

RYDER

By Motocool

NO TE DETENGAS JAMÁS

Manual de propietario

RD-2.5

PRÓLOGO

ESTIMADOS USUARIOS:

Gracias por adquirir este vehículo.

Este manual incluye los datos principales, la estructura básica y los procedimientos fundamentales de operación, ajuste, mantenimiento y resolución de problemas del vehículo. Le ayudará a familiarizarse con todas las habilidades necesarias para que pueda aprovechar al máximo su vehículo, minimizando los problemas y asegurando una larga vida útil. Los productos están siempre sujetos a mejoras, lo que puede provocar algunas diferencias entre el vehículo y este manual, sin previo aviso. Por razones de impresión, las imágenes pueden diferir del diseño real.

ADVERTENCIA

El vehículo solo puede transportar un pasajero. La carga máxima es de 150 kg y no se debe exceder la carga del portabultos en más de 5 kg. Antes de conducir, lea este manual con atención. El incumplimiento de las normas de tránsito y las regulaciones especificadas en este manual, o conducir en malas condiciones, puede provocar accidentes de tránsito y daños a los componentes. Este manual forma parte integral del vehículo eléctrico y, en caso de transferencia, debe entregarse siempre al nuevo propietario.

MUY IMPORTANTE

Usa siempre un casco; ¡podría salvarte la vida! Este manual debe considerarse parte permanente del vehículo y debe permanecer con él cuando se revenda o se transfiera de cualquier otra forma a un nuevo usuario u operador. El manual contiene información importante de seguridad e instrucciones que deben leerse cuidadosamente antes de operar el vehículo.

ADVERTENCIA

Este producto solo es adecuado para personas que cuenten con una licencia de conducir para vehículos similares, a fin de que puedan conducir este vehículo de manera razonable y cuidadosa. Presta atención a los siguientes aspectos:

- No modifiques el vehículo.
- Los usuarios deben cumplir con las leyes y regulaciones locales.
- La modificación del dispositivo o de las partes eléctricas del producto afectará el ruido, las emisiones y el desempeño del vehículo.

CONTENIDO

I. CONDUCCIÓN SEGURA 3
- Normas para una conducción segura 3
- Ropa de protección 3
- Modificaciones al vehículo 3
- Carga de mercancías 3

II. Número de identificación del vehículo (VIN) y número de motor 4

III. PIEZAS Y SUBCONJUNTOS 5

IV. FUNCIONAMIENTO 8
- Interruptor de encendido 8
- Válvula de combustible 8
- Arranque del motor 8
- Para arrancar el motor 8
- Procedimientos para detener el motor 9
- Interruptores en el manillar 9
- Cambio de marchas 9

V. REVISIONES, AJUSTES Y MANTENIMIENTO 10
- Revisión del aceite del motor 10
- Cambio del aceite del motor 10
- Revisión de la bujía 10
- Revisión y limpieza del filtro de aire 11
- Ajuste del cable del acelerador 11
- Ajuste del carburador 11
- Revisión y ajuste de la holgura de las válvulas de aire 11
- Ajuste del embrague 12
- Ajuste del interruptor de la luz de freno 11
- Ajuste del freno delantero 11
- Ajuste del freno trasero 13
- Ajuste de la cadena 13
- Revisión de la batería 13
- Reemplazo del fusible 14
- Lavado del vehículo 14
- Reanudación del servicio 14
- Funcionamiento e instrucciones del control remoto 15
- Diagrama de mantenimiento de rutina 15

VI. ESPECIFICACIONES PRINCIPALES 16

VII. DIAGRAMA ELÉCTRICO 17

I. CONDUCCIÓN SEGURA

NORMAS PARA CONDUCIR DE MANERA SEGURA

1. Tanto el conductor como el pasajero deben estar muy familiarizados con las particularidades de la conducción de motocicletas, ya que la posición del pasajero no es la adecuada; por ejemplo, el centro de gravedad del cuerpo humano se desvía demasiado del plano central de la motocicleta durante la conducción, y los movimientos bruscos pueden afectar el manejo y el control de la motocicleta; durante la conducción, el pasajero debe intentar sentarse en el asiento de manera lo más suave posible, sin afectar el manejo del conductor.
2. No se pueden transportar animales en una motocicleta.
3. Para reducir el impacto en el centro de gravedad de la motocicleta, todo el equipaje que se transporte debe colocarse lo más bajo posible; además, el peso del equipaje debe distribuirse uniformemente a ambos lados de la motocicleta, y el equipaje no debe sobresalir demasiado de la parte trasera de la motocicleta.
4. El equipaje debe fijarse de manera segura a la motocicleta. Asegúrate de que el equipaje no se mueva antes de arrancar. Si la motocicleta se siente inestable durante la conducción, detente de inmediato para volver a verificar que el equipaje esté bien sujeto y reajústalo si es necesario.
5. No transportes equipaje pesado o voluminoso. La sobrecarga afectará sin duda el manejo y el rendimiento de la potencia.
6. No instales accesorios ni transportes equipaje que reduzcan el rendimiento de la motocicleta. Asegúrate de que lo que hagas no afecte el sistema de iluminación, la distancia al suelo, el rendimiento de frenado, el ángulo de inclinación, el manejo, la carrera de compresión de los neumáticos, la carrera de trabajo de la horquilla delantera ni ningún otro aspecto relacionado con el rendimiento de conducción de la motocicleta.
7. Un mayor peso en el manillar o en la horquilla delantera afectará el manejo y generará factores que pongan en riesgo la seguridad al conducir.
8. El deflector de flujo, el parabrisas, el respaldo y otras piezas de gran tamaño afectarán la estabilidad y el manejo de la motocicleta. No solo aumentan el peso, sino que también reducen el desempeño dinámico cuando la motocicleta está en marcha. La falta de verificación del diseño de las piezas adicionales puede generar factores de inseguridad tras su instalación.
9. Este vehículo no puede modificarse para convertirse en un triciclo lateral, ni puede utilizarse para remolcar un remolque u otros vehículos. No nos hacemos responsables de ningún daño o lesión causada por una modificación realizada por el usuario.

Carga máxima: no más de 150 kg (incluidos el conductor, los pasajeros, el equipaje y los accesorios).

ROPA DE PROTECCIÓN

1. Por razones de seguridad personal, se debe usar ropa de protección, como un casco con máscara protectora, lentes a prueba de polvo y guantes, durante la conducción.
2. El pasajero debe usar botas altas o ropa gruesa para proteger las piernas de lesiones causadas por el silenciador del escape caliente durante el viaje.
3. La ropa holgada no es adecuada para conducir o viajar en el vehículo, ya que puede enredarse en la palanca de control, el pedal de arranque, el reposapiés o las ruedas, lo que podría generar peligro.

MODIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Precaución: Cualquier modificación no autorizada del vehículo o sustitución de las piezas originales no garantiza la seguridad en la conducción y es ilícita. El usuario debe cumplir con las normas de las autoridades de control de tránsito. No nos hacemos responsables de ningún vehículo con modificaciones no autorizadas.

CARGA DE MERCANCÍAS

Precaución: El diseño del vehículo requiere que la distribución de las mercancías transportadas se realice con un cierto equilibrio; una disposición inadecuada de las mercancías afectará negativamente al rendimiento y la estabilidad del vehículo. El fabricante no asumirá ninguna responsabilidad por las razones mencionadas anteriormente.

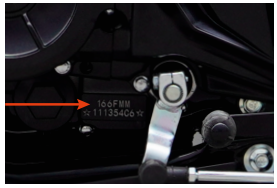
II. NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN) Y NÚMERO DE MOTOR

El número de serie del chasis y el número de motor se utilizan para el registro del vehículo y la garantía de mantenimiento. Anote los números como referencia:

Número de serie del cuadro:



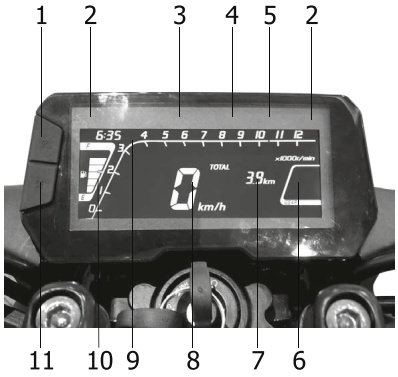
Número de serie del motor:



III. PIEZAS Y SUBCONJUNTOS







Botón SEL:
Poner a cero el contador de millas

Botón SET:
Conversión entre millas grandes y pequeñas

No.	Nombre	No.	Nombre
1	Botón «SEL»	7	Modo de visualización (TATAL/TRIP)
2	Indicador de giro	8	Velocímetro
3	Indicador de falla del motor	9	Tacómetro
4	Indicador de luz alta	10	Indicador de nivel de combustible
5	Indicador de punto muerto	11	Botón «SET»
6	Marcha actual		

ADVERTENCIA
No utilice agua a alta presión para lavar el instrumento directamente. No utilice gasolina, alcohol ni otros solventes orgánicos para limpiar el instrumento, ya que esto podría provocar grietas locales o decoloración del mismo.

LUZ DE ADVERTENCIA DE COMBUSTIBLE
Esta luz de advertencia se enciende para indicarle que debe repostar lo antes posible.

NOTA:
La falta de combustible hará que el motor no arranque. Si el motor no arranca debido a la falta de combustible, continuar intentando el arranque podría causar daños irreparables. No deje que el tanque de combustible se vacíe por completo; mantenga el nivel de aceite por encima del nivel mínimo permitido. Asegúrese siempre de que el combustible en el tanque no sea inferior a 2 L.

ADVERTENCIA
El combustible corroe la superficie pintada y la decolora. Si queda combustible sobre la superficie pintada, se debe limpiar de inmediato.
El combustible se expande a altas temperaturas, y llenar el tanque en exceso provocará una presión interna excesiva, lo que podría causar la deformación del tanque o el derrame de combustible. No llene el tanque más allá de la parte inferior de la boca del tanque.

VELOCÍMETRO
Muestra la velocidad actual del vehículo.

km/h-km/h o mph-milla/h. Se puede cambiar entre los dos modos de velocidad anteriores presionando el botón derecho «set» cuando el modo que se muestra es «total».

CAMBIO DE MODO DE VISUALIZACIÓN

Hay dos modos de visualización en el tablero del vehículo: «total» y «viaje».

Total: kilometraje total del vehículo.

Viaje: kilometraje de un tramo específico.

Presiona brevemente la tecla «set» del lado derecho para cambiar el modo del vehículo.

BOTÓN «SET»

Una vez que se haya conectado la alimentación eléctrica de todo el vehículo, presiona brevemente la tecla «set» para alternar entre el modo de visualización «total» y el modo de visualización «trip». Cuando el área de modo se muestre en «trip», mantén presionada la tecla «set» del lado derecho para restablecer el recuento de kilometraje de un tramo específico, es decir, para reiniciar el kilometraje de un tramo. Cuando el área de modo esté en «total», presiona prolongadamente el botón «set» del lado derecho para alternar entre km/h y mph.

BOTÓN «SEL»

El reloj actual del vehículo funciona en formato de 24 horas. Una vez que se encienda la alimentación del vehículo, presiona el botón «sel» del lado izquierdo para ajustar la hora que se muestra actualmente.

Ajuste de la hora actual y el valor de las horas: presiona prolongadamente la tecla «SEL» hasta que el valor de las horas en el área de visualización de la hora comience a parpadear. En ese momento, presiona brevemente la tecla «SEL», y el valor de las horas alternará entre 1 y 24 hasta que se ajuste al valor correcto.

Ajuste del valor de los minutos de la hora actual: presiona prolongadamente la tecla «sel» hasta que el valor de los minutos en el área de visualización de la hora comience a parpadear; luego, presiona brevemente la tecla «sel» varias veces y el valor de los minutos alternará entre 1 y 59 hasta que se ajuste al valor correcto.

INDICADOR DE COMBUSTIBLE

Muestra la cantidad actual de combustible restante en el vehículo y emite una alerta cuando el nivel de combustible es demasiado bajo. Cuando el tanque de combustible se está agotando, la barra indicadora del nivel de combustible y la luz de advertencia de combustible «⛽» en la posición más baja (zona roja) parpadearán como señal de alarma, lo que significa que debe repostar lo antes posible.

NOTA:

El nivel de combustible del vehículo tiende a fluctuar durante la conducción. Cuando la cantidad de combustible restante es baja, es posible que el indicador parpadee o, en ocasiones, no lo haga. Esta situación puede repetirse varias veces, hasta que finalmente parpadee de manera constante. Se trata de un fenómeno normal; utilícelo con confianza. Si la barra indicadora parpadea durante la conducción, significa que el combustible restante en el tanque es de aproximadamente 3 L.

ADVERTENCIA

La falta de combustible provocará que el motor no arranque. Si no se puede encender el motor debido a la falta de combustible, esto podría causar daños irreparables a la bomba de combustible.

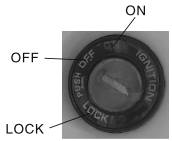
PELIGRO

Es muy peligroso manejar el dispositivo mientras se conduce el vehículo. Si se retira la mano del volante, se reducirá la capacidad de control del vehículo.

IV. OPERACIÓN

Interruptor de encendido

Posición	Función	Observación
OFF	Se utiliza para estacionar	Se debe sacar la llave
ON	Se utiliza para arrancar y conducir	No se puede sacar la llave
LOCK	Se utiliza para bloquear la dirección	No se puede sacar la llave



VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

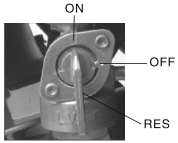
Llenado de combustible

La capacidad total del tanque de combustible es de 3.5 L, incluida la reserva. El vehículo requiere gasolina sin plomo de 92 u más, o gasolina con bajo contenido de plomo. Para llenar el tanque, apoya la motocicleta en el caballete principal, abre la tapa de seguridad del tanque de combustible y llena el tanque por la abertura; luego, cierra el tanque con la tapa, asegurándote de que ambas piezas estén bien alineadas.

Funcionamiento de la llave de combustible (la válvula del tanque de combustible)

ON: Cuando la manija de la llave de combustible está en la posición «ON», el circuito de combustible está abierto y permite el suministro de combustible. OFF: Cuando la manija de la llave de combustible está en la posición «OFF», el circuito de combustible se cierra y no hay suministro. RES: Cuando la manija de la llave de combustible está en la posición «RES», el combustible se suministra desde la reserva.

Nota: El combustible de reserva solo se puede utilizar cuando se agota el suministro normal. En este caso, se debe repostar lo antes posible, ya que solo hay unos 0,8 L de combustible de reserva disponibles.



ARRANQUE DEL MOTOR

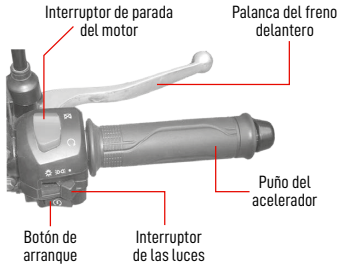
1. Coloca la llave del interruptor de encendido en la posición «ON».
2. Coloca el interruptor de parada de emergencia en su posición ↻
3. Verifica que el motor esté en punto muerto; esto debería indicarse en el indicador correspondiente.
4. Verifica la cantidad de combustible en el tanque.
5. Coloca la palanca de la válvula de combustible en la posición «ON».

PARA ARRANCAR EL MOTOR

1. Tire hacia arriba de la palanca del estrangulador del carburador (para cerrar el estrangulador).
2. Gire el mango del acelerador entre 1/8 y 1/4 de vuelta.
3. Arranque el motor mediante el sistema de arranque eléctrico o de patada.
4. Gire ligeramente el mango del acelerador para aumentar la velocidad del motor y así calentarlo.
5. Baje la palanca del estrangulador del carburador hasta la posición «B»; abra completamente el estrangulador cuando el motor esté lo suficientemente caliente.

Precaución:

- El motor solo se puede arrancar después de asegurarse de que esté en punto muerto. De lo contrario, podría ocurrir un accidente.
- El funcionamiento innecesario en ralentí (especialmente a alta velocidad) es perjudicial para el motor.



PROCEDIMIENTOS PARA DETENER EL MOTOR:

1. Suelta el puño del acelerador para reducir la velocidad del motor.
2. Coloca la palanca de cambios en la posición de punto muerto.
3. Coloca la llave del interruptor de encendido en la posición «OFF».
4. Coloca la palanca de la llave de combustible (la válvula del tanque de combustible) en la posición «OFF». Interruptores en el manillar derecho. Al arrancar el motor, coloca el interruptor de parada de emergencia en la posición «⊗» para detener el motor de inmediato cortando la alimentación eléctrica.

INTERRUPTORES EN EL MANILLAR

Interruptor de los faros

El interruptor de los faros tiene tres posiciones: « », « » y « ● » (un punto blanco).

« »: Cuando el interruptor está en esta posición, se encienden las luces delanteras, las luces traseras y las luces del tablero.

« »: Cuando el interruptor está en esta posición, se encienden las luces traseras, las luces de posición y las luces del tablero.

« ● »: Cuando está en esta posición, las luces del faro delantero, la luz trasera, la luz de posición y las luces del tablero están todas apagadas. Las luces del faro delantero y la luz trasera se encenderán solo después de arrancar el vehículo.

Interruptor de cambio de luz

Posición «»: El faro delantero está en luz alta.

Posición «»: El faro delantero está en luz baja.

Interruptor de luces de giro

Posición «»: Izquierda

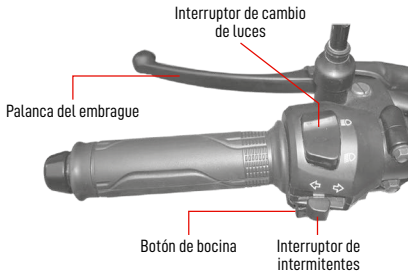
Posición «»: Derecha

Luz de adelantamiento

Presiona este botón para realizar un adelantamiento.

Botón de la bocina

Presiona este botón para hacer sonar la bocina.



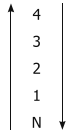
CAMBIO DE MARCHAS

Calienta el motor para un ajuste normal.

1. Cuando el motor esté en ralentí, desembraga y pisa el pedal de cambio de marchas para colocar la marcha en la primera posición.
2. Aumenta gradualmente la velocidad del motor y suelta lentamente la palanca del embrague, coordinando bien ambas acciones para garantizar una conducción natural.
3. Cuando el vehículo alcance un estado de marcha estable, reduzca la velocidad del motor, suelte el embrague nuevamente y pise el pedal de cambio de marchas para pasar a la segunda posición. Se puede cambiar a otras posiciones de la misma manera.

Nota:

(N) - Punto muerto
(1) - Primera marcha
(2) - Segunda marcha
(3) - Tercera marcha
(4) - Cuarta marcha





V. REVISIONES, AJUSTES Y MANTENIMIENTO

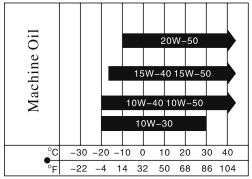
ADVERTENCIA:
Si se trata de la rueda del banner, cada banner debe fijarse después de que el vehículo nuevo haya recorrido 200 km.

REVISIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR
Se debe revisar el nivel de aceite del motor antes de conducir, apoyando el vehículo con el soporte principal sobre una superficie plana. El nivel de aceite debe estar entre las líneas superior e inferior del medidor de aceite, el cual está atornillado en el orificio de llenado. El uso de aceite para motores de 4 tiempos de alta calidad, como los de clase SE o SD según la clasificación API, con viscosidad SAE 15W-40QE, ayudará a prolongar la vida útil del motor. En caso de que estos no estén disponibles, se debe seleccionar un sustituto adecuado para la temperatura ambiente de uso, de acuerdo con la tabla que se muestra a la derecha.

CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR
El aceite del motor desempeña un papel muy importante en el funcionamiento normal del motor y, por esa razón, es necesario revisar periódicamente el nivel de aceite del vehículo y cambiarlo cada 800 a 1000 km, siguiendo los procedimientos que se indican a continuación.



Medidor de aceite del motor

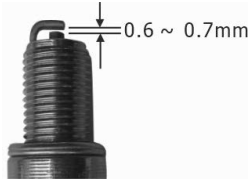


Retira el tapón roscado de la parte inferior del motor caliente para drenar todo el aceite caliente. Lava bien la malla del filtro de aceite y vuelve a colocarla en su lugar. Luego, llena con 0,9 L de aceite de máquina nuevo y enciende el motor para que funcione en ralentí durante 2 a 3 minutos. Deja que el motor se detenga durante 2 a 3 minutos y verifica que el nivel de aceite se encuentre entre las líneas superior e inferior del medidor de aceite. No utilice ningún aceite para maquinaria de un grado diferente al especificado para evitar fallas en la maquinaria.

LIMPIEZA DEL TANQUE DE ACEITE DE LA MÁQUINA
1. Drene todo el aceite de rodaje del tanque de aceite.
2. Desmonte las piezas relacionadas.
3. Lave todas las piezas relacionadas.
4. Llene con el aceite requerido. *Esta tarea no debe ser realizada por personas sin capacitación, sino que debe llevarse a cabo en un centro de servicio autorizado.



REVISIÓN DE LA BUJÍA
1. Retire la tapa de la bujía y desenrosque la bujía con la llave para bujías.
2. Limpia la bujía por completo o reemplázala si está corroída o tiene demasiados depósitos. 0,6~0,7 mm
3. Ajusta la distancia entre electrodos de la bujía a 0,6~0,7 mm.
4. Se debe utilizar la bujía del tipo especificado.



REVISIÓN Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Retira el filtro de aire y verifica si está contaminado.

Desmontaje:

- Quita el tornillo de la tapa lateral izquierda del filtro, abre la tapa izquierda y desmonta el filtro de aire.

Limpieza:

- Lava el filtro con aceite de lavado limpio y sécalo con un paño seco.
- Remoja el elemento filtrante en aceite de máquina limpio, escúrrelo bien y vuelve a colocarlo en su lugar.
- Aceite recomendado: 15W/40QE

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

Asegúrate de que la tuerca de ajuste del cable del acelerador funcione correctamente. Verifique que el puño giratorio del acelerador tenga el juego de funcionamiento libre requerido.

El juego de funcionamiento libre requerido: 2 a 6 mm. Si el puño no se mueve con esa libertad, gire la tuerca de ajuste para asegurarlo. Después del ajuste, encienda el motor y verifique nuevamente el juego de funcionamiento libre. Repita el ajuste si es necesario hasta que cumpla con los requisitos.

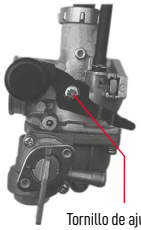
AJUSTE DEL CARBURADOR

El ajuste del motor debe realizarse con el motor caliente.

Ajuste la velocidad de ralentí: 1500 r/min.

Ajuste el tornillo de ralentí para aumentar la velocidad de ralentí. Vuelva a ajustar el tornillo de ralentí para establecer la velocidad de ralentí normal.

Gire el tornillo de ralentí en sentido horario y la velocidad de ralentí aumentará.



Tornillo de ajuste de la velocidad de ralentí

Nota: El ajuste de la velocidad de ralentí del motor debe realizarse con el motor caliente.

Ajuste la velocidad de ralentí al valor requerido mediante el tornillo de ajuste de ralentí, con el vehículo estacionado en una superficie plana.

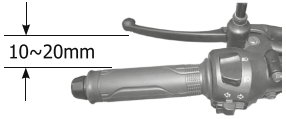
REVISIÓN Y AJUSTE DE LA SEPARACIÓN DE LA VÁLVULA DE AIRE

1. Si la separación de la válvula de aire es demasiado grande, se producirán ruidos. Sin embargo, si la holgura es demasiado pequeña o incluso inexistente, se dificultará el cierre de la válvula, lo que provocará el quemado de la válvula y una caída en la potencia. Por lo tanto, la holgura de la válvula de aire debe revisarse periódicamente.
2. La holgura de la válvula de aire debe inspeccionarse y ajustarse con el motor frío siguiendo los siguientes procedimientos.
3. Retire las tapas del orificio central y del orificio superior (el orificio de observación del tiempo de encendido) en la tapa izquierda del cárter.
4. Retire las tapas de las dos válvulas de aire en la culata.
5. Inserte la llave en «T» en el orificio central de la tapa del cárter, apóyela contra la tuerca del volante y luego gire el volante en sentido horario hasta que la marca «T» grabada en el volante se alinee con la línea grabada en la parte superior de la tapa del cárter. Mueva ligeramente el balancín. Si el balancín está flojo (lo que indica la presencia de holgura), significa que el pistón se encuentra en la posición de tope inferior de la carrera de compresión. En este caso, gire continuamente la llave en «T» en sentido horario 360 grados hasta que las marcas grabadas queden alineadas, punto en el que se puede ajustar la válvula. Posteriormente, verifica el juego de la válvula insertando una hoja de calibre entre el tornillo de ajuste de la válvula y el extremo de la misma. El juego especificado para las válvulas de aire es de 0,05 mm tanto para las válvulas de admisión como para las de escape.
6. Si es necesario realizar un ajuste, afloja la tuerca de bloqueo de la válvula y gira la tuerca de ajuste hasta que se sienta una ligera resistencia al insertar la hoja de calibre. Al finalizar el ajuste, apriete la «tuerca de bloqueo» para evitar que se afloje y realice otra verificación para asegurarse de que la holgura de la válvula sea la correcta antes de volver a colocar todas las tapas que se desmontaron.

AJUSTE DEL EMBRAGUE

*El embrague debe ajustarse con el motor apagado. Debe haber un juego de funcionamiento de 10 a 20 mm en el extremo de la palanca del embrague, tal como se muestra en la figura de la derecha. Cuando sea necesario realizar un ajuste, afloje la tuerca de bloqueo del cable de accionamiento del embrague y ajuste la palanca del embrague al rango requerido de juego libre. En caso de que el ajuste deba ser considerable, gire el tornillo de ajuste del embrague ubicado en el cárter derecho. Arranque el motor para verificar si el embrague ajustado funciona normalmente.

*Se deberá volver a ajustar si se observa deslizamiento del embrague o dificultad para engranar las marchas.



AJUSTE DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO

La luz de freno debe encenderse a tiempo tan pronto como se frene la rueda trasera. Si no es así, se debe realizar el ajuste girando la tuerca de ajuste. Con el interruptor de la luz de freno en la posición «ON», la luz de freno debe encenderse. Si no es así, encienda el interruptor y luego verifique si la luz de freno funciona o no, y si el circuito y el interruptor funcionan normalmente. Reemplácelos si es necesario.

Precaución: Para ajustar el interruptor de la luz de freno, primero se debe revisar el freno para asegurarse de que el recorrido libre de funcionamiento se mantenga dentro del rango especificado.

AJUSTE DEL FRENO DELANTERO [Freno de tambor]

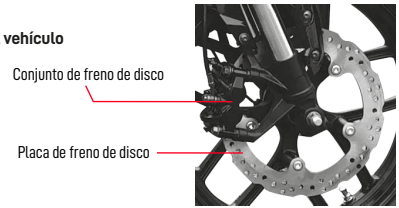
Configuración general del vehículo

La carrera libre del freno delantero debe estar entre 10 mm y 20 mm.

1. Gire la tuerca de ajuste situada en la parte inferior de la rueda delantera al realizar el ajuste.
2. Girar en sentido horario acortará la carrera libre.
3. Nota: la luz de freno debe parpadear al revisar el freno.

[Freno de disco]

Configuración avanzada del vehículo



Inspección del freno de disco hidráulico de la rueda delantera

1. El freno delantero debe tener una carrera adecuada y ser estable.
2. Revisa el nivel del depósito de líquido de frenos: con el auto en posición vertical en un lugar plano, gira la manija hasta que el nivel del líquido de frenos llegue a la marca superior del depósito. Si el nivel del líquido está por debajo de la marca, se debe rellenar con líquido de frenos.
3. Verifique si hay fugas de líquido en el sistema de frenos. (Las mangueras de freno y el líquido no deben presentar grietas).
4. Verifique el desgaste del disco de freno. Cuando el disco de freno se desgaste hasta el espesor límite, debe ser reemplazado. El disco de freno está marcado con el espesor límite de desgaste; en este auto es de 3 mm.

ADVERTENCIA:

- Si el sistema de frenos y las pastillas de freno necesitan reparación, le recomendamos encarecidamente que confíe esta tarea a un taller de mantenimiento, ya que cuentan con una gama completa de herramientas y personal técnico calificado, y realizarán el trabajo de la manera más segura y económica.

PRECAUCIÓN:

- El sistema de frenos de disco utiliza frenos de alta presión. Por razones de seguridad, no se deben exceder los plazos especificados en este manual para el mantenimiento de la presión de aceite y el cambio del líquido de frenos.

Los puntos que se deben revisar diariamente son los siguientes:

1. Que no haya fugas de aceite en el sistema de frenos de las ruedas delanteras.
2. Que la manguera de presión de aceite no presente fugas ni grietas.
3. Que la palanca y el pedal de freno mantengan una cierta resistencia al accionamiento.
4. Revisar el estado de desgaste de la placa de fricción del freno delantero.

ADVERTENCIA:

Los frenos de disco recién instalados no deben utilizarse de inmediato. Primero se debe accionar la palanca de freno varias veces, para permitir que la pastilla de fricción se extienda por completo y que la palanca recupere su resistencia normal, así como para que el líquido de frenos circule de manera estable y uniforme.

AJUSTE DEL FRENO TRASERO

1. El vehículo debe apoyarse en el soporte principal para realizar la revisión.
2. El pedal del freno trasero debe tener un recorrido libre de 20 a 30 mm, como se muestra en la figura a continuación.
3. Para realizar los ajustes, gira la tuerca de ajuste del freno trasero: en sentido horario para reducir y en sentido antihorario para aumentar el recorrido libre del pedal del freno.
4. Después del ajuste, la ranura de la tuerca de ajuste debe quedar alineada con el pasador del brazo de freno.

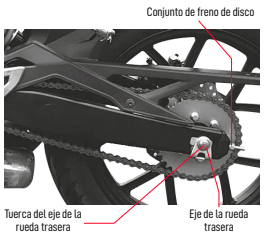
Precaución: Después del ajuste, revisa el sistema de frenos trasero. La luz de freno debe encenderse a tiempo cuando se aplica el freno trasero al pisar el pedal de freno.

NOTA: Si la rueda trasera también tiene freno de disco, consulta el método de ajuste del freno de disco de la rueda delantera para saber cómo realizar el ajuste.



AJUSTE DE LA CADENA

Revisa la cadena para verificar su desgaste, tensión y lubricación.



1. Con el vehículo apoyado en el soporte principal, gira manualmente la cadena hacia arriba y hacia abajo para comprobar su tensión y asegurarte de que la holgura se encuentre dentro del rango especificado de 10 a 20 mm.
2. Si es necesario realizar un ajuste, afloje la tuerca del eje y la tuerca de seguridad de la rueda trasera; luego, ajuste la cadena a la tensión requerida girando la tuerca de ajuste.
3. Aplique un poco de grasa a la cadena.

Precaución:

Al finalizar el ajuste, las marcas en el ajustador de la cadena deben coincidir con la línea grabada en la horquilla horizontal.

REVISIÓN DE LA BATERÍA

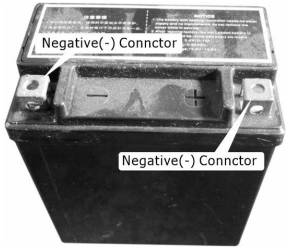
1. Abre la cubierta lateral derecha.
2. Limpia el polvo y los residuos corrosivos de la superficie de la batería.
3. Coloca el vehículo en posición vertical para verificar que el nivel del electrolito de la batería se encuentre entre las líneas de marca superior e inferior. Si está por debajo de la línea inferior, se debe agregar agua destilada a la batería.
4. Se deben reemplazar los conectores del conductor de la batería que presenten corrosión grave.

Nota: Al desmontar, desconecte primero el polo negativo y luego el positivo. Además, al volver a conectarlos, conecte primero el polo positivo y luego el negativo.

5. Al agregar agua destilada, el nivel no debe sobrepasar la marca superior.
6. La batería contiene ácido sulfúrico, por lo que se debe evitar que los niños la toquen.
7. Asegúrese de que el tubo de ventilación de la batería esté despejado.

Nota: Evita lavar la batería con agua.

Precaución:



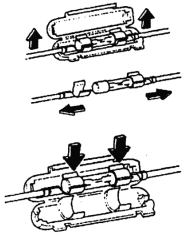
- Para desmontar la batería, desconecta primero el electrodo negativo (-) y luego el positivo (+); haz lo contrario al instalarla.
- Evite cualquier contacto del electrodo positivo (+)
- Conector negativo (-)
- Conector negativo (-)
- con la carrocería del vehículo.
- Nunca permita que el nivel de electrolito supere la línea de marca superior al agregar agua destilada.
- De lo contrario, se producirá un desbordamiento y corrosión.
- El electrolito contiene ácido sulfúrico y, en caso de contacto, causará quemaduras graves en la piel y los ojos.
- En caso de contacto, enjuágate durante 5 minutos y consulta a un médico de inmediato.
- Se debe evitar que entren cuerpos extraños a la batería durante el desmontaje y la instalación.
- El tubo de ventilación debe mantenerse despejado.

REEMPLAZO DEL FUSIBLE

Coloca la llave de encendido en la posición «OFF». Para el reemplazo, se debe utilizar el fusible de 10 A especificado.

Abra la cubierta lateral izquierda, retire el portafusibles que se encuentra al costado de la batería y reemplace el fusible.

Si el nuevo fusible se quema nuevamente tan pronto como se instala, significa que hay algún problema con otras partes eléctricas.



Precaución:

- No utilice ningún fusible de más de 10 A.
- Asegúrese de no mojar la batería al lavar el vehículo.

LAVADO DEL VEHÍCULO

Limpiar el vehículo con regularidad puede retrasar la pérdida de color de la carrocería y facilitar la detección de posibles daños y fugas de aceite.

Precaución:

Lavar el vehículo con agua a presión excesiva puede dañar algunos de sus componentes. Por lo tanto, no dirija chorros de agua a presión excesiva directamente sobre las siguientes partes:

a. Cubo de la rueda
b. Tubo de escape
c. Tanque de combustible y parte inferior del amortiguador
d. Carburador
e. Cerradura del tablero y interruptor de encendido
f. Instrumentos

1. Después de la limpieza previa, se debe lavar el vehículo con agua limpia para eliminar los residuos de suciedad y así prevenir la corrosión. Los subconjuntos de plástico deben limpiarse frotándolos con agua o con una esponja empapada en una solución de detergente neutro, y luego enjuagarlos con agua limpia.
2. Una vez que el vehículo limpio se haya secado al aire, engrase la cadena y haga funcionar el motor a velocidad de ralentí durante unos minutos.
3. Antes de conducir, revise cuidadosamente el sistema de frenos varias veces y repárelo o ajústelo si es necesario.

REANUDACIÓN DEL SERVICIO

1. Retira la cubierta y limpia el vehículo.
2. Cambia el aceite lubricante si el vehículo ha estado fuera de servicio durante más de 4 meses.
3. Carga la batería y vuelve a instalarla.
4. Drena la solución antioxidante del tanque de combustible y, a continuación, llena el tanque hasta el nivel requerido.
5. Antes de conducir, prueba el vehículo a baja velocidad en un lugar seguro.

FUNCIONAMIENTO E INSTRUCCIONES DEL CONTROL REMOTO



Nota:

La imagen es solo para referencia. El aspecto y el funcionamiento de otros tipos de controles remotos son similares, por lo que no se repetirán aquí.

Funcionamiento:

- **Activación del sistema antirrobo acústico-óptico:**

Presiona el botón. Sonará la sirena y la luz intermitente parpadeará una vez. Tres segundos después, el sistema entrará en el estado de alerta del sistema antirrobo acústico-óptico.

- **Detección antirrobo:**

En el estado de antirrobo, cualquier impacto en el vehículo hace que el sistema detecte una impedancia, lo que provoca que suene la bocina una vez y parpadee la luz indicadora una vez. En caso de que se produzcan más actividades de hostigamiento en los siguientes tres segundos, el sistema activará la alarma de inmediato; la bocina sonará, la luz indicadora parpadeará y el motor se bloqueará automáticamente. El sistema permanecerá en estado de alerta después de que la alarma se detenga automáticamente; en caso de que el vehículo sea robado, el interruptor eléctrico parpadeará y el motor se bloqueará automáticamente.

- **Desactivación del sistema antirrobo:**

En el modo antirrobo, presiona el botón y la bocina sonará dos veces y la luz parpadeará dos veces para desactivar el modo antirrobo.

- **Arranque por control remoto:**

Presiona el botón para encender y conducir la motocicleta sin necesidad de arrancar; si tienes dificultades, mantén presionado el botón hasta que arranque.

Presiona el botón para detener el vehículo mientras se encuentra en modo de arranque por control remoto.

- **Antirrobo:**

Mientras el motor esté en marcha, presiona el botón para detener el vehículo en situaciones de emergencia, como un asalto o un robo.

- **Búsqueda de objetivo por sistema acústico-óptico:**

Activa el sistema antirrobo acústico-óptico; unos segundos después, presiona el botón para que suene la bocina y parpadee la luz, lo que te permitirá localizar el vehículo en el estacionamiento.

Instrucciones para el uso del control remoto.

- La función de arranque por control remoto solo se aplica a los vehículos equipados con transmisión automática o que puedan arrancar eléctricamente.
- Preste atención a evitar la exposición a la humedad, los golpes fuertes y las altas temperaturas para prevenir la pérdida natural de energía eléctrica.
- No introduzca las llaves del control remoto en la cerradura.

DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO DE RUTINA

El vehículo debe recibir un buen mantenimiento según se especifica en la siguiente tabla, donde:

«I» significa: Se requiere revisión, limpieza, ajuste, lubricación y/o reemplazo.

«C» significa: Se requiere limpieza.

«R» significa: Se requiere reemplazo.

«*» significa: Este punto de mantenimiento debe realizarse en un centro de servicio. También puede hacerlo el propio usuario siguiendo este manual, siempre que cuente con las herramientas y piezas especiales y sea capaz de realizar este trabajo.

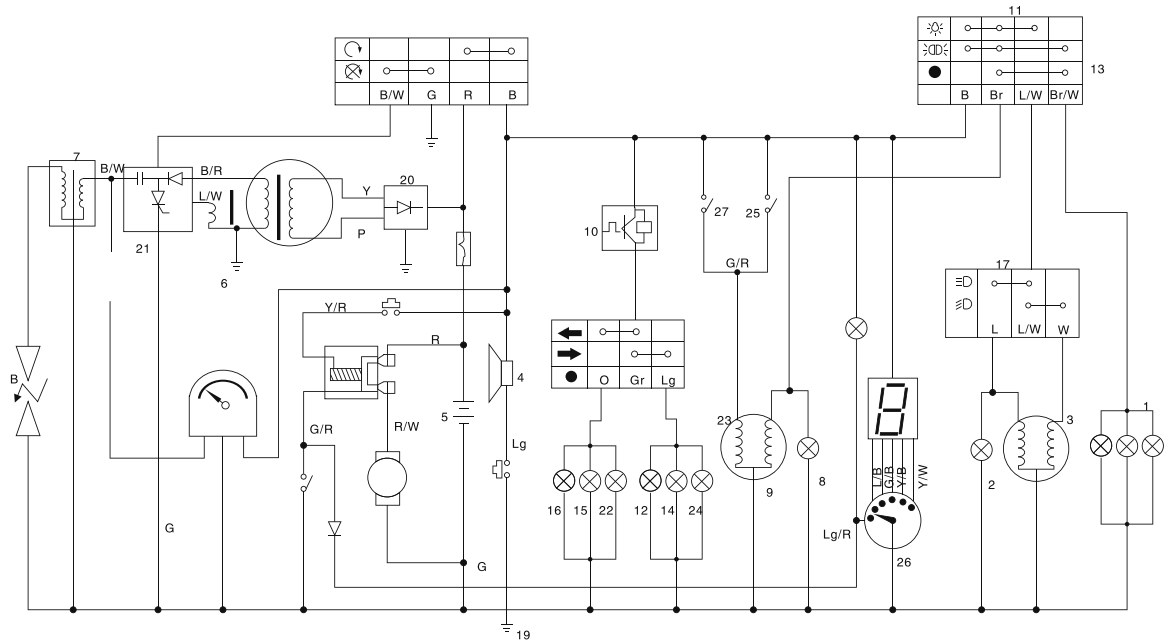
«**» significa: Este punto solo puede ser realizado por un técnico del centro de servicio de General Accessories Corp. para garantizar la seguridad.

VI. ESPECIFICACIONES

ELEMENTO	500Km	1000Km	4000Km	8000Km	12000Km
Sistema de combustible		C	I	I	I
Rejilla del filtro de combustible		I	C	C	C
Funcionamiento del acelerador			I	I	I
Choke			I	I	I
Filtro de aire	I		C	C	C
Bujía			R	R	R
Velocidad de ralentí del carburador	I		I	C	I
Aceite del motor	R	R	200Km		
Rejilla del filtro de aceite	C	C		C	C
Sistema de frenos.		I	I	I	I
Cadena de transmisión	I	I	1500Km		
Faro			I	I	I
Dispositivo de freno	I	I	I	I	I
Pata de apoyo lateral		I	I	I	I
Regulación de la luz de carretera	I		I	I	I
Zapatas de freno delanteras	I	I	I	I	I
Interruptor de la luz de freno			I	I	I
Brazo oscilante trasero	I	I	I	I	I
Tuercas y tornillos		I	I	I	I
Ruedas y llantas		I	I	I	I
Cojinete de dirección de la horquilla delantera		I	I	I	I

ELEMENTO	DATA
L*W*H (mm)	1960*800*1380
Distancia entre ejes (mm)	1335
Carga máxima (kg)	180 (include the driver)
Ruedas (delanteras/traseras)	110/70-17 / 130/70-17
Frenos (delanteros/traseros)	Disc / Disc
Velocidad máxima (km/h)	>120
Distancia de frenado	<7m(30Km/h)
Potencia máxima (kW/rpm)	12.0/7500
Par máximo (N·m/rpm)	18.0/6000
Régimen de ralentí	1500±10%
Cilindrada (ml)	233
Bujía	D8RTC
Batería	12V7.5Ah
Fusible	10A
Luz delantera	12V-35W/35W or LED
Luz trasera/luz de freno	12V-5W/21W or LED

VII. DIAGRAMA ELÉCTRICO



Nota sobre el diagrama eléctrico

1. Luz de posición
2. Indicador de luz alta
3. Farol
4. Bocina
5. Batería
6. Generador
7. Bobina de encendido
8. Bujía
9. Luz trasera
10. Intermitente
11. Interruptor de iluminación
12. Luz de giro delantera derecha
13. Luz del tablero de instrumentos
14. Indicador de giro a la derecha
15. Indicador de giro a la izquierda
16. Luz de giro delantera izquierda
17. Luces altas y bajas
18. Interruptor de iluminación
19. Pieza de conexión a tierra
20. Regulador-rectificador
21. C.D.I.
22. Luz de giro trasera izquierda
23. Luz de freno
24. Luz de giro delantera izquierda
25. Interruptor de freno trasero
26. Interruptor de posición de marcha
27. Interruptor de freno delantero