



# Manual de usuario

Motocicleta **CRX150**

## **Aviso de Operación**

¿Desea que su amada motocicleta de lo mejor que sí? amablemente le pedimos que complete nuestro sistema de prueba periódica. Se le recomiendo que lleve su motocicleta su estación designa después de la compra, más cercana para su inspección cuando haya llegado a los 300 km en el kilometraje después de su compra. También deberá llevarla a revisión una vez cada 1,000km después de eso.

## **Introducción**

Gracias por escoger nuestra motocicleta. Todos nuestros productos están diseñados para usted con técnicas y equipos avanzados y de primera, los cuales le proveerán una conducción cómoda, firme y resistente, así como segura. Le traerá más conveniencias a su estudio y vida.

Por favor lea este manual completo antes de su primera conducción. Resume los métodos de mantenimiento correctos y le disminuirá su rango de falla y le extenderá la esperanza de vida de la motocicleta. ¡Le deseamos un buen viaje en nuestra motocicleta!

## 9 Método para Remover el Aceite Anti-Óxido de la Superficie del Vehículo

Es necesario remover el aceite anti-óxido de la superficie del nuevo vehículo antes de conducirlo. Se le sugiere limpiarlo con una mezcla de detergente y agua (40-50°C, concentración 5%) primero, después límpielo únicamente con agua limpita y déjelo secar.

## Identificación

El número de serie del marco y del motor son usados para el registro del vehículo y la garantía de mantenimiento.

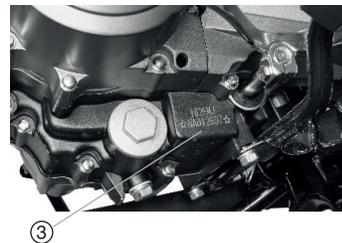
Anote los números para referencias.

1. Número de serie del marco -----



1. Número de serie del marco 2. Placa de identificación

2. Número de serie del motor -----



3. Número de serie del motor

# Contenido

## 1. Inspección diaria

## 2. Lista de mantenimiento periódico

## 3. Instrucciones de operación de los componentes

Interruptor de encendido, dispositivo de seguridad anti-robto del vehículo

Velocímetro, tacómetro del motor

Válvula de combustible

Prueba del manubrio derecho, prueba del manubrio izquierdo

Botón de arranque del motor y método de aceleración transitoria

Método de aceleración transitoria

## 4. Arranque del motor e inicio de conducción

Arranque del motor

Inicio de conducción

## 5. Instrucciones de operación para la caja de transmisión

## 6. Puntos principales de conducción en pendientes

Conducción en carretera de subida, conducción en carretera de bajada

## 7. Inspección y mantenimiento

Inspección de aceite, reposición de aceite, cambio de aceite

Problemas con el vehículo

Inspección de contaminación y ruidos, ajustes del carburador

Ajustes para la limpieza de la palanca de velocidad

Ajustes para el cable del acelerador

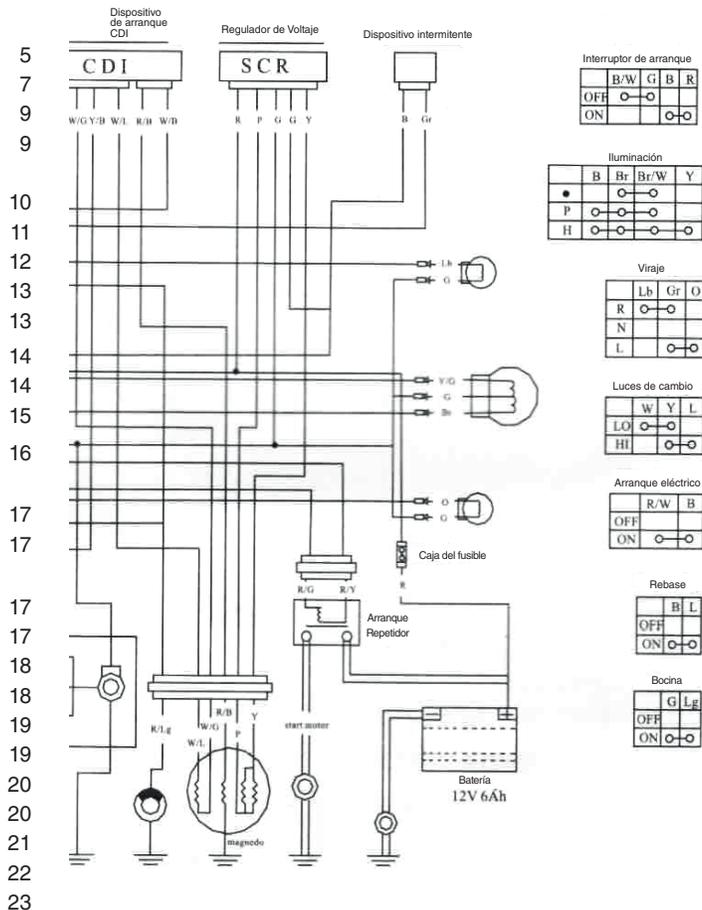
Limpieza del filtro de aire

Ajustes para la válvula de limpieza

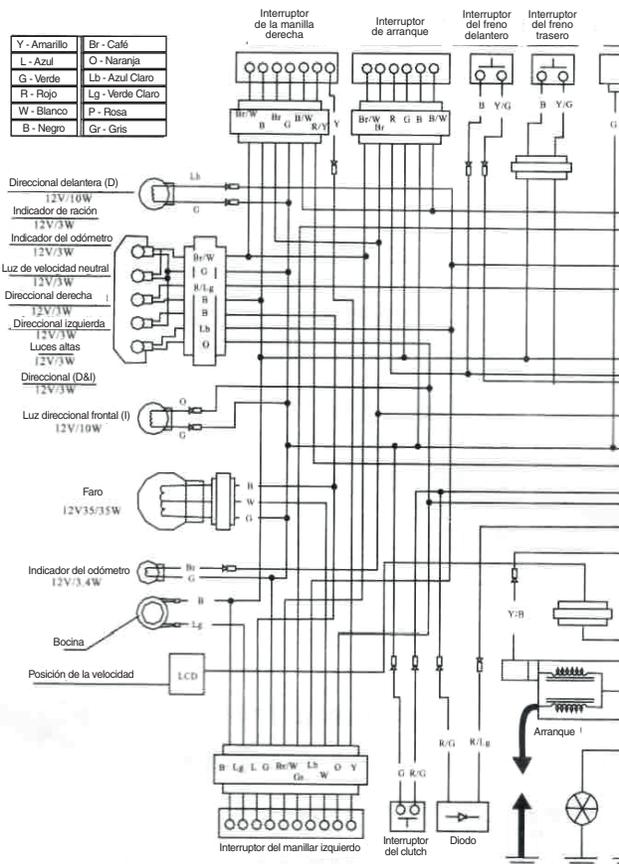
Ajuste del freno delantero, ajuste del freno trasero

Ajustes del clutch, inspección y ajuste de la cadena de conducción

Inspección y mantenimiento de la batería



## Esquema Eléctrico para la Motocicleta 125CC/150CC



- Ajustes de las luces de freno 24
- Cambio de fusible, revisión de la presión de aire 24
- Inspección de la bujía, sistema de arranque eléctrico CDI 25
- Las ventajas del arranque eléctrico. Herramientas del conductor 25
- Limpieza del filtro de aire 26

### 8. Esquema eléctrico para la motocicleta 125CC/150CC 27

### 9. Método para remover el aceite antióxido de la superficie del vehículo 29

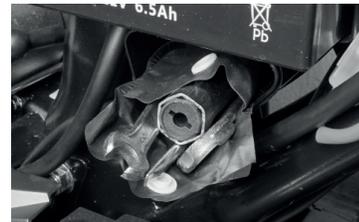
# 1 Inspección Diaria

Inspección de artículos	
Aceite del motor	
Gasolina	
Sistema de frenado	Llanta delantera
	Llanta trasera
Evaluación del clutch	
Cadena de accionamiento	
Batería	
Neumáticos	Llanta delantera
	Llanta trasera
Manubrio	
Retrovisores de los indicadores de instrumentos	
Ajuste para los principales componentes	

4. Fácil de arrancar la energía, fomentando una combustión eficiente, mejorar la potencia y ahorrar combustible.

## Herramientas del conductor

Las herramientas en el vehículo son utilizadas para la inspección y mantenimiento del mismo, por favor colóquelas en su lugar al lado izquierdo del vehículo.



## Limpieza del Filtro de Aceite

El vehículo está equipado con un filtro de malla de metal y un dispositivo con filtro de centrifugación para purificar el aceite, asegurando que el motor esté bien lubricado, reduciendo el desgaste o desgarre del motor para prolongar la vida útil del motor. El método de limpieza del filtro de aceite es como se muestra a continuación:

1. Vacíe el aceite de acuerdo al método de cambio de aceite.
2. Remueva el pedal de cambios.
3. Afloje los pernos de fijación del cárter izquierdo; remueva el cárter izquierdo y la junta.
4. Afloje los pernos de fijación de la tapa del cilindro del filtro de centrifugación, remueva la tapa y limpie el aceite sucio dentro del cilindro.
5. Restablezca las partes del espadín que removió justo ahora, si la junta se dañó, cámbiela por una nueva.
6. Remueva la tuerca del filtro de malla (2) al lado izquierdo del motor, retire la malla (3) y rectifíquela.



## Inspección de la Presión del Aire

1. Aire muy fuerte o ineficiente aumentarán la abrasión de los neumáticos y afectará la seguridad de la conducción. Las especificaciones correctas son las que se muestran a continuación.

2. Revise la presión de los neumáticos con la métrica de presión.

Una persona (75kg)	Llanta delantera: 175kpa	Llanta trasera: 200kpa
Dos personas (peso máximo)	Llanta delantera: 175kpa	Llanta trasera: 225kpa

## Inspección de la Bujía

1. Remueva la cubierta del cable de alto voltaje, retire la bujía con la llave de la bolsa de herramientas.

2. Revise si hay suciedad dentro de alguno de los dos polos de la bujía.

3. Limpie los polos de cualquier suciedad con un acero, lávelo con gasolina y luego déjelo secar.

4. Revise los dos polos de la bujía y ajuste la distancia de los polos a 0.6 - 0.7mm, (probándolo con una antena)

5. Cuando reinicie la bujía, apriétela manualmente, después gírela hasta  $\frac{3}{4}$  con la llave.



## Sistema de Arranque Eléctrico CDI

El CDI hace uso de la teoría de carga y descarga del condensador. El espiral de exacción de arranque para iniciar el motor supe al arranque de bobina con potencia acumulada y hace que la bujía produzca chispas eléctricas.

## Ventajas del Arranque CDI

1. Si el arranque es puntual y no desviado es innecesario ajustar el momento de arranque.
2. No hay desgaste al contacto, a prueba de agua y a prueba de descargas.
3. Produce alto voltaje en un tiempo corto y reduce la contaminación de la bujía.

## Puntos de inspección

El aceite está dentro de los límites de nivel, ¿o no? (1.0L)

Hay suficiente combustible, ¿o no? (No mezcle con aceite)

El freno delantero está en buenas condiciones, ¿o no? (La distancia del movimiento del freno es de alrededor de 20-30mm)

El freno trasero está en buenas condiciones, ¿o no? (La distancia del movimiento del freno es de alrededor de 20-30mm)

El clutch funciona correctamente, ¿o no? (La distancia del movimiento del clutch debe ser de alrededor de 10-20mm)

¿La cadena de accionamiento está ajustada correctamente?

El líquido de la batería está dentro de los niveles, ¿o no?

La presión de aire del neumático es suficiente, ¿o no? (175kpa)

La presión de aire del neumático es suficiente, ¿o no? (225kpa)

Las barras del manubrio giran suavemente, ¿o no?

El desempeño de los indicadores es sensible, ¿o no?

El brillo del indicador es suficiente, ¿o no?

¿Puede ver el objeto de atrás claramente desde el retrovisor?

Los tornillos y tuercas están bien ajustados, ¿o no?

## 2 Lista de Mantenimiento Periódico

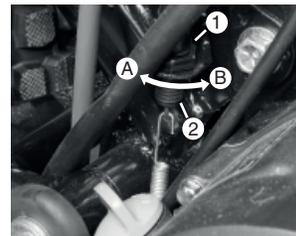
Orden	Artículos y tiempo de mantenimiento	Vehículo nuevo 300/1000km
1	Aceite del motor	R(500km)
2	Dispositivo y cable de frenado	
3	Acción de los freno delantero y trasero	
4	Evaluación del clutch	
5	Iluminación/Dispositivo eléctrico/Instrumento	
6	Soporte de estabilización del manubrio y manillares	
7	Válvula y escape de combustible	
8	Filtro de gasolina	
9	Cable de la válvula del acelerador	
10	Carburador	
11	Elemento del filtro de aire	
12	Bujía	
13	Arranque normal	
14	Batería	
15	Limpieza de la válvula	
16	Filtro de aceite	C
17	Filtro de centrifugación de aceite	
18	Cadena de accionamiento y sprocket	I&L
19	Amortiguador frontal	
20	Sistema de suspensión delantera y trasera	
21	Soporte / Soporte lateral y resorte	
22	Neumático	
23	Todos los cables de los pernos y las tuercas	

2. Cuando inspeccione, remueva la tapa izquierda del vehículo para ver si los electrolitos están por debajo del nivel mínimo o no.
3. Si el nivel de los electrolitos ha bajado al nivel mínimo, retire el tapón de ventilación y rellene la batería con agua destilada hasta el nivel máximo.
4. Si los electrolitos están por encima del límite, se desbordará. Para evitar que los electrolitos corroan las capas externas de la batería, por favor ponga un poco de grasa en las capas.
5. Por favor mantenga la válvula de la batería ventilada.
6. Cuando retire la batería o retire los cables de la batería, tenga cuidado de no enredar los cables uno con el otro.

### Ajuste de las Luces de Freno

La posición del interruptor de las luces de freno (1) está al lado derecho del motor. El ajuste es como se muestra a continuación:

1. Revise la distancia del movimiento delantero de la palanca del freno trasero. Asegúrese de que pueda frenar suavemente.
2. Encienda el interruptor.



3. Pise el pedal del freno trasero para activar el frenado. Las luces de freno se encenderán. Si las luces de freno parpadean reaciamente, por favor ajuste la tuerca a la dirección A. Si es muy rápida, por favor cambie a dirección B.

### Cambio del Fusible

1. Si las luces se apagan de manera repentina cuando conduzca de noche, los fusibles podrían haberse fundido.
2. Cuando cambie los fusibles, por favor utilice unos adecuados. Fusibles con cable de metal y hierro no son adecuados, está prohibido su uso.
3. Las especificaciones para los fusibles son de 15A.

4. Buena lubricación y ajuste de la cadena puede extender significativamente la vida útil de la misma. Es un buen hábito lubricarla y revisarla antes de conducir, especialmente en caminos arenosos. Método de Inspección (1) Detenga el motor, apoye la motocicleta con el soporte principal y cambie la velocidad a neutral. (2) Revise que la amplitud máxima de movimiento de la cadena sea de 10-20mm. (3) Gire la rueda trasera para revisar que la cadena esté bien ajustada. Si alguna junta está más tensa, se puede resolver con lubricación. (4) Si la cadena está dañada, cámbiela de inmediato. En la revisión periódica, debe revisar que tan dañada está la cadena aflojando cada pivote, el eje giratorio dañado, séquelos y rote las juntas. (1) Juntas adheridas, juntas dañadas, cadena ajustada inapropiadamente. Los problemas mencionados previamente pueden afectar las ruedas de la cadena. Una rueda de cadena dañada, (2) Cadena de velocidades rota, (3) Tuercas de fijación flojas. Ajuste de la cadena, pare el vehículo, (1) Afloje la tuerca del eje trasero (Representado I) (2) Gire el tornillo de ajuste (Presentado x) por ambos lados para apretar o aflojar la cadena y hacer que se junten la placa vertical de las ruedas y la placa del cuerpo principal. (3) Cambie la cadena si está seriamente desgastada. Apriete la tuerca del eje trasero (4) Revise la amplitud de la cadena otra vez (5) Cuando ajuste la cadena; la distancia del motor se cambia también.

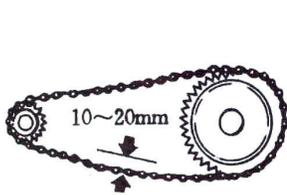


Fig. 1

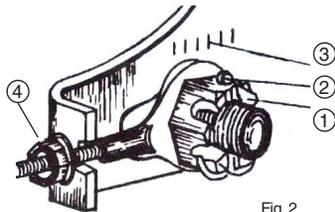


Fig. 2

**⚠ ADVERTENCIA**

El final del clip de la cadena abierto debe ser ajustado en el sentido opuesto del movimiento de la cadena.

**Inspección y Mantenimiento de la Batería**

La batería es la fuente de poder del sistema eléctrico; debe inspeccionarse en cualquier momento y siempre debe mantenerse en buenas condiciones.

1. Los electrolitos de la batería normalmente se evaporan, por favor revíselos frecuentemente.



Mantenimiento periódico			
Cada mes	Cada 3 meses	Cada medio año	Cada año
Cambie el aceite cada 3000km			
I			
	I		
I			
	I		
		I	
		I	R
I			
	C	I	
	I		R
	I		
		I	
		C	
			C
I&L			
			R
		I	
		I	
I			
I			

La tabla previa está bajo la condición de 1000-1500 km de conducción por mes.

I- Inspección, limpieza, ajuste, o cambio (en caso necesario)

R-Intercambio

C-Limpieza

L-Lubricación

**⚠ AVISO**

Por favor, limpie el filtro de aire frecuentemente cuando conduzca en caminos arenosos o en áreas severamente contaminadas para extender el tiempo de vida del motor.

### 3 Instrucciones de operación de los componentes

#### Interruptor de encendido

OFF - El circuito está cerrado, no se puede arrancar el motor, se puede sacar la llave.

ON - EL circuito está conectado, puede arrancarse el motor, la llave no se puede sacar.



#### Dispositivo de Seguridad antirrobo del vehículo

Primero debe girar el manubrio hacia la izquierda, después debe poner la llave en el interruptor, rótelo en sentido del reloj, así queda bloqueado el manubrio.



#### Velocímetro

La unidad de velocidad del vehículo es km/h

#### Tacómetro del motor

El tacómetro del motor indica las rotaciones del motor usando r/min como unidad.

**1. Odómetro:** El dispositivo contador del odómetro indicará el kilometraje total del vehículo corriendo con r/min como unidad.

#### Ajuste del Clutch

La función del clutch es pasar potencia del motor a la llanta trasera y manejar la acción del clutch de manera apropiada. Si la acción del clutch es anormal, será muy difícil meter velocidades en el vehículo y provocará una conducción sin potencia para la aceleración. Si el golpe del clutch es muy grande o muy pequeño, por favor ajústelo de acuerdo con el proceso mostrado en la siguiente imagen.

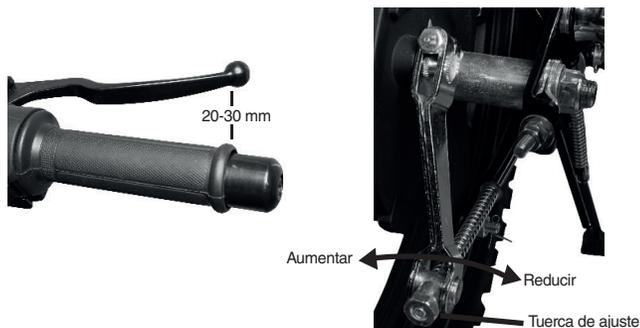


#### Inspección y Ajuste de la Cadena

1. Si la cadena ha sido usada por un largo tiempo, estará estirada y floja, incluso podría alcanzar el empaque de la cadena y hacer ruido. Debe revisarla y ajustarla.
2. Ajuste la cadena verticalmente entre ambas ruedas, la amplitud máxima de movimiento de la cadena ronda entre 10-20mm. (Fig 1.)
3. Cuando la ajuste, por favor afloje la tuerca del eje del vehículo (4), el perno de la rueda de la cadena (1) y el perno (2), entonces gire la tuerca de ajuste (4), para mantener los sujetadores de la cadena del lado izquierdo y derecho posicionados en la misma graduación (3). Después de la inspección, por favor apriete la tuerca de bloqueo, la tuerca del eje de la rueda de la cadena, la tuerca del eje de la cadena y la tuerca del eje del vehículo. (La tensión de la tuerca del eje es de 80-100N.m) (Fig. 2)

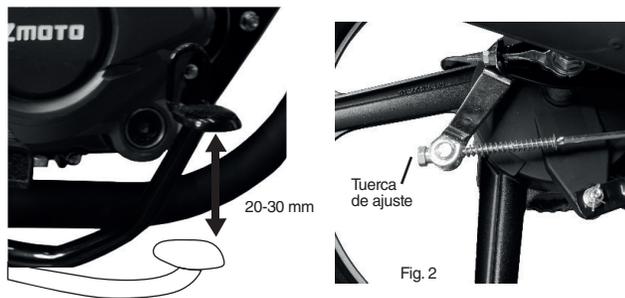
## Ajuste del Freno Delantero

El rango de movimiento eficaz de la palanca del freno ronda de entre 20-30mm; por favor ajústela girando la tuerca de ajuste. El freno se considera como la llave del cuidado de vida, por favor revise los frenos antes de conducir.



## Ajuste del Freno Trasero

1. El rango de movimiento efectivo de la palanca del freno trasero ronda entre 20-30mm. Una vez que esté fuera del rango, por favor ajústelo de inmediato.



Cuando la ajuste, por favor gire la tuerca hacia la derecha para reducir la distancia de movimiento; de otro modo la distancia aumentará.

2. **Direccional izquierda:** Cuando las luces de la direccional izquierda estén encendidas, el indicador naranja parpadeará.

3. **Direccional derecha:** Cuando las luces de la direccional derecha estén encendidas, el interruptor naranja parpadeará.

4. **Indicador de luces altas:** Cuando las luces altas estén en uso, el indicador se encenderá.

5. **Luz de velocidad neutral:** Cuando la velocidad esté puesta en neutral, se encenderá la luz.

6. **Indicador de posicionamiento de las velocidades:** Señala la posición de la velocidad.

7. **Sección de alerta roja:** No conduzca con la alerta roja a (9500 12000)r/min por mucho tiempo, a pesar de que esta velocidad es aceptable por un tiempo corto.



VELOCÍMETRO

MOTOR

TACÓMETRO

## Válvula de combustible

La válvula de combustible está situada debajo del lado izquierdo del tanque de gasolina.

“●” Detenga el suministro de gasolina.

“∩” El suministro de gasolina está en uso.

“☾” Suministro de gasolina de reserva (por favor, rellene de inmediato).



### AVISO

1. Únicamente se puede usar gasolina 90# o 97# para este vehículo.
2. Antes de conducir su nuevo vehículo, por favor limpie el tanque de gasolina. Cuando se llene el taqué con gasolina, por favor gire la válvula de combustible a la posición “∩” cuando el combustible sea usado, por favor gire la válvula a la posición “☾”; cuando la válvula de combustible estén en posición “☾” el vehículo también podrá correr por un cierto tiempo.

### AVISO

Cuando la válvula de combustible esté en “☾” hay únicamente dos litros de gasolina restantes, necesitará rellenarla. Si desea desmontar el tanque, debe girar la válvula de combustible a la posición “●” de esta forma, se bloqueará el combustible en el tubo y no podrá salirse del tanque.

## Limpeza del Filtro de Aire

Si el filtro de aire se encuentra muy sucio, afectará la funcionalidad del motor y causará más consumo de combustible, así que es necesario limpiar el filtro de aire de manera periódica.

1. Retire la tapa del lado derecho.
2. Remueva los cinco tornillos de fijación y retire el filtro de aire de la caja del filtro de aire.
3. Retire el núcleo del filtro, lávelo con espuma de jabón, déjelo secar y sumérjalo en aceite limpio.

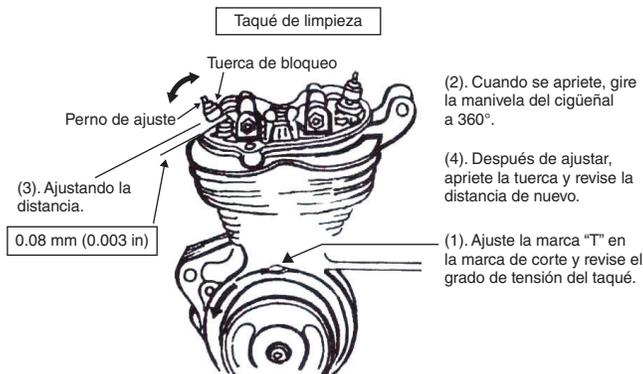


Núcleo del filtro de aire

Después de cambiar el filtro colóquelo de nuevo en la caja.

## Ajuste de la Válvula de Limpieza

Una limpieza profunda producirá sonidos, mientras que una limpieza limitada dañará la válvula y llevará a una potencia insuficiente, así que es necesario que se ajuste periódicamente la distancia de la válvula. Debe hacerse cuando el motor haya llegado a temperatura normal.

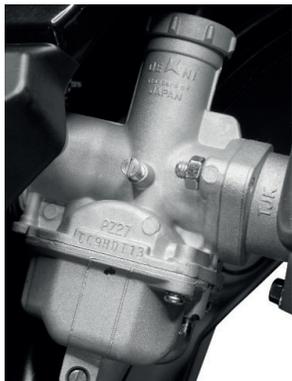


## Ajuste del Carburador

Si no se le da suficiente mantenimiento al carburador, afectará la eficiencia del motor, por lo tanto, nunca debe ignorar el trabajo de mantenimiento. Debe hacer un ajuste al carburador, el ajuste se debe realizar en 3 minutos después de las funciones del motor.

Gire la tuerca de ajuste (1) hasta que la velocidad del motor sea de 1,400+100r/min.

Gire la tuerca de ajuste en el sentido del reloj, la velocidad de rotación del motor aumentará y viceversa.



## Ajuste para la Limpieza de la Palanca de Control de Velocidad

El rango de movimiento apropiado para la palanca de control de aceleración es de 5-10°. Cuando el ajuste resalte la tuerca de fijación, ajuste la tuerca de ajuste y apriete la tuerca de fijación de nuevo.

## Ajuste del Cable de Aceleración

Revise lo siguiente y ajuste apropiadamente

1. Si el acelerador puede ser cambiado desde una posición completamente cerrada a una completamente abierta, la posición es correcta. Si el combustible, los neumáticos o la batería no se hayan dañado.

2. Cuando el manubrio gire de izquierda a derecha, ¿ha sido sujetado el cable de aceleración?

3. ¿El cable del acelerador está enredado con otros cables?



## Prueba del manubrio derecho (otro modelo)

1. Botón de arranque del motor. Presione hasta que arranque el motor.

2. Sobrepasar el interruptor de luz. Presione el interruptor, se enciende la dirección, recordar al vehículo antes de que note que esté sobrepasando.

3. Botón del faro. Presiónelo a la posición "●" el faro, las luces traseras, las luces de instrumentos, la posición de luz se apaga. Presiónelo a la posición "P<" direccionales, luces de instrumentos, luces traseras encendidas. Presiónelo a la posición "☀" faro, direccionales, luces de instrumentos, luces traseras se encienden.



## Prueba del manubrio izquierdo (otro modelo)

1. Claxon. Presiónelo, suena el claxon.

2. Botón de dirección.

Presiónelo a la posición "⇒" a la luz derecha, las direccionales están encendidas. Presiónelo a la posición "⇐" la luz izquierda está encendida, presiónelo en medio las direccionales están apagadas.

3. Botón atenuador

Presiónelo a la posición "☀" las luces altas, luces de indicación están encendidas. Presiónelo a la posición "☾" las luces bajas están encendidas.



### ● AVISO

Si desea cambiar de carril cuando esté conduciendo, por favor encienda las direccionales para señalar, una vez que haya cambiado de carril apague las direccionales, debe apagar las luces.

## Botón de Arranque del Motor y Método de Aceleración Transitoria

El botón de arranque del motor (usado como arranque de motor, el cual podría brindarle un arranque más sencillo).

1. Este botón es usado para arrancar el motor.
2. Antes de arrancar, debe revisar la caja de transmisión para ver si la velocidad se encuentra en posición neutral. Si se encuentra en neutral presione el botón de arranque, el motor puede arrancarse de inmediato. Si tiene alguna velocidad, no puede arrancarse el motor, en este caso, primero jale el clutch y mueva la palanca hacia atrás, y después presione el botón de arranque del motor, el motor arrancará enseguida.
1. No presione el botón de arranque del motor por más de 5 segundos consecutivos.
2. Antes de arrancar, asegúrese de que el botón de apagado esté en la posición "⌚".

## Método de aceleración transitoria

Durante la conducción, si desea superar, sólo desacelere el vehículo para primera velocidad y después acelere para superar la velocidad.

De 5ta a 4ta velocidad	Debajo de 70km/h
De 4ta a 3ta velocidad	Debajo de 50km/h
De 3ra a 2da velocidad	Debajo de 30km/h
De 2da a 1ra velocidad	Debajo de 20km/h

Si el vehículo está corriendo a alta velocidad, no es recomendable acelerar transitoriamente otra vez, para evitar el riesgo de revolucionar de más el motor y reducir su tiempo de vida útil.

## Cambio de aceite

1. Tiempo del cambio de aceite: El aceite debe cambiarse después de los 300km por un nuevo vehículo o un motor recién reparado y cambiarlo cada 1000km a partir de ahí. El tiempo es más corto si el vehículo está frecuentemente en viajes cortos o conducción en clima frío.
2. El aceite debe cambiarse cuando el motor esté en condiciones cálidas.
3. Retire la tapa del aceite y vacíe el depósito de aceite dejando salir todo el aceite del motor.
4. Desatornille el perno del depósito y rellene con aceite 10ww-40/SF hasta la marca TDC (0.9-1.0 litros), vuelva a atornillar la tapa del aceite. Arranque el motor y revise si no sale aceite para asegurar que el motor no tenga fugas.

## Problemas del Vehículo

Cuando el vehículo se descomponga en el camino, por favor revise lo siguiente:

1. ¿Tiene suficiente combustible o no? ¿La válvula de combustible ha sido puesta en la posición "ON"?
2. ¿Tiene suficiente aceite?
3. ¿El cable de alto voltaje o la bujía se han desconectado o han perdido contacto?
4. ¿Los electrolitos o los polos de la batería están en buenas condiciones?
5. ¿Se ha fundido un fusible?
6. ¿Se ha bloqueado el freno o la función está fuera de servicio?

## Inspección de Contaminación y Ruidos

1. Por favor debe darle mantenimiento a su motocicleta periódicamente, de otro modo la consistencia de la emisión de gases cambiará, por favor vaya al centro de revisión de gases por una inspección.
2. Para evitar infraccionar las regulaciones de sonido, por favor no cambie el dispositivo de escape de manera aleatoria.

## 6 Principales Puntos para Conducir en Pendientes

### Conducción cuesta arriba

El vehículo se puede vencer fácilmente a una velocidad muy alta, pero es necesario cambiar a una velocidad más baja para pasar un camino inclinado o para una conducción pesada.

### Conducción cuesta abajo

El vehículo se puede vencer fácilmente a una velocidad muy alta, pero es necesario cambiar a una velocidad más baja para pasar un camino inclinado o para una conducción pesada.

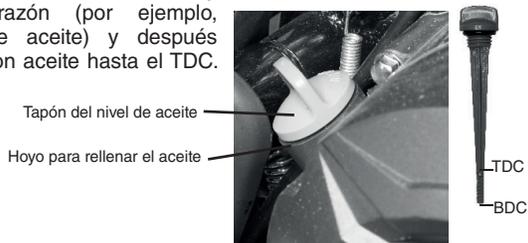
## 7 Inspección y Mantenimiento

### Inspección de aceite

1. Ponga el vehículo en un suelo plano y deténgalo.
2. Saque el tapón del aceite y límpielo.
3. Regrese el tapón del aceite en el motor y tómelo de nuevo para revisar el nivel del aceite.

### Reposición del aceite

Si el nivel del aceite está debajo del BDC, por favor revise el motor y descubra la razón (por ejemplo, alguna fuga de aceite) y después llene el motor con aceite hasta el TDC.

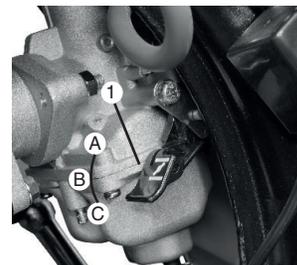


## 4 Arranque del Motor e Inicio de Conducción

### Arranque del motor

1. Antes de arrancar, por favor revise si el nivel de combustible y aceite es suficiente o no, además debería arrancar el motor en un lugar bien ventilado.
2. Gire la válvula de combustible a la posición "∩" (Fig. 1).
3. Ponga la llave dentro del interruptor principal, y después gírela a la posición "on" (para instalar el circuito eléctrico de la motocicleta).
4. Ponga la palanca del carburador en posición cerrada. "A" (Fig 2)
5. Gire la válvula de aceleración a la posición 1/8 - 1/4, y después arranque el motor con la palanca de aceleración, cuando el motor empiece a operar, regrese la palanca de aceleración a la posición medio cerrada "B"

6. Después de arrancar, caliente su vehículo por 2-3 minutos, reinicie el arranque a una posición completamente abierta "C".
7. Después de arrancar no lo deje avanzar transitoriamente. Es bueno para la protección del motor y el ahorro de combustible.



Palanca de control del estrangulador

- A. Completamente cerrado
- B. Cerrado a la mitad
- C. Completamente abierto

## Inicio de la Conducción

1. Antes de conducir, por favor revise los frenos delanteros y traseros y la presión de las llantas.
2. Por favor consulte la velocidad del engranaje de acuerdo al diagrama.
3. Por favor maneje a una velocidad baja al inicio.
4. Por favor no maneje a una velocidad superior a 60km/h o 6,000r/min dentro de 1,000 km para proteger el tiempo de vida útil del motor de su nuevo vehículo.



Velocidad	20	40	60	80	100	120	140
1ra velocidad	[Barra negra desde 0 hasta ~25 km/h]						
2da velocidad	[Barra negra desde ~25 hasta ~45 km/h]						
3ra velocidad	[Barra negra desde ~45 hasta ~75 km/h]						
4ta velocidad	[Barra negra desde ~75 hasta ~105 km/h]						
5ta velocidad	[Barra negra desde ~105 hasta ~140 km/h]						

## 5 Instrucciones de Operación para la Caja de Transmisión

La caja de transmisión se opera con el pie izquierdo, ciclo de cuatro o cinco velocidades y una caja de velocidades de sincronía espiral con una fácil operación. Cuando maneje en un área con tráfico pesado, si necesita pasar por una pendiente o una vuelta, debe cambiar la velocidad a una más baja antes de que sienta que al motor le cuesta avanzar, cuando maneje hacia debajo de una pendiente, también debe conducir en una velocidad más lenta para mantenerse a salvo y evite frenar el vehículo muy frecuentemente.

Cuando cambie las velocidades por favor retroceda el control del cable del clutch y ponga el pedal de control de la caja de transmisión, el cual se encuentra al lado izquierdo del vehículo, en la posición correcta y después libere el clutch gradualmente.

De 5ta a 4ta velocidad	Debajo de 70km/h
De 4ta a 3ta velocidad	Debajo de 50km/h
De 3ra a 2da velocidad	Debajo de 30km/h
De 2da a 1ra velocidad	Debajo de 20km/h

