



Manual de propietario

Motocicleta AKTIVA 150

Estimado cliente:

Gracias por su compra.

Esta motocicleta es un producto fabricado con equipos avanzados y compuesto de componentes de alta calidad. Equipado con encendedor electrónico, motor de arranque eléctrico y bastidor soldado de protección, el vehículo presenta un alto rendimiento, buen ahorro de combustible, bajo nivel de ruido, aceleración rápida y buena movilidad. Todas estas características se combinan para hacer de la motocicleta un vehículo de alta calificación para nosotros en áreas urbanas, así como un símbolo de moda del mundo moderno.

Este manual proporciona información detallada sobre el funcionamiento, mantenimiento y ajuste correctos de su vehículo y seguir estos consejos puede hacer que su unidad sea duradera. El fabricante ruega por la presente su comprensión en caso de cualquier inconsistencia entre el contenido (imágenes o descripciones verbales) de este manual y el estado real de su vehículo debido a posibles cambios en la especificación.

Lea atentamente este manual para garantizar la seguridad y la máxima facilidad de uso. Le deseamos todo lo mejor con su vehículo.

 AVISO IMPORTANTE:

- **Conductor y pasajero.** Este vehículo está diseñado para transportar únicamente a un conductor y un pasajero. No exceda la capacidad de carga nominal indicada en la etiqueta de especificaciones.
- **Estado de la carretera.** Este vehículo está diseñado para circular por carreteras planas.
- **Lea atentamente este manual para comprender bien la información que contiene.**
- **Preste especial atención a las oraciones o párrafos bajo los siguientes títulos:**

 ADVERTENCIA

Este encabezado le advierte que pueden producirse lesiones personales graves o la muerte si no se opera según las instrucciones del manual.

 PRECAUCIÓN

Este encabezado le recuerda que pueden producirse lesiones personales o daños mecánicos si no opera según las instrucciones del manual.



NOTA

Este encabezado se utiliza para preceder instrucciones sobre el funcionamiento efectivo.

Debe considerar este manual como un componente permanente de su vehículo y realizar el mantenimiento periódico de su vehículo de manera adecuada. Se recomienda que haga que inspeccionen y realicen el mantenimiento de su vehículo nuevo en un centro de servicio cercano autorizado por el fabricante.

Precauciones de seguridad

Sólo el conductor puede garantizar la seguridad del viaje.

Un conductor de motocicleta preocupado por la seguridad siempre pasa mucho tiempo aprendiendo a conducir y desarrollando sus habilidades de conducción en un lugar donde el tráfico no es tan intenso antes de comenzar a conducir en una carretera.

1. Una gran cantidad de accidentes de motocicleta fueron causados por la falta de visibilidad del conductor del automóvil. El conductor de la motocicleta debe utilizar todos los medios para asegurarse de que el conductor del vehículo puede verlo claramente, por ejemplo:

***Usar ropa colorida y llamativa, evitar los puntos ciegos del tráfico y conducir sin ningún tipo de alerta mental.**

2. Muchos accidentes de moto ocurrieron en la intersección de carreteras, en la entrada de un estacionamiento y en una vía pública. Por lo tanto, tenga mucho cuidado al conducir por estas áreas.

3. La conducción a alta velocidad es una de las principales causas de accidentes de motocicleta. Respete siempre la velocidad. Limite la velocidad y nunca exceda la misma. Muchos accidentes de moto fueron causados por conductores inexpertos. Aquellos que recién han aprendido a conducir una moto deben hacerlo a fondo.

4. Familiarícese con el funcionamiento del vehículo antes de conducirlo en una carretera. Nunca preste su vehículo a nadie que no tenga experiencia en la conducción.

5. Como la mayoría de los accidentes graves de motocicleta causan lesiones en la cabeza de los conductores, se sugiere usar casco y equipos de protección como gafas protectoras, botas, guantes y un abrigo grueso y resistente.

6. Evite conducir en autopistas. Si esto es inevitable, debe tener mucho cuidado para garantizar la seguridad.

7. No conduzca en carreteras muy irregulares, ya que una superficie irregular puede provocar la pérdida de control y dañar la estructura del vehículo.

Normas de seguridad

1. Antes de conducir una motocicleta, asegúrese de revisarla cuidadosamente (consulte la sección "Inspección antes de la operación" de este manual).
2. Utilice siempre casco y, si es posible, botas, guantes, gafas protectoras para los ojos y ropa colorida para garantizar la seguridad.
3. El portaequipaje trasero o el baúl instalado por el conductor se utilizan únicamente para transportar objetos livianos. Si se instala un baúl en cualquiera de los lados traseros del vehículo, los objetos deben estar bien sujetos en su lugar para que no se muevan durante el viaje. Consulte la parte correspondiente del manual para obtener información detallada sobre la carga.
4. Al conducir, sujete el manillar con ambas manos y coloque los pies en el reposapiés.
5. Antes de conducir en una carretera, debe practicar en un lugar libre de tráfico para familiarizarse completamente con el rendimiento de su vehículo.
6. Recuerde siempre encender las luces direccionales antes de realizar un giro o cambiar de carril.
7. No circule con su vehículo por los arcenes de la calzada. Recuerde siempre no dañar la belleza natural ni las instalaciones públicas.

ADVERTENCIA

- A) El baúl se utiliza para transportar únicamente objetos livianos, no para objetos muy pesados.
- B) Para determinar si el vehículo es para transporte terrestre (capacidad de carga nominal de 150 kg), se debe sumar el peso de los objetos transportados, el del vehículo y el del conductor.
- C) Un vehículo sobrecargado no puede funcionar de manera constante y se vuelve difícil de operar.



Ubicación de los componentes

- ① Espejo retrovisor
- ② Faro
- ③ Luz de señal de giro delantera
- ④ Silenciador
- ⑤ Luz trasera
- ⑥ Asiento



Panel de medidores e indicadores.

Todos los controles de los indicadores se encuentran en el panel de instrumentos. Sus funciones se describen en detalle en las páginas siguientes.

- | | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| ① Velocímetro | ④ Indicador de luz alta |
| ② Cuentakilómetros | ⑤ Luz de señal de giro a la derecha |
| ③ Medidor de combustible | ⑥ Luz de señal de giro a la izquierda |

El indicador de combustible indica la cantidad aproximada de combustible que queda en el tanque de combustible. Cuando la aguja indicadora permanece en la posición F (lleno), significa que la capacidad total del tanque de combustible ahora es de 6,0 litros (incluido el combustible de reserva). Cuando la aguja indicadora se acerca al primer punto de la marca roja, significa que el tanque de combustible debe rellenarse inmediatamente. Con la aguja indicadora permaneciendo en la marca roja.



Guía de funcionamiento

Interruptor de encendido

- ① Posición ON Gire el interruptor a esta posición para arrancar el motor; la llave del interruptor no se puede sacar en esta posición.
- ② Posición OFF (APAGADO) Gire el interruptor a esta posición para apagar el motor, la llave del interruptor se puede sacar en esta posición.
- ③ Posición LOCK Gire el interruptor completamente hacia la izquierda, empujelo hacia abajo y gírelo a la posición LOCK; la llave se puede sacar. En este caso, el vehículo no se puede dirigir y el motor, así como el sistema de iluminación, no funcionarán.



NOTA

En climas cálidos, dejar el motor en ralentí durante mucho tiempo hará que se sobrecaliente. Debe apagarlo para que se enfríe.

Interrupor de luz de los faros ①

Presione el botón "  " para luces altas y el botón "  " para luces bajas".

Interrupor de luz de señal de giro ②

Coloque este interruptor en la "  " (posición para indicar un giro a la izquierda) y en la "  " (posición para indicar un giro a la derecha) y empújelo hacia abajo para apagar las luces de señal.

Botón de bocina ③

Presione este botón para hacer un sonido estridente de la bocina.

Botón de inicio ④

Cuando se presiona este botón, el motor de arranque se activa para poner en marcha el motor. Consulte la sección "Arranque del motor" para conocer el procedimiento de arranque.

Interrupor de faros ⑤

"  "Posición: Cuando el interruptor está en esta posición, se encienden las luces delanteras, traseras y del medidor.

Posición "  ": cuando el interruptor está en esta posición, se encienden la luz de posición, la luz trasera y la luz del medidor.

Posición OFF: Cuando el interruptor se coloca en esta posición (en la marca de punto gris), la luz delantera, la luz trasera y la luz del medidor se apagan.



CAPACIDAD DE CARGA



NOTA

Tenemos requisitos especiales para la distribución del peso de la mercancía. Una carga inadecuada afecta el funcionamiento y la estabilidad de la motocicleta, incluso provoca accidentes y daños al vehículo.

1. La caja de artículos y la caja de archivos se utilizan para transportar artículos livianos.
Está estrictamente prohibido cargar mercancías con un peso excesivo en el vehículo, ya que podría provocar accidentes. Se deben respetar las siguientes especificaciones de carga:
Capacidad máxima de carga de la caja de artículos: 10 kg
Capacidad máxima de carga de la caja de archivo: 1,5 kg
2. No se permite cargar mercancías en lugares no previstos en el vehículo, ya que de lo contrario las partes que lo cubren podrían resultar dañadas.

Inspección antes de la operación

Antes de utilizar el vehículo todos los días, asegúrese de revisarlo de forma rutinaria. Esta tarea es importante para mantener el vehículo en buen estado y garantizar un funcionamiento seguro.

Nivel de combustible

El tanque de combustible tiene una capacidad de 5 litros. Si la aguja del indicador de combustible se acerca a la marca roja, debe rellenar el tanque de combustible y, al mismo tiempo, verificar que no haya fugas. El combustible recomendado para usar es gasolina sin plomo de 90 lb.



PRECAUCIÓN

Tenga mucho cuidado al rellenar el tanque de combustible para que no entre polvo, agua u otros cuerpos extraños en el tanque de combustible. No mezcle el combustible con aceite de motor. Solo se puede verter gasolina en el tanque de combustible.

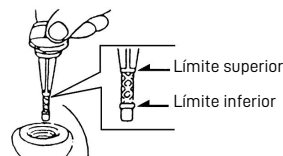


ADVERTENCIA

- La gasolina es una sustancia altamente inflamable e incluso puede explotar en determinadas condiciones. Por lo tanto, reposte siempre en un lugar bien ventilado y apague el motor. No fume ni genere chispas en gasolineras y lugares donde se almacene gasolina.
- No llene demasiado el tanque de combustible (llénelo hasta el tubo en la abertura de llenado sin que quede combustible atrapado en él). Apriete la tapa del tanque de combustible después de llenarlo.
- La gasolina es venenosa y, si se ingiere por error, puede causar pérdida de conocimiento o incluso la muerte. Por lo tanto, no sumerja la piel en gasolina durante mucho tiempo ni respire sus vapores.

Comprobación del nivel de aceite y rellenado

1. Baje el caballete central. Retire la varilla de nivel de aceite y límpiela.
2. Inserte la varilla de nivel directamente (sin girarla) en el tanque de aceite.
3. Retire la varilla de nivel y controle el nivel de aceite. Si el nivel de aceite se acerca a la marca de límite inferior, rellene el tanque de aceite hasta la marca de límite superior.

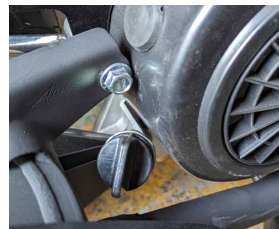


Utilizando el tipo de aceite recomendado

Se debe utilizar SAE 15W/40 para motores de 4 tiempos o su sustituto HQB-10.

PRECAUCIÓN

1. El mercado está repleto de aceites falsificados. El uso de dichos aceites puede causar problemas en el motor.
2. Para garantizar un uso normal y seguro de su vehículo, asegúrese de utilizar el tipo de aceite recomendado.



Frenos

Ajuste del freno delantero

Compruebe el funcionamiento normal del freno y ajuste su juego libre. El juego libre se refiere a la distancia que la palanca del freno delantero recorre libremente para lograr el efecto de frenado. Juego libre requerido: 5 a 10 mm

Ajuste del freno trasero

Mida la distancia de recorrido de la palanca del freno trasero antes de que el freno comience a crear el efecto de frenado, que debe estar entre 10 y 20 mm desde el extremo superior de la palanca del freno.



Mantenimiento de los frenos

Reemplace la zapata y el revestimiento del freno cuando se encuentren desgastados hasta el límite.

NOTA

Deje el mantenimiento de los frenos al centro de servicio autorizado.

Reemplace siempre la zapata de freno por una de la misma marca o de otra marca de la misma calidad.



Comprobación de la presión de los neumáticos

Verifique que los neumáticos tengan la presión de inflado correcta.

Presión normal de los neumáticos:

Rueda delantera 225kpa

Rueda trasera 225kpa

Revise las superficies de los neumáticos para detectar cortes, clavos u otros objetos afilados y la llanta de la rueda para detectar impresiones, abolladuras o deformaciones. Si encuentra algún daño de cualquier grado en el neumático, envíe su vehículo al centro de servicio más cercano para su reparación, reemplazo y ajuste del equilibrio entre las dos ruedas.

ADVERTENCIA

Si el neumático no está inflado a la presión indicada, se desgastará rápidamente y provocará accidentes. Una presión demasiado baja puede provocar que el neumático patine o se salga de la llanta. Es peligroso utilizar neumáticos fisurados o desgastados ya que esto debilitará la adherencia del neumático a la superficie roja y dificultará la operación. Reemplace el neumático si la profundidad de la banda de rodadura en el medio del neumático está dentro del siguiente rango.

Profundidad mínima de la banda de rodadura	
llanta delantera	1.5 mm (0.06in)
llanta trasera	2.0 mm (0.08in)

Marca de límite de
desgaste

Clavo, piedra, materia
extraña



Arrancando el motor

Baje el caballete central para apuntalar el vehículo (o no). Inserte la llave del interruptor en el orificio de la llave de encendido y presione el pedal del freno trasero.

Gire la llave para poner el interruptor de encendido en la posición ON y, con el acelerador cerrado, presione el botón de arranque para poner en marcha el motor. Si el motor no arranca en un intento, repita esta operación varias veces, pero asegúrese de no mantener presionado el botón de arranque durante más de 3 segundos en cada intento y debe dejarse un intervalo de aproximadamente 10 segundos entre dos intentos. Suelte el botón inmediatamente cuando se ponga en marcha el motor y, al mismo tiempo, deje el motor en marcha durante un tiempo para que se caliente.

 PRECAUCIÓN**Arranque siempre el motor con el pedal del freno trasero pisado.**

No permita que el motor funcione demasiado rápido cuando se está calentando. Se debe evitar abrir y cerrar rápidamente el acelerador.

Programa de mantenimiento

El programa de mantenimiento se realiza de acuerdo con la distancia recorrida hasta el momento por el vehículo y le indica cuándo realizar el mantenimiento periódico y la lubricación de qué partes. El mantenimiento debe intensificarse si el vehículo se utiliza de manera desfavorable durante un tiempo prolongado. Una motocicleta revisada o accidentada debe enviarse al servicio autorizado para que revisen cuidadosamente las partes principales, como el chasis, la suspensión y el mecanismo de dirección para ver si están desparejados o dañados para garantizar un funcionamiento seguro. Si es necesario realizar algún ajuste para mantener las emisiones de escape dentro del rango especificado, se debe realizar en una planta o laboratorio equipado con instalaciones de prueba completas.

 PRECAUCIÓN

Para mantener el vehículo seguro y confiable, no intente modificarlo a su antojo. En caso de reparación o mantenimiento, siempre reemplace las piezas dañadas por las proporcionadas por el fabricante original o por otras de calidad similar. El uso de otras piezas similares de mala calidad degradará la operatividad de su vehículo.

 ADVERTENCIA

Para garantizar la seguridad personal, asegúrese de apagar primero el motor y colocar el vehículo sobre una superficie plana y apuntalarlo de forma segura con el caballete central antes de realizar mantenimiento en cualquier nivel.

 NOTA

Si el vehículo va a estar guardado por más de un mes o va a ser utilizado en invierno, se debe realizar un mantenimiento previo para evitar que el combustible, neumáticos, batería, etc., se deterioren u oxiden.

Elementos y cronograma de mantenimiento periódico.

Para garantizar la seguridad en el viaje, el buen rendimiento y la durabilidad del vehículo y reducir las emisiones, asegúrese de realizar el mantenimiento periódico debida y adecuadamente; En la siguiente tabla, I representa inspección y limpieza, engrase, ajuste o reemplazo cuando sea necesario; **A** para ajuste; **C** para limpieza; **R** para reemplazo; y **T** para apretar.

Limpieza del filtro de aire

Un filtro de aire lleno de polvo provoca un mayor consumo de combustible y, por lo tanto, debe limpiarse.

(Procedimiento)

1. Retire la esponja del filtro del purificador de aire.
2. Limpie la esponja con aceite limpiador y séquela al aire (no use combustible para este propósito).
3. Limpie nuevamente la esponja con aceite de motor y escúrrala antes de volver a colocarla en el filtro de aire.

Artículo	Distancia del recorrido (km)													Diario
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	1000	11000	12000	
aceite de motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I
Filtro de aceite	C	C			C				C			C		
Aceite para engranajes	R			R			R			R			R	
Bujía	Limpiar cada 2000 km de recorrido.													
Distancia entre válvulas: 0,12 de admisión, 0,12 de salida (en estado frío)		A			A				A				A	
cadena de levas		A			A				A				A	
Carburador					I				I				I	
Limpiador de aire	Limpie el elemento filtrante una vez cada 2000 km y reemplácelo cada 5000 km de viaje.													
Solución de batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible	Limpiar una vez cada 1000 km de recorrido y reemplazar cuando sea necesario.													
Sistema de frenos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Correa de transmisión		I		I										
Pernos y tuercas	T		T			T			T		T			
Emisiones de escape	Revise y ajuste periódicamente para evitar la contaminación del aire.													

- Los elementos enumerados anteriormente pueden variar según los distintos modelos de vehículos. Por lo tanto, el mantenimiento debe ajustarse a las condiciones disponibles en cada modelo.
- El mantenimiento más allá de los intervalos de distancia que figuran en la tabla se puede realizar mediante la analogía de los intervalos enumerados.
- El filtro de aire debe limpiarse o reemplazarse con más frecuencia de lo especificado en la tabla si el vehículo se utiliza en un entorno sucio.



- Una instalación incorrecta del filtro de aire provocará que el polvo sea aspirado hacia el cilindro y dar lugar a un mayor desgaste del motor, una menor potencia del motor y un acortamiento del tiempo de vida de funcionamiento del motor.
- No moje el filtro de aire cuando limpie el vehículo con agua, ya que de lo contrario resultará difícil que el motor arranque.

Aceite de motor



ADVERTENCIA

Asegúrese de rellenar el tanque de aceite con aceite de motor (L-ERB) inmediatamente cuando se encienda el indicador de advertencia. Una cantidad insuficiente de aceite provocará daños en el motor.

Compruebe periódicamente el nivel de aceite en el depósito de aceite.

Viscosidad:

El nivel de viscosidad del aceite de motor a utilizar debe adaptarse a la temperatura atmosférica del área local.

Sustitución del aceite del motor

Cambie el aceite del motor por primera vez después de 300 km de viaje y luego cámbielo una vez cada 1000 km de viaje. Verifique el nivel de aceite cada 500 km de viaje y rellene el tanque de aceite hasta el nivel especificado. La capacidad del tanque de aceite es de 0,6 litros.



PRECAUCIÓN

Asegúrese de reemplazar el aceite antes de lo habitual si utiliza a menudo el vehículo para viajar por caminos de grava, hace viajes cortos frecuentes o lo utiliza en áreas frías, desenrosque el tapón de drenaje, limpie el filtro de aceite y vuelva a colocarlo.

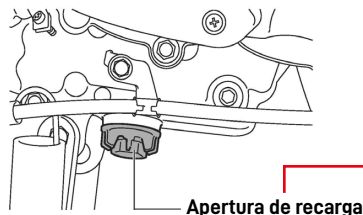
Sustitución del aceite de la caja de cambios

(Frecuencia de reemplazo)

Cambie el aceite de la caja de cambios por primera vez después de 300 km de recorrido y luego una vez cada medio año o 3000 km de recorrido. Se debe utilizar aceite para máquinas n.º 10 o aceite para engranajes GY.

Capacidad de aceite para engranajes

Capacidad total: 0,11 Litros



Comprobación de la bujía

Una bujía sucia con electrodos sucios o con un espacio excesivo entre los electrodos no podrá generar chispas completas.

(Limpieza)

- ▶ El mejor resultado se puede lograr si limpia la bujía con un limpiador de bujías;
- ▶ Si no dispone de dicho limpiador, puede limpiarlo con un cepillo de alambre. (Ajustando la distancia entre electrodos)
- ▶ El espacio entre los electrodos laterales normalmente debe estar entre 0,6 y 0,7 mm (como se muestra en la figura).
Tipo de bujía recomendado por nosotros: NGK.



NOTA

Nunca utilice otro tipo de bujía que no sea la recomendada.



PRECAUCIÓN

- ▶ Evite quemarse al trabajar con un motor caliente recién apagado.
- ▶ Atornille la chispa en su lugar primero con la mano y apriétela con la llave de tubo.

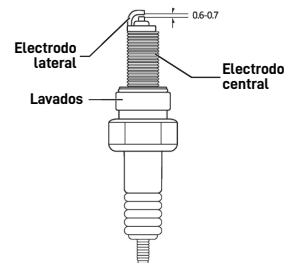
Reemplazo del fusible

Apague el interruptor principal y verifique si el fusible está fundido. Reemplace el fusible fundido por uno de la capacidad especificada.

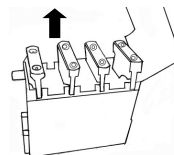
- ▶ Siempre averigüe la causa antes de reemplazar un fusible quemado.
- ▶ Desatornille los dos tornillos de la batería y retire la tapa de la misma. El fusible se encuentra en la caja de fusibles, al costado de la batería.
- ▶ Abra la caja de fusibles y retire el fusible expandiendo la abrazadera del fusible desde ambos extremos del fusible.

Capacidad del fusible: 9A

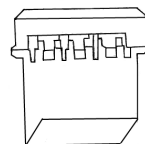
- ▶ Utilice siempre productos originales de las especificaciones recomendadas al sustituir componentes eléctricos (luces, medidores, etc.).
- ▶ No lave su vehículo con agua a presión cuando lo limpie.



【RETIRAR】



【MONTAJE】



 PRECAUCIÓN

- ▶ Al retirar el fusible, no abra demasiado la abrazadera del fusible.
- ▶ Una vez instalado el fusible, compruebe la abrazadera del fusible para ver si está suelta. El fusible generará calor si la abrazadera del fusible está suelta, lo que suele ser la principal causa de problemas.

 ADVERTENCIA

Nunca utilice un fusible que tenga una capacidad de amperaje diferente al valor nominal ya que esto provocará daños al sistema eléctrico y dará lugar a riesgos de incendio o imposibilitará el uso del sistema de iluminación cuando viaje durante la noche o provocará fallas en el motor.

Comprobación de las estrías de las ruedas traseras y de las fijaciones de la suspensión delantera y trasera

- ▶ Antes de comprobar el buje de la estría de la rueda trasera, apoye el vehículo con un caballete central y empuje el costado de la rueda trasera para ver si siente que el buje de la rueda trasera se afloja.
- ▶ Compruebe con cuidado los sujetadores del sistema de suspensión delantera y trasera para comprobar que estén apretados.

Comprobación del filtro de aire

El filtro de aire está equipado con un elemento de papel que debe revisarse y limpiarse cada 2000 km de viaje. Limpie el elemento filtrante con una solución de detergente y séquelo al aire. Aplique una pequeña cantidad de aceite al elemento filtrante antes de usarlo.

- ▶ Reemplace el elemento filtrante cada 5000 km de recorrido. Consulte el "Programa de mantenimiento" para obtener información sobre el reemplazo.

 PRECAUCIÓN

Limpie o reemplace el elemento filtrante con más frecuencia de lo habitual si el vehículo se utiliza en las siguientes situaciones:

- ▶ En tiempo lluvioso;
- ▶ Sobre superficies de carreteras en mal estado y polvorientas.

Ajuste del carburador

La carburación estable del combustible es esencial para el buen rendimiento del motor. Como el carburador se ha ajustado en fábrica para que esté en las mejores condiciones, no haga ningún cambio que desee. Lo que puede hacer es ajustar el puño del acelerador y la velocidad de ralentí.

(A)Ajuste del puño del acelerador

1. Verifique la empuñadura del acelerador para ver si puede girar libremente con el estrangulador completamente abierto y completamente cerrado al realizar un giro a la derecha y un giro a la izquierda.
2. Compruebe el juego libre del puño del acelerador, que, al girarlo con la mano, debe ser de entre 2 y 6 mm. Para ajustarlo, afloje la contratuerca y gire el ajustador.

(B)Ajuste de la velocidad de ralentí

1. Arranque el motor y déjelo funcionar durante unos minutos para calentarlo.
2. Apriete el tornillo de ajuste del suministro de combustible y aflójele lentamente con una vuelta y media como de costumbre. Apriete el tornillo de ajuste en la posición donde se obtiene la velocidad de ralentí más alta y luego gire el tornillo de velocidad de ralentí con precisión hasta la velocidad de ralentí requerida.

Guía para el correcto almacenamiento del vehículoAlmacenamiento del vehículo

Si el vehículo se guarda durante un largo periodo de tiempo, como por ejemplo en invierno, se deben seguir varios procedimientos para evitar averías o daños en las piezas del vehículo durante este largo descanso. Además, antes de dejar el vehículo aparcado, también se deben realizar algunas reparaciones, ya que de lo contrario es probable que se olvide de realizar dichas reparaciones cuando vuelva a utilizar el vehículo.

1. Reemplace el aceite del motor.
2. Drene el combustible restante del tanque de combustible y del carburador, rocíe el interior del tanque de combustible con una capa de aceite antioxidante y apriete la tapa del tanque de combustible.



ADVERTENCIA

Como la gasolina es altamente inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, asegúrese de no fumar ni producir chispas cerca de ella al vaciar el tanque de combustible.

3. Retire la bujía, vierta una cucharada de aceite de motor en el cilindro, arranque el motor y déjelo funcionar durante unos minutos para permitir que el aceite se distribuya por todo el interior y luego vuelva a colocar la bujía en su lugar.



NOTA

Antes de encender el motor, asegúrese de colocar el interruptor de encendido en la posición OFF (APAGADO), coloque la bujía en la tapa del cable y conéctela a tierra para evitar dañar el sistema de encendido.

4. Retire la batería y guárdela en un lugar donde no se congele ni esté expuesta a la luz solar directa. Cargue la batería una vez al mes.
5. Limpiar el vehículo y secarlo. Encerar las superficies pintadas y recubrirlas con una capa de aceite antioxidante.
6. Infla los neumáticos a la presión correcta. Estaciona el vehículo colocando placas de madera debajo de ambas ruedas para mantenerlas alejadas del suelo.
7. Coloque la cubierta del vehículo (no se permiten láminas de plástico u otros materiales recubiertos de goma) y guarde el vehículo en un lugar fresco pero no húmedo y sin grandes cambios en la temperatura del aire durante el día, nunca exponga el vehículo a la luz solar directa.

Qué hacer al poner el vehículo nuevamente en uso

1. Retire la cubierta antipolvo y limpie el vehículo. Cambie el aceite del motor si el vehículo ha estado inactivo durante más de 4 meses.
2. Verifique el nivel de solución de la batería y, si es necesario, agregue solución de batería. Vuelva a instalar la batería en el vehículo.
3. Limpie el interior del tanque de combustible con aceite antioxidante y vierta gasolina nueva.
4. Realice todas las comprobaciones previas a la operación y conduzca el vehículo lentamente en un área libre de tráfico intenso para garantizar la seguridad.

(Ver también la parte "Inspección antes de la operación")

Especificaciones (125CC)

Llanta de rueda (delantera/trasera)	Delantera: 3.5 R10 Trasera: 3.5 R10	Embrague	Centrífuga, automática, en seco
Freno (delantero/trasero)	disco/tambor	Cambio de marchas	Cambio de marchas sin etapas
Operación del freno trasero	Mano	Capacidad del fusible	9A
tipo de motor	152QMI	Faro	12V35W/35W
Volumen de trabajo (ml)	124.6	Luz trasera/luz de freno	12V5W/21W
Encendido	Eléctrico/patada	Luz de señal de giro	12V/10W
Capacidad de la batería	12V/7Ah	Luz del medidor/intermitente	12V3W/3W
Modo de encendido	CDI	Indicador de luz alta	12V/3W
Bujía	A7RTC	Capacidad de aceite para engranajes (ml)	110
Lubricación	Lubricación separada		