2000 X 730 X 1000
Tamaño	2000 X 770 X 1000
Distancia entre ejes	1370
Peso neto	125 kg / 138 kg
Peso de carga	150 kg
Depósito de combustible	12 L
Aceite lubricante	11,5 L 10W-40/SF
Rueda delantera	100 / 70 - 17 / 110 / 70 - 17

Rueda trasera	100 / 70 - 17 / 140 / 70 - 17
Diámetro del freno	Delantero / Trasero \varnothing 110 mm
Bujía	T113 7 T112 6
Batería	12 V-7 Ah
Fusible	15 A
Faro delantero	12 V-35/35
Luz de dirección	12 V 10 W
Luz trasera / Luz de freno	12 V 21/5 W
Bocina eléctrica	12V95 - 105 dB (A)

IV. Funcionamiento de los componentes

Interruptor de encendido

APAGADO El circuito está cerrado, el motor no se puede arrancar, la llave se puede sacar

ENCENDIDO El circuito está conectado, el motor se puede indicar, la llave no se puede sacar

Dispositivo de bloqueo de llave antirrobo de seguridad del vehículo

Para bloquear la columna de dirección, primero debe girar la columna de dirección hacia la izquierda y luego introducir la llave en la cerradura. Gírela en el sentido de las agujas del reloj; la columna de dirección se bloquea.



- ① **Velocímetro.** La unidad de velocidad del vehículo es km/h
- ② **Tacómetro del motor.** El tacómetro del motor indica las rotaciones del motor. La unidad es r/min.
- ③ **Odómetro:** el dispositivo de conteo del odómetro indicará el kilometraje total del vehículo en funcionamiento, la unidad es km.
- ④ **Luz de dirección izquierda:** cuando las luces de dirección izquierda están encendidas, el indicador naranja parpadeará
- ⑤ **Luz de dirección derecha:** cuando las luces de dirección derecha están encendidas, el indicador naranja parpadeará.
- ⑥ **Indicador de luz H:** cuando la luz H está en uso, el indicador se encenderá.
- ⑦ **Luz de punto muerto:** cuando la marcha se pone en punto muerto, la luz se enciende. Indicador de posición de la marcha: indica la situación de la marcha.
- Ⓞ **Sección de alarma roja:** No circule en la sección de alarma roja (9500-12000) r/min durante mucho tiempo, pero es aceptable alcanzar esta velocidad cuando necesite acelerar sólo por un tiempo.



Llave de paso del combustible

La llave de paso del combustible se encuentra debajo del lado izquierdo del tanque de combustible.



Si se está utilizando el combustible de reserva, debe obtener el suplemento de combustible en la estación de servicio lo antes posible.

Nota:

- Solo se puede usar gasolina de 90 o 97 libras para este tipo de vehículo.
- Antes de conducir su vehículo nuevo, debe limpiar el tanque de combustible con gasolina.

Cuando el tanque esté lleno de gasolina, gire la llave de paso del combustible a la posición "2". Si el combustible se agota, gire la llave de paso del combustible a la posición "3". El combustible de reserva se utilizará rápidamente y el vehículo puede continuar funcionando durante un tiempo determinado.

Cuando solo queden 2 litros de combustible en el tanque, si necesita limpiar el depósito de aceite o retirar el tanque de combustible, debe girar la llave de paso del combustible a la posición "1". De esta manera, el tubo de paso de combustible se bloqueará y la gasolina no podrá salir del tanque.

Interruptores en el manillar derecho

Botón de arranque eléctrico. El botón de arranque eléctrico se encuentra debajo del interruptor de la luz delantera. El motor no arrancará al presionar este botón a menos que el interruptor de parada de emergencia esté en la posición "O" y el motor en posición neutral.

Interruptor de parada de emergencia. Al poner en marcha el motor, coloque el interruptor de parada de emergencia en la posición "O". En caso de emergencia, gírelo a la posición "X" para detener directamente el motor cortando la energía eléctrica.

Botón de los faros. Presiónelo a la posición "•". Los faros, las luces de carretera, la luz del instrumento y la luz de posición se apagan. Presiónelo a la posición "☞☛": la luz de posición, la luz del instrumento y la luz trasera se encienden. Presiónelo a la posición "☞☛": faro, luz de posición, luz, luz trasera en el instrumento.



Interruptores en el manillar izquierdo

Interruptor de cambio de luz

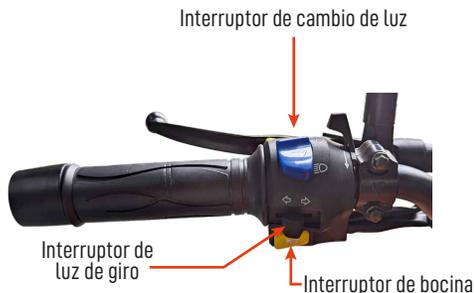
- ☰ Posición, el faro está en luz alta.
- ☷ Posición, el faro está en luz baja

Interruptor de luz de giro

- ⇐ Posición, izquierda
- ⇒ Posición, Derecha

interruptor de bocina

- 🔊 Presione este botón para la bocina



Nota:

Si desea cambiar de carril mientras conduce, encienda las luces direccionales para señalar a las personas. Después de cambiar de carril y girar, debe apagar las Luces.

Método de aceleración transitoria:

Durante la conducción, si desea adelantar a otros coches que van delante, simplemente reduzca la velocidad del vehículo una marcha primero y aumente la velocidad para adelantarlos.

5. ^a marcha - 4. ^a marcha	Por debajo de 70 km/h
4. ^a marcha - 3. ^a marcha	Por debajo de 50 km/h
3. ^a marcha - 2. ^a marcha	Por debajo de 30 km/h
2. ^a marcha - 1. ^a marcha	Por debajo de 20 km/h

Si el vehículo circula a alta velocidad, no es adecuado acelerar de nuevo transitoriamente, lo que evita que el motor gire demasiado y reduce su vida útil

V. Arranque del motor y comience a conducir

1. Antes de arrancar, compruebe si el combustible y el aceite están suficientes. Además, es mejor arrancar el motor en un lugar bien ventilado.
2. Gire la llave de paso del combustible a la posición "2" (ver figura 1)
3. Introduzca la llave en el interruptor principal y luego gírela a la posición "on" (para configurar el circuito eléctrico de la motocicleta)
4. Coloque la palanca del estrangulador del carburador en la posición cerrada "1" (ver figura 2)
5. Gire el mango de la válvula del acelerador a la posición de 1/8-1/4 y luego accione la palanca de arranque del motor para arrancarlo. Cuando el motor comience a funcionar, gire la palanca del estrangulador de nuevo a la posición semicerrada "B"
6. Después de arrancar, deje que el motor funcione de 2 a 3 minutos para que se caliente y vuelva a colocar el estrangulador en la posición completamente abierta "C".
7. Para proteger el motor y ahorrar combustible, después de arrancar, no lo deje funcionar de forma transitoria.

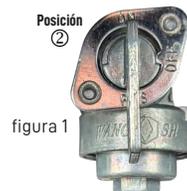


figura 1



figura 2

Comience a arrancar

1. Antes de conducir, compruebe los frenos delanteros/traseros y la presión de aire de los neumáticos.
2. La velocidad de las diferentes marchas se muestra en la
3. Conduzca en la marcha más baja al principioo.
4. Para proteger la vida útil del motor de su nuevo vehículo, no conduzca a más de 60 km/h en 1000 km ni a una velocidad de rotación del motor superior a 6000 r/min.

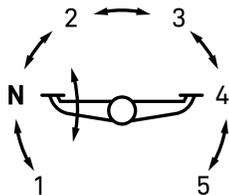
Velocidad	20	40	60	80	100	120	140
1. ^a marcha	[Barra de velocidad]						
2. ^a marcha	[Barra de velocidad]						
3. ^a marcha	[Barra de velocidad]						
4. ^a marcha	[Barra de velocidad]						
5. ^a marcha	[Barra de velocidad]						



VI. Instrucciones de funcionamiento de la caja de transmisión.

La caja de transmisión se opera con el pie izquierdo, con ciclo de cuatro o cinco marchas y una caja de cambios sincronizada en espiral de fácil manejo. Al conducir en una zona de tráfico pesado, si necesita superar una pendiente o cambiar de dirección, debe cambiar la marcha a una más baja antes de sentir que el motor gira con dificultad. Al conducir en una carretera cuesta abajo, también debe conducir en una marcha más baja para mantener la seguridad y evitar frenar el vehículo con tanta frecuencia.

Al cambiar de marcha, tire del cable de control del embrague y coloque el pedal de control de la caja de transmisión, que se encuentra en el lado izquierdo del vehículo, en la posición derecha y luego suelte el embrague lentamente.



VII. Puntos principales de la conducción en pendientes

Conducción en subida. El vehículo puede superar la pendiente suave en una marcha de alta velocidad, pero es necesario cambiar la marcha a una más baja para superar el sueño o para una conducción intensa.

Conducción en bajada. El vehículo puede superar la bajada normal reajustando el manguito de control del acelerador (no tire del embrague) y utilizando correctamente los frenos delanteros/traseros. En caso de bajadas empinadas o conducción en carreteras difíciles, cambie la marcha a una más baja según la situación.

VIII. Inspección y mantenimiento

Inspección de aceite.

El aceite se considera la sangre del motor. La falta de este o un exceso de suciedad reducirá la vida útil del motor, incluso si se estropea. Los pasos de la inspección de aceite son los siguientes.



- (1) Coloque el vehículo en una superficie plana y deténgalo.
- (2) **Retire el tapón de nivel de aceite** y límpielo.
- (3) Coloque el tapón de nivel de aceite en el motor y vuelva a comprobar el nivel de aceite.



Suplemento de aceite. Si el nivel de aceite está por debajo del PMI, compruebe el motor y averigüe el motivo (por ejemplo, una fuga de aceite) y luego llénelo con aceite hasta el PMS.

Cambio de aceite

1. Momento del cambio de aceite: el aceite debe cambiarse después de recorrer 300 km en un vehículo nuevo o un motor recién reparado, y luego cambiarse cada 1000 km posteriormente. La conducción frecuente en zonas cortas o frías debe reducir el tiempo de cambio.
2. El cambio de aceite debe realizarse en las condiciones de servicio del motor.
3. Retire el tapón de nivel de aceite y el perno de salida de aceite para que salga el aceite del motor.
4. Enrosque el perno de salida de aceite y llene con aceite 10W-40/SF hasta la marca PMS (0.9-1.0 litros). Enrosque el tapón de nivel de aceite. Arranque el motor y compruebe el perno de salida de aceite para asegurarse de que no haya fugas de aceite.

Problema del vehículo. Cuando el vehículo se avería, compruebe lo siguiente:

1. ¿Hay suficiente combustible? ¿Se ha girado la llave de paso del combustible a la posición "ON"?
2. ¿Hay suficiente aceite?
3. ¿El cable de alta tensión o la tapa de la bujía están desconectados o pierden contacto?
4. ¿El electrolito y los polos de la batería están en buen estado?
5. ¿Fusible fundido?
6. ¿Frenos bloqueados o función fuera de servicio?

Inspección de contaminación y ruidos.

1. Realice el mantenimiento de su motocicleta periódicamente; de lo contrario, la densidad del aire residual cambiará. Acuda al centro de pruebas de motocicletas para inspeccionar la densidad del aire residual.
2. Para evitar infringir las normas de ruido, no cambie el dispositivo de escape aleatoriamente.

Ajuste del carburador.

Si el carburador no recibe un mantenimiento lo suficientemente bueno, el funcionamiento del motor se verá afectado. Preste más atención a este punto. Al arrancar el motor, debe ajustar el carburador. Gire el **tornillo de ajuste del ralentí** hasta que el ralentí del motor sea de 1400 ± 100 r/min. Gire el tornillo de ajuste del ralentí en el sentido de las agujas del reloj; la velocidad de rotación del motor aumentará.



Ajuste de la holgura del manguito de control del acelerador:

El rango de movimiento adecuado del manguito de control del acelerador es de 5 a 10. Cuando el ajuste ilumine la tuerca fija, gire la tuerca de ajuste y vuelva a apretarla.

Ajuste del cable del acelerador

Compruebe lo siguiente y ajuste correctamente

1. Si el acelerador se puede cambiar de la posición completamente cerrada a la posición completamente abierta correctamente
2. ¿Al girar el manillar de izquierda a derecha, el cable del acelerador se queda atascado?
3. ¿El cable del acelerador está enredado con otros cables?

Espacio libre para el filtro de aire. Si el filtro de aire está demasiado sucio, afectará el funcionamiento del motor y hará que consuma demasiado combustible. Es necesario limpiar el filtro de aire periódicamente.

1. Retire los cinco tornillos fijos y extraiga el filtro de aire de la caja del filtro de aire.
2. Extraiga el núcleo del filtro, lávelo con espuma de jabón, séquelo y sumérgalo en aceite limpio.

Después de limpiar el filtro, vuelva a colocarlo en la caja



Ajuste de la holgura de la válvula

Una holgura amplia producirá ruidos, mientras que una holgura estrecha dañará la válvula y provocará una potencia insuficiente. Ajuste periódicamente la holgura de la válvula. Debe hacerse cuando el motor esté a temperatura normal.



Holgura del tanque

1. Coloque la marca "T" en la marca de corte y compruebe el grado de apriete del taqué.
2. Al apretar, gire el cigueñal 360°.
3. Ajuste de horgura 0,08mm (0,003 pulg.)
4. Después del ajuste, apriete la tuerca y vuelva a comprobar la holgura

Ajuste del freno delantero

El rango de movimiento efectivo de la palanca de freno es de 20 a 30 mm; ajústelo girando la tuerca de ajuste. El freno se considera clave para mantener la vida útil. Compruebe el freno antes de conducir.



Ajuste del freno trasero

1. El rango de movimiento efectivo de la palanca del freno trasero es de 20 a 30 mm. Si el rango es mayor, ajústelo de inmediato.



Ajuste del embrague

La función del embrague es que este transmita la potencia del motor a la rueda trasera e impulse la acción del embrague correctamente. Si la acción del embrague no es correcta, el vehículo será difícil poner una marcha y parecerá que la conducción no tiene potencia para acelerar. Si el recorrido libre del embrague es demasiado grande o demasiado pequeño, ajústelo de acuerdo con el proceso que se muestra en la siguiente imagen.



Inspección y ajuste de la cadena de transmisión

1. Si la cadena de transmisión se ha utilizado durante mucho tiempo, se alargará y aflojará incluso al tocar la caja de la cadena y hará ruido. Debe revisarla y ajustarla.
2. Ajuste verticalmente la cadena entre las dos ruedas dentadas; la amplitud máxima de movimiento de la cadena está entre 10 y 20 mm (Fig. 1)
3. Al ajustar, afloje la tuerca del eje del vehículo ④, la tuerca del eje de la rueda dentada ① y el estrangulador ②, y luego gire la tuerca de ajuste ④, para mantener los ajustadores de la cadena en los lados izquierdo y derecho con la misma graduación ④, después de inspeccionar, por favor apriete la tuerca de bloqueo, la tuerca del eje de la rueda dentada y la tuerca del eje del vehículo. (Par de apriete de la tuerca del eje del vehículo: 80-100 N.m) (Fig. 2)
4. Para proteger la cadena, es mejor limpiarla y lubricarla periódicamente para reducir su desgaste. Reemplácela si la cadena se ha desgastado.



Fig 1



Fig 2

Inspección y mantenimiento de la batería

La batería es la fuente de energía del sistema eléctrico, debe inspeccionarse en cualquier momento y mantenerse siempre en buenas condiciones.

1. El electrolito de la batería se evapora normalmente. Por favor, revise este elemento con frecuencia.
2. Al inspeccionar, retire la cubierta izquierda del vehículo para ver si el electrolito está por debajo del nivel inferior o no.
3. Si el nivel del electrolito ha bajado al nivel inferior, retire el tapón de ventilación y llene la batería con agua destilada hasta el nivel inferior.
4. Si el electrolito supera el límite, se desbordará. Para evitar que el electrolito corroa las tapas de la batería, aplique grasa en las tapas
5. Mantenga siempre ventilada la válvula de la batería.
6. Al extraer la batería o desconectar los cables de la batería, tenga cuidado de no enredarlos entre sí.

Si las tapas de la batería están cubiertas de óxido, límpielas con agua caliente.



Ajuste de las luces de freno

La posición del interruptor de las luces de freno está en el lado derecho del motor. El ajuste es el siguiente:

1. Compruebe la holgura de movimiento delantera de la palanca del freno trasero. Asegúrese de que frene suavemente.
2. Encienda el interruptor.
3. Al pisar el pedal del freno trasero para activar el frenado, las luces de freno se encenderán. Si las luces de freno parpadean demasiado tarde, gire la tuerca de ajuste a la dirección "A". Si parpadean demasiado pronto, gírela a la dirección "B".

Cambio de fusibles

1. Al conducir de noche, si las luces se apagan repentinamente, es posible que los fusibles estén fundidos.
2. Cambie el fusible, pero solo se pueden usar fusibles de la misma especificación en el vehículo. Está prohibido utilizar fusibles de otras especificaciones o cables de cobre o hierro en lugar del fusible; de lo contrario, el sistema eléctrico se dañará.
3. La especificación de los fusibles es de 15 A.



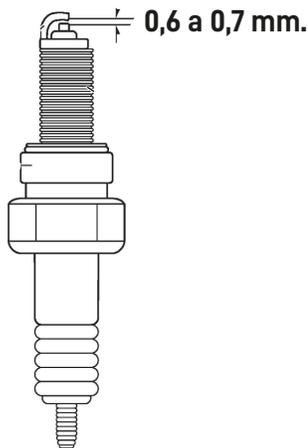
Inspección de la presión de aire

1. Si la presión de aire es demasiado fuerte o insuficiente, aumentará el desgaste de los neumáticos, incluso directamente en la conducción segura. El llenado de neumáticos de acuerdo con las siguientes normas.
2. Inspeccione la presión de los neumáticos con un manómetro.

Una persona (75 kg)	Rueda delantera: 175 kPa, Rueda trasera: 200 kPa
Dos personas (peso máximo)	Rueda delantera: 175 kPa, Rueda trasera: 225 kPa

Inspección de la bujía

1. Retire la cubierta del cable de alto voltaje y apague la bujía con la llave inglesa de la bolsa de herramientas.
2. Compruebe si hay suciedad en los dos polos de la bujía.
3. Elimine la suciedad de los polos con un paño de acero duro, lávelos con gasolina y luego séquelos.
4. Compruebe los dos polos de la bujía y ajuste la holgura de los polos a 0,6-0,7 mm (probando con un calibrador).
5. Al reiniciar la bujía, apriétela a mano. Luego, gírela de 1/2 a 3/4 con la llave inglesa.



Sistema de encendido eléctrico CDI

El CDI utiliza la teoría de carga y descarga del condensador. La bobina de encendido del motor de arranque suministra energía almacenada a la bobina de encendido y hace que la bujía produzca chispas eléctricas.

Las ventajas del encendido CDI

- (1). Encendido puntual, sin desviaciones ni necesidad de ajustar el tiempo de encendido.
- (2). Sin desgaste por contacto, a prueba de agua y golpes
- (3). Produce alto voltaje en poco tiempo y reduce la contaminación de la bujía.
- (4). Arranque fácil, enérgico, promueve la combustión, mejora la potencia y ahorra combustible.

Herramientas del conductor

Las herramientas del vehículo se utilizan para la inspección y el mantenimiento del mismo; colóquelas en su alojamiento ubicado en el lado izquierdo del vehículo.



Espacio libre para el filtro de aceite

El vehículo está equipado con una malla metálica para el filtro y un dispositivo de filtro centrífugo para purificar el aceite, asegurando una buena lubricación del motor y reduciendo el desgaste del motor para prolongar su vida útil. El método para limpiar el filtro de aceite es el siguiente.

1. Derrame de aceite según el método de intercambio de aceite.
2. Retire el pedal de cambios.
3. Afloje los tornillos fijos del cárter izquierdo; retire el cárter izquierdo y la junta.
4. Afloje el tornillo fijo de la cubierta del rodillo del filtro centrífugo, retire la cubierta del rodillo y limpie la suciedad de aceite dentro del rodillo.
5. Reinicie las piezas del filtro que acaba de retirar; si la junta está dañada, cámbiela por una nueva.
6. Retire la tuerca de la malla del filtro 2 en el lado izquierdo del motor, saque la malla 3 y límpiela.



IX. Método para eliminar el aceite antioxidante de la superficie del vehículo

Es necesario eliminar el aceite antioxidante de la superficie del vehículo nuevo antes de conducirlo. El método consiste en preparar la solución (concentración 5%) con detergente y agua (40-50 °C) y limpiar primero la superficie. Luego, lavarla con agua y secarla.