



RYDER

By Motocool

NO TE DETENGAS JAMÁS

Manual de propietario Scooter UD-1



Manual del propietario

CONTENIDO

1. Nombre de cada pieza	(4)
2. Controles de operación	(8)
3. Revisiones previas a la operación	(12)
4. Inspección diaria antes de cada recorrido	(16)
5. Mantenimiento periódico	(17)
6. Especificaciones	(18)
7. Diagrama del circuito eléctrico	(19)

PRÓLOGO

Gracias y felicidades por tu acertada elección de la motocicleta de nuestra empresa. Con un diseño fino y elegante respaldado por tecnología de última generación, esta motocicleta te ofrecerá un excelente servicio y te acompañará en tus traslados diarios y en la emoción de conducir, gracias a su desempeño confiable.

En este manual se describen el mantenimiento y los cuidados adecuados que requiere tu motocicleta. Seguir las siguientes instrucciones detalladas puede garantizar una larga vida útil de funcionamiento sin contratiempos para tu motocicleta. Nuestra empresa cuenta con una red de servicio bien consolidada y puede ofrecerte acceso al mejor servicio posible en accesorios y suministro de refacciones, así como en otros aspectos. Por favor, contacta a tu distribuidor autorizado o a un mecánico calificado si llegara a presentarse algún problema con tu motocicleta en cualquier momento y en cualquier lugar del mundo. Siempre estamos listos para brindarte un servicio altamente coordinado.



Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones incluidas en este manual se basan en la información más reciente del producto disponible al momento de su publicación. Debido a mejoras u otros cambios, es posible que existan algunas diferencias en este manual; nuestra empresa se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento para facilitarle el mantenimiento de esta motocicleta. Esperamos que disfrute una agradable experiencia con nuestros productos y le agradecemos nuevamente por elegir nuestra motocicleta.

RECOMENDACIONES DE CONDUCCIÓN SEGURA PARA MOTOCICLISTAS

CONSEJOS PARA MANEJAR CON SEGURIDAD

Conducir una motocicleta requiere tomar algunas precauciones adicionales para garantizar la seguridad del conductor y del pasajero. Antes de usarla, realice una inspección diaria.

1. Una inspección deficiente o inadecuada antes de cada recorrido puede dañar las piezas y provocar accidentes.
2. No permita que nadie conduzca su motocicleta sin licencia.
3. Procure ser bien visible para evitar colisiones con otros vehículos. No circule demasiado cerca de otro vehículo.
4. Cumpla estrictamente con el reglamento de tránsito y nunca rebase el límite de velocidad.
 - Conducir esta motocicleta a velocidad excesiva aumenta las probabilidades de perder el control de la motocicleta.
 - Use siempre las direccionales o el claxon cuando vaya a cambiar de carril o a dar vuelta.
5. Mantenga ambas manos en los puños y ambos pies en los posapiés en todo momento mientras conduce. El pasajero debe mantener los pies en los posapiés del pasajero, para evitar lesiones en caso de accidente.
6. Distribuya la carga de manera equilibrada entre el lado izquierdo y el derecho de la motocicleta para garantizar seguridad y estabilidad. Asegúrese de que el equipaje quede bien sujeto.

ROPA DE PROTECCIÓN

1. Asegúrese de que el conductor use casco, protección para los ojos y equipo de protección(guantes, pantalón de piel o de tela gruesa, camisa de manga larga o chamarra, botas) al igual que el pasajero.
2. No toque el silenciador porque está caliente. Asegúrese de usar ropa de protección y botas.
3. La ropa holgada y muy arreglada puede ser incómoda y poco segura al manejar su motocicleta.

MODIFICACIÓN DE SU MOTOCICLETA

Está prohibido alterar o manipular las modificaciones de esta motocicleta. Modificar la motocicleta o retirar equipo original puede hacer que el vehículo sea inseguro o ilegal.

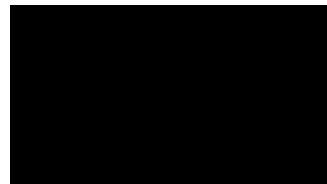
CARGA

Distribuye la carga de manera equilibrada entre el lado izquierdo y el derecho de la motocicleta para garantizar seguridad y estabilidad. Al transportar carga en la motocicleta, colócala lo más bajo posible y lo más cerca posible de la moto. Una carga mal sujeta puede elevar el centro de gravedad, lo cual es muy peligroso y provoca serios problemas de estabilidad y reduce los márgenes de seguridad.

NÚM. DE CHASIS Y NÚM. DE MOTOR

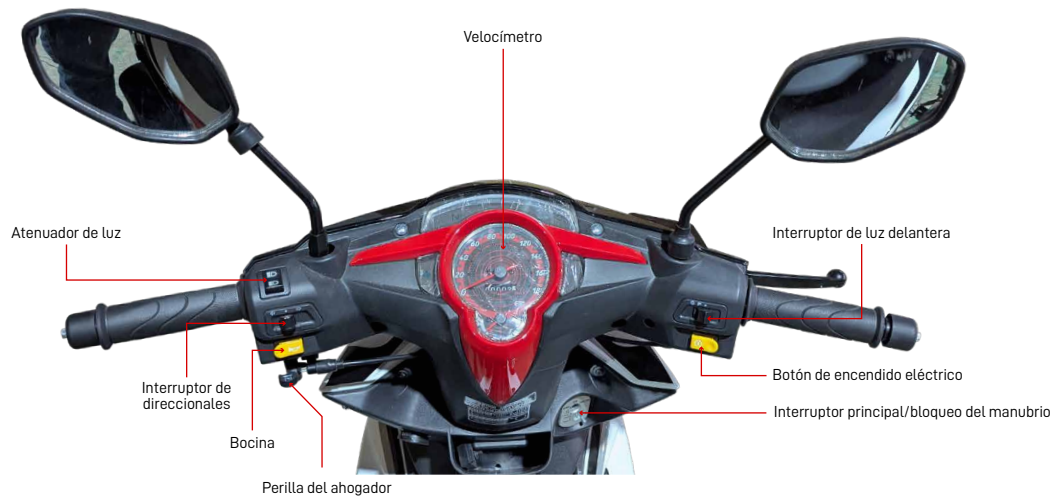
Los números de serie del chasis y/o del motor se utilizan para registrar la motocicleta. También sirven para apoyar a tu distribuidor al momento de pedir refacciones o consultar información especial de servicio. El número de chasis está grabado en el bastidor, en la zona donde asienta el asiento, junto a la cerradura. El número de serie del motor está grabado en el cárter del motor, en el costado de la unidad. Por favor anota los números de serie para tenerlos como referencia más adelante.

Número de chasis



Número de motor

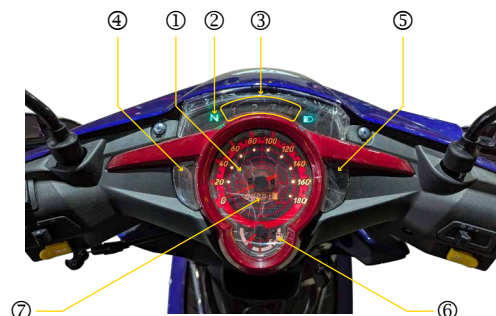








Panel de instrumentos



El panel de instrumentos puede mostrar el estado de funcionamiento de la motocicleta.

No.	Descripción	Función
1	Velocímetro	Indica la velocidad de marcha en kilómetros y millas por hora.
2	Luz indicadora de neutral	La luz indicadora de neutral se encenderá cuando la transmisión esté en neutral. La luz se apagará cuando cambies a cualquier marcha distinta de neutral.
3	Luz indicadora de cambios	Las luces se encenderán cuando el motor esté en cada marcha.
4	Luz indicadora de direccional izquierda	Cuando se acciona la direccional hacia la izquierda, el indicador izquierdo parpadeará al mismo tiempo que se escuchan clics.
5	Luz indicadora de luz alta	El testigo de luces altas se encenderá cuando la luz delantera en alta esté activada: el interruptor está en la posición H I.
6	Medidor de combustible	Indica la cantidad de combustible restante en el tanque de combustible.
7	Odómetro	Registra la distancia total recorrida por la motocicleta.



CONTROLES DE OPERACIÓN

Interruptor de encendido

El interruptor de encendido controla el funcionamiento del motor, el estado ON u OFF de los circuitos eléctricos y la condición LOCK o UNLOCK del manubrio. El interruptor de encendido se puede girar a las siguientes tres posiciones:

"OFF" POSICIÓN

Se interrumpen todos los circuitos eléctricos.
El motor no arrancará. Se puede retirar la llave.

"ON" POSICIÓN

El circuito de encendido queda activado y el motor puede arrancar en este estado. La llave no se puede retirar del interruptor de encendido en esta posición.

POSICIÓN "LOCK"

Para bloquear la dirección, gire el manubrio hacia la izquierda 40°, presione la llave hacia abajo en dirección a la posición "OFF" hasta que apunte a "OFF" y después gírela a la posición "LOCK" y retire la llave. Todos los circuitos eléctricos se desconectan y la dirección queda bloqueada.

INTERRUPTORES EN EL MANILLAR DE DIRECCIÓN

1. Interruptor de cambio de luces (1)

Cuando el interruptor de cambio está en la posición "  ", se encienden la luz alta del faro y el testigo de luz alta en el tablero de instrumentos. Cuando el interruptor de cambio está en la posición "  ", se enciende la luz baja del faro y la luz alta queda apagada.

2. Testigo de direccionales (2)

Cuando se activan las direccionales ya sea a la derecha o a la izquierda, el testigo parpadeará al mismo tiempo que se escuchan clics.

3. Interruptor del claxon (3)

Presiona el interruptor para hacer sonar el claxon.

4. Interruptor de luces delanteras (4)

Posición "  ": Se encienden el faro, las luces de posición delanteras y la luz trasera.

Posición "  P< ": Se encienden las luces de posición delanteras y la luz trasera.

Posición "  • ": Se apagan todas las luces

5. Botón de arranque eléctrico (5)

Para arrancar el motor, gire el interruptor de encendido a la posición ON. Apriete firmemente la palanca delantera o trasera y presione el botón de arranque eléctrico "  ".

ADVERTENCIA

Si el motor no arranca en un lapso de 5 segundos con el procedimiento normal, vuelva a intentarlo 10 segundos después, cuando se recupere el voltaje de la batería.

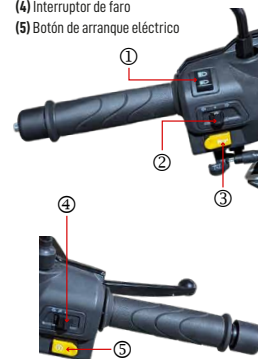
ASIENTO

Para abrir el asiento, inserte la llave de encendido en la cerradura y sujete la parte trasera inferior del asiento y levántelo. Para cerrarlo, baje el asiento.

ADVERTENCIA

No deje la llave del interruptor de encendido en la caja de herramientas, de lo contrario no podrá sacar la llave si el asiento queda abajo.

- (1) Interruptor de luces alta/baja
- (2) Interruptor de direccionales
- (3) Claxon
- (4) Interruptor de faro
- (5) Botón de arranque eléctrico



TANQUE DE COMBUSTIBLE

El indicador de combustible muestra la cantidad restante siempre que el interruptor de encendido esté en "ON" o "OFF". Para verificar la cantidad restante de combustible, mantén la motocicleta en posición vertical y coloca el interruptor de encendido en "ON". Es necesario recargar combustible cuando el indicador señala la posición "E".

ADVERTENCIA

Derramar gasolina puede dañar las superficies pintadas.

- Ten cuidado de no derramar combustible al llenar el tanque de combustible.

Limpiar de inmediato cualquier derrame de gasolina.

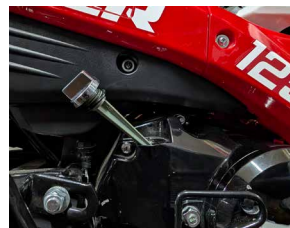
- Asegúrate de apagar el motor al cargar combustible.
 - Manténgase alejado de llamas, chispas y otras fuentes de ignición, ya que podrían provocar un incendio.
- Combustible recomendado: Gasolina No.90.



NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

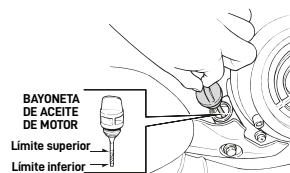
La vida útil del motor depende en gran medida de elegir un aceite de buena calidad y de cambiarlo con regularidad. Revisar a diario el nivel de aceite y hacer cambios periódicos son dos de los mantenimientos más importantes que se deben realizar. Agregue aceite si el nivel de aceite del motor está por debajo de la marca de la línea inferior.

- Nunca opere la motocicleta si el nivel de aceite del motor está por debajo de la marca de la línea inferior en la mirilla del nivel de aceite.
- Nunca llene el aceite del motor por encima de la marca de la línea superior.



ADVERTENCIA

1. Al rellenar aceite, apague el motor y gire la llave de encendido a la posición OFF para cortar la corriente y evitar incendios.
 2. El aceite del motor y los tubos de escape pueden estar lo suficientemente calientes como para quemarlo. No coloque tiras de tela alrededor del tanque de aceite para evitar incendios provocados por el motor caliente.
- Aceite recomendado: API10W-30



LLAVE DE PASO DE COMBUSTIBLE

La llave de paso de combustible tiene dos posiciones:

- (1) Posición ON: cuando la palanca de la llave de paso de combustible está en la posición "ON", le combustible fluye hacia el carburador y se puede arrancar el motor.
- (2) Posición OFF: cuando la palanca de la llave de paso de combustible está en la posición "OFF", le combustible no fluye hacia el carburador; no se puede arrancar el motor.



FRENOS

FRENO DE DISCO DELANTERO

Esta motocicleta está equipada con freno de disco delantero. Que el sistema de frenos funcione correctamente es clave para conducir con seguridad. Asegúrese de realizar las revisiones de frenos conforme al programa de mantenimiento. Los frenos deben inspeccionarse periódicamente por un distribuidor calificado. Verifique también el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro.

Si al mantener la motocicleta en posición vertical se detecta que el nivel está por debajo de la marca mínima, rellene con el líquido de frenos adecuado que cumpla con los requisitos de la empresa. A medida que se desgastan las balatas, el nivel del líquido bajará para compensar la nueva posición de las balatas. Rellenar el cilindro maestro se considera mantenimiento periódico normal. Revisa las balatas de freno con regularidad y asegúrate de que no estén desgastadas.

Manija del Freno

Se encuentra en el manillar derecho; jálala hacia el manillar para accionar el freno delantero.

Freno Trasero

El pedal del freno trasero está ubicado en el lado derecho de la motocicleta. Pisa el pedal para aplicar el freno trasero.



Manija del Freno



Freno Trasero

PRECAUCIÓN

El funcionamiento correcto del sistema de frenos es indispensable para conducir con seguridad. Asegúrate de cumplir con las inspecciones de frenos según el programa de mantenimiento. Verifica que el juego libre del freno y del pedal sea el adecuado. Ajusta la holgura atornillando o desatornillando la tuerca de ajuste del freno.

3. REVISIONES PREVIAS

Lee con atención y a fondo el reglamento de seguridad vial antes de empezar a conducir tu motocicleta.

1. Deja que el motor se caliente por completo para que funcione parejo. Asegúrate de que la transmisión esté en sistema de no circulación.
2. Cuando el motor esté en marcha mínima, presione la parte delantera de la palanca de cambios para seleccionar la primera velocidad.



Pedal de cambio de velocidades

3. Cuando la motocicleta funcione de forma suave y estable, baje las revoluciones del motor y vuelva a presionar la parte delantera de la palanca de cambios para meter la segunda velocidad. Para seleccionar las velocidades más altas, siga el mismo procedimiento.
4. Cuando esté seleccionada la cuarta velocidad, baje las revoluciones del motor y presione la parte trasera de la palanca de cambios para pasar a tercera velocidad. Para seleccionar las velocidades más bajas, siga el mismo

procedimiento.

5. Acciona el acelerador y los frenos de manera suave.

6. Aplica los frenos delantero y trasero de forma uniforme y al mismo tiempo. Nunca frenes con fuerza hasta bloquear la rueda, ya que la eficacia de frenado disminuirá y podrías perder el control.

AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Es posible que la cadena necesite ajustes más frecuentes que los del mantenimiento periódico, según sus condiciones de manejo. Para mayor seguridad, revise, ajuste y dé mantenimiento a la cadena correctamente antes de cada recorrido. Gire la rueda varias veces para colocar la cadena en su punto más tenso y, después, revise y ajuste la holgura de la cadena de transmisión.

1. Mantenga la motocicleta en posición vertical.
2. Ajuste la holgura de la cadena de transmisión con el ajustador, girando la contratuerca hacia la izquierda o la derecha.
3. Para alinear el piñón trasero y el piñón delantero, hay marcas de referencia en la misma posición. Después de alinear y ajustar la holgura de la cadena de transmisión a 10-20 mm, vuelve a apretar bien la tuerca del eje y realiza una inspección final.
4. Agrega un poco de aceite lubricante.

NOTA:

La cadena de transmisión debe inspeccionarse cada vez antes de conducir. Una holgura excesiva en la cadena puede hacer que se salga de los piñones y provocar un accidente o daños graves al motor.

Tenga cuidado de no tocar el escape cuando esté caliente: un escape caliente puede quemarlo.

(1) ARRANQUE DE PEDAL

Esta motocicleta cuenta con arranque eléctrico y arranque de pedal. Para usar el arranque de pedal, encienda el motor presionando suavemente la palanca hacia abajo, alejada del motor, hasta que engranen los dientes. Puede arrancar el motor en cualquier velocidad cuando el embrague esté desacoplado. Se recomienda poner la transmisión en neutral antes de encender el motor.

(2) ARRANQUE ELÉCTRICO

Presione el botón de arranque con la mano derecha; el motor encenderá en cuestión de segundos.

ASENTAMIENTO DEL MOTOR

Conduzca su motocicleta de manera adecuada para lograr la máxima duración y el mejor desempeño de potencia del motor de su motocicleta nueva durante el periodo de asentamiento del motor. La tabla de abajo muestra la recomendación de velocidad máxima del motor durante el periodo de asentamiento.

0-160 km	Menos de 35 km/h
160-800 km	Menos de 45 km/h
800-1600km	Por debajo de 55km/h

Ajuste del acelerador

Gire el puño del acelerador para comprobar su funcionamiento y verificar que la holgura sea de 2 a 6 mm. Asegúrese de que el acelerador regrese rápidamente a la posición cerrada al soltarlo. Si es necesario realizar un ajuste:

1. Afloje la contratuerca.
2. Gire el ajustador del cable hacia adentro o hacia afuera hasta obtener una holgura de 2 a 6 mm.
3. Una vez ajustada la holgura, apriete nuevamente la contratuerca.
4. Gire el puño del acelerador para comprobar que funcione correctamente y que el juego libre sea normal.

El recorrido libre del puño debe ser de 2 a 6 mm. Si requiere ajuste, afloje primero la tuerca, gire el ajustador roscado hasta obtener la holgura adecuada y, finalmente, vuelva a apretar la tuerca.



(1) Ahogador
(A) ENCENDIDO
(B) APAGADO



(1) Tuerca ajustable
(2) Tapón roscado

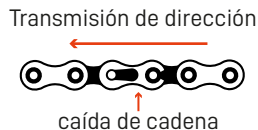
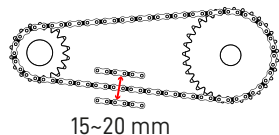
AJUSTE DE MARCHA MÍNIMA DEL CARBURADOR

1. Arranque el motor y déjelo funcionar durante 2 a 3 minutos para que se caliente completamente.
2. Una vez que el motor se haya calentado, gire correctamente el tornillo de ajuste de ralentí (2). Desenrosque el tornillo media vuelta.
3. Gire el tornillo de ajuste del acelerador para mantener el motor funcionando a una velocidad de 1400 ± 100 rpm.
4. Gire el tornillo a la posición A o B para aumentar o disminuir la velocidad de ralentí.



CADENA DE TRANSMISIÓN

La cadena puede requerir ajustes más frecuentes, por lo que es importante realizar mantenimiento periódico, dependiendo de las condiciones de conducción. Holgura recomendada de la cadena: 15–20 mm.



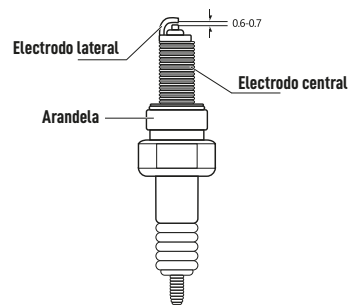
BUJÍA

Elimine periódicamente los depósitos de carbón de la bujía utilizando un alambre rígido o una punta metálica. Ajuste la separación de los electrodos de la bujía a 0.6–0.7 mm, utilizando un calibre de espesores.

Si es necesario reemplazarla, utilice una bujía nueva con la siguiente especificación:

Bujía: A7RTC

Antes de instalarla, ajuste correctamente la separación de los electrodos.



FILTRO DE AIRE

Si el elemento del filtro de aire está sucio, pueden presentarse dificultades para arrancar, pérdida de potencia y disminución de la eficiencia de combustión.

1. Retire los tornillos del filtro de aire.
2. Levante la tapa del filtro de aire y retire el elemento filtrante.

Limpie el elemento del filtro de aire de la siguiente manera:

1. Límpielo con el aceite especificado. Sumerja el elemento en aceite SAE 80-90.
2. Retire el elemento impregnado y exprima el exceso de aceite.
3. Vuelva a instalar el elemento en el filtro de aire.



NOTA: Revise cuidadosamente el elemento del filtro de aire durante la limpieza para comprobar que no presente rasgaduras o daños. Si está dañado, sustitúyalo por uno nuevo. Instale correctamente el elemento filtrante, ya que una instalación incorrecta puede provocar daños graves en el motor. Evite que entre agua al interior del elemento del filtro de aire.

NEUMÁTICOS

Revise periódicamente la presión de los neumáticos y la profundidad del dibujo de la banda de rodadura. Compruebe frecuentemente la presión para garantizar la seguridad y prolongar la vida útil de los neumáticos. Una presión incorrecta no solo provoca un desgaste prematuro, sino que también puede afectar seriamente la estabilidad de la motocicleta. Los neumáticos con presión insuficiente dificultan la conducción en curvas, mientras que una presión excesiva reduce la superficie de contacto con el suelo, lo que puede provocar derrapes y pérdida de control. Mantenga siempre la presión de los neumáticos dentro de los límites especificados. Asegúrese de que los neumáticos no presenten grietas, cortes, clavos u otros daños. Sustitúyalos por unos nuevos si es necesario.

Medidas de los neumáticos:

- Delantero: 2.5-17
- Trasero: 2.75-17

Presión de inflado:

- Con un ocupante: 280 kPa
- Con dos ocupantes: 280 kPa



INSPECCIÓN DIARIA ANTES DE CADA RECORRIDO

Asegúrese de revisar los siguientes elementos antes de cada recorrido:

ELEMENTO	INSPECCIÓN
Frenos	Compruebe su funcionamiento y ajuste si es necesario.
Tanque de combustible	Compruebe el nivel de combustible y rellene si es necesario.
Transmisión	Asegúrese de que funcione correctamente.
Cadena de transmisión	Compruebe su alineación. Ajuste y lubrique si es necesario.
Acelerador	Compruebe que funcione correctamente y ajuste el juego libre según la especificación.
Ruedas y neumáticos	Revise la presión de los neumáticos y apriete las tuercas de los ejes.
Uniones y sujetadores	Apriete si es necesario.
Luces y señales	Asegúrese de que funcionen correctamente.

KIT DE HERRAMIENTAS

Para facilitar la realización del mantenimiento periódico, se incluye un kit de herramientas compuesto por los siguientes elementos:

- Llave fija de 8 × 10 mm
- Pinzas de articulación deslizante
- Llave fija de 12 × 14 mm
- Destornillador de doble punta
- Llave para bujía



MANTENIMIENTO PERIÓDICO

ELEMENTO	Mes					
	I	4	6	8	12	18
Tubo de aceite		I	I	I	I	I
Acelerador		C	C	C	C	C
Ahogador		I	I	I	I	I
Filtro de aire		C	C	R	R	R
Bujía		I	R	R	I	I
Aceite de transmisión		R	R	R	R	R
Velocidad de ralenti	I	I	I	I	I	I

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS - MODELOS 110 / 125

Especificación / Elemento	110	125
L x A x H (mm)	1930 x 685 x 970	1930 x 685 x 970
Distancia entre ejes (mm)	1235	1235
Distancia libre al suelo (mm)	130	130
Tiempo de arranque (s)	≤ 15	≤ 15
Peso neto (kg)	92	92
Carga máxima (kg)	175	175
Velocidad máxima (km/h)	80	85
Consumo mínimo de combustible (L/100 km)	≤ 2.1	≤ 2.1
Freno (delantero/trasero)	Disco / tambor	Disco / tambor
Capacidad del tanque de combustible (L)	4	4
Combustible	90#	90#
Modelo de motor	153FMH	153FMI
Tipo de motor	4 tiempos / 1 cilindro / enfriado por aire	4 tiempos / 1 cilindro / enfriado por aire
Diámetro x carrera (mm)	52.4 x 49.5	52.4 x 55.5
Relación de compresión	9.1 : 1	9.0 : 1
Cilindrada (mL)	107	120
Potencia nominal (kW / r/min)	4.6 / 8000	4.8 / 8000
Par máximo (N-m / r/min)	5.3 / 5000	7.0 / 5000

Especificación / Elemento	110	125
Luz de bujía (mm)	0.6 - 0.7	0.6 - 0.7
Holgura de válvulas (admisión/escape) (mm)	0.05 ± 0.02	0.05 ± 0.02
Sistema de arranque	Eléctrico / pedal	Eléctrico / pedal
Tipo de embrague	Multidisco húmedo	Multidisco húmedo
Método de lubricación	Presión y salpicadura	Presión y salpicadura
Capacidad de aceite lubricante (L)	0.8	0.8
Medida de neumático (delantero/trasero)	2.50-17 / 2.75-17	2.50-17 / 2.75-17
Presión de neumáticos (delantero/trasero) (kPa)	280 / 280	280 / 280
Ángulo de giro del manubrio	48°	48°
Capacidad de ascenso	18°	18°
Relación primaria	4.059	4.059
1.ª velocidad	2.833	2.833
2.ª velocidad	1.706	1.706
3.ª velocidad	1.238	1.238
4.ª velocidad	0.958	0.958
5.ª velocidad	—	—
Bujía	A7RTC	A7RTC
Encendido	C.D.I.	C.D.I.
Faro delantero	12 V / 35 W / 35 W	12 V / 35 W / 35 W

DIAGRAMA DEL CIRCUITO ELÉCTRICO

