



**MANUAL DE USUARIO,
MANTENIMIENTO
Y GARANTÍA**



Estimado cliente,

Gracias por elegir TVS, una de las marcas más durables y rentables del mercado a nivel mundial. Como propietario de una motocicleta TVS usted es ahora parte de una familia de millones de orgullosos propietarios de TVS a nivel mundial.

Nuestras motocicletas están diseñadas para ofrecer un desempeño duradero y de alto rendimiento de combustible aunado a sus atractivos y modernos diseños.

Por favor lea y entienda este manual de propietario en su totalidad para familiarizarse con los mecanismos y controles de su nueva TVS.

Bienvenido a TVS, una familia que crece día con día, distribuida y soportada por Kawasaki de México, empresa de Grupo MOTOMEX.

TABLA DE CONTENIDO

- Muy importante tener en cuenta
- Sugerencias para conducir con seguridad
- Despegue y consejos para el ahorro de combustible
- Especificaciones del Vehículo
- Información general
- Tabla de mantenimiento periódico
- Procedimientos sugeridos de mantenimiento
- Recomendación de lubricación
- Recomendaciones y datos importantes
- Almacenamiento del Vehículo
- Garantía
- Lista de chequeo de alistamiento
- Historial de mantenimiento
- Cupones de revisiones obligatorias (5 revisiones)

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA.

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo de 4 tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE SU “MANUAL DE GARANTIA Y MANTENIMIENTO” Y SIGA SUS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE

Con ello habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verifique siempre el nivel de aceite del motor.
- Verifique diariamente el nivel de líquido refrigerante (Si aplica)
- Verifique y calibre la presión de aire de las llantas.
- Verifique el nivel del líquido de frenos. (Si aplica)
- Verifique la tensión de los frenos. (Si aplica)
- Limpie, verifique y lubrique la cadena.

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y por eso, no se arriesga inútilmente. Le presentamos el top 10 del motociclista seguro.

1. Use un buen casco de seguridad y manténgalo siempre abrochado. El casco no es únicamente para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control del Vehículo y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a las manchas de aceite dejados por otros vehículos.
5. Use siempre las direccionales, stop, luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apóyese visualmente en los retrovisores para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que realmente se encuentran.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual (Ver cuadro de especificaciones técnicas). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia del Vehículo al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de girar o atravesar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
9. Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la del Vehículo se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 1.000 km de recorrido del Vehículo se denominan período de despegue.

El periodo de despegue es crucial y un manejo adecuado durante este periodo contribuirá a garantizar una mayor vida útil y mejor rendimiento del motor.

La velocidad máxima recomendada durante el período de despegue es :

50 km/h

Varíe constantemente la velocidad indicada sin excederla, para un mejor acoplamiento de los componentes del motor.

No acelere excesivamente el motor, ni lo lleve al límite de revoluciones.

No mueva el Vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor. Después de encender el Vehículo y durante el tiempo de calentamiento del motor, presione y libere lentamente la leva del embrague en tres

ocasiones, con el fin de facilitar la lubricación del embrague y otros componentes del motor.

No deje que se agote el motor, baje al cambio inmediato de más fuerza antes de que se agote. Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesarios, es importante no solo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del Vehículo y una operación más suave.

Si conduce dentro del límite de 60 km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.

Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el pedal de freno accionado.

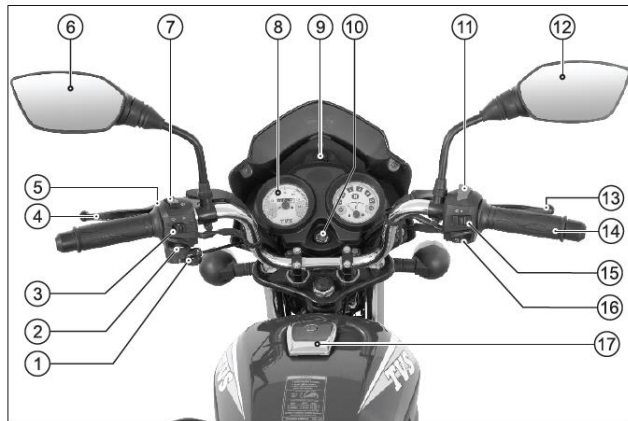
Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Cheque todas las mangueras y los cables. Inspeccione periódicamente la bujía.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO

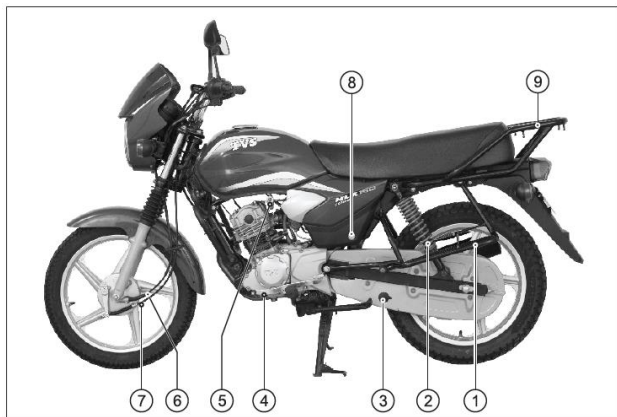
Motor	Monocilíndrico, 4 Tiempos	Llanta delantera	2.75x 17 41P
Diámetro x Carrera	57 mm x 57.8 mm	Llanta trasera	100/90 X 17 51P
Cilindrada	147.49	Presión llanta delantera	25 psi
RPM de ralenti	1.400-1.500 rpm	Presión llanta trasera	28 psi
Relación de compresión	9.7:1	Presión llanta trasera (con acompañante)	32 psi
Potencia máxima	12.06 HP @ 7500 rpm		
Torque máximo	12.4 Nm @ 4500 rpm		
Sistema de alimentación	Carburador	Sistema eléctrico	
Bujías	BOSCH – UR5KC	Lámpara frontal	12V, 35/35W
Tolerancia de la bujía	0.7 – 0.8 mm		
Arranque	Eléctrico y pedal	Luz cola /Stop	12V 5W / 21W
Transmisión	Mecánica 5 velocidades	Direccionales	12V 10W x4 unds
Patrón de cambios	1-N-2-3-4-5	Indicador neutra	12V 1.7W
Refrigeración	Aire	Indicador altas	12V 1.7W
Freno delantero	Tambor 130 mm	Indicador direccionales	12V 1.7W
Freno trasero	Tambor 130 mm	Velocímetro	Analogo
Tipo de combustible	Sin plomo	Pito	12V
Capacidad del depósito	12 L (3.17)	Batería	12V, 5 Ah
		Peso neto	125 kg
		Capacidad de carga	130 kg
Dimensiones			
Largo	2040 mm		
Alto	1150 mm		
Ancho	745 mm		
Distancia entre ejes	1295 mm		
Altura libre al suelo	195 mm		

IDENTIFICACIÓN DE PARTES



1. Palanca del choke
2. Interruptor de claxon
3. Interruptor de direccionales
4. Leva de embrague
5. Interruptor luz de paso
6. Retrovisor izquierdo
7. Interruptor de cambio de luces
8. Velocímetro digital
9. Puerto cargador USB
10. Interruptor de llave
11. Interruptor cortador de chispa
12. Espejo derecho
13. Leva de freno delantero
14. Acelerador
15. Interruptor de luz de faro
16. Arranque eléctrico
17. Tapón de tanque

IDENTIFICACIÓN DE PARTES



1. Posapies delantero izquierdo
2. Amortiguador trasero izquierdo
3. Mirilla de inspección de cadena
4. Pedal de cambios
5. Llave de combustible
6. Cable de velocímetro
7. Cable de freno delantero
8. Cerradura de cubierta lat. Izq.
9. Agarradera para pasajero.

IDENTIFICACIÓN DE PARTES



1. Bujía
2. Varilla nivel de aceite
3. Pedal de freno trasero
4. Pedal de arranque
5. Cubierta lateral derecha
6. Cubierta difusora de calor
7. Amortiguador trasero derecho
8. Posapié trasero derecho
9. Mofle

IDENTIFICACIÓN DE PARTES



VISTA FRONTAL

1. Direccional delantera izquierda
2. Farola principal
3. Defensa
4. Posapies de conductór
5. Direccional delantera derecha
6. Cubierta protectora de faro

VISTA TRASERA

1. Luz de stop
2. Direccional trasera derecha
3. Porta placa trasero
4. Reflector trasero
5. Direccional trasera izquierda

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del Vehículo) se usan para registrar el Vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad. Ellos son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo.



El número de VIN está ubicado al lado izquierdo de la columna de dirección. Para acceder a este, simplemente gire la dirección hacia la derecha.

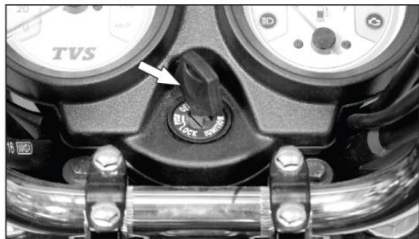


El número de motor está ubicado en la carcasa izquierda del motor, cerca al cilindro.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

LLAVE

Se utiliza una llave común para el interruptor de encendido, seguro de dirección, seguro de la tapa lateral derecha y la tapa del depósito de combustible.



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Habilita y deshabilita el circuito eléctrico y el bloqueo de la dirección. Tiene las siguientes tres posiciones:

1. OFF:

Todos los circuitos eléctricos están deshabilitados, motor apagado y es posible retirar la llave.

2. ON:

Todos los circuitos eléctricos están habilitados, en el tablero de instrumentos. El motor puede ser encendido y no es posible retirar la llave.

3. LOCK:

La dirección puede ser bloqueada para ambos lados.

Para bloquear la dirección gire el manubrio para cualquiera de los dos lados, presione levemente la llave hacia adentro del interruptor y gírela hacia la posición "LOCK".

Todos los circuitos eléctricos están deshabilitados, la dirección está bloqueada y es posible retirar la llave.

Para desbloquear la dirección, presione levemente la llave hacia el interior del interruptor y gírela hacia la posición "OFF".

TABLERO DE INSTRUMENTOS

CONJUNTO DE VELOCIMETRO

1- Velocímetro

Indica la velocidad del viaje en kilómetros por hora.

2- Odómetro

Registra la distancia cubierta por el vehículo en kilómetros (el ultimo dígito denota un decimo de un kilometro).

3- Indicador de luz alta.

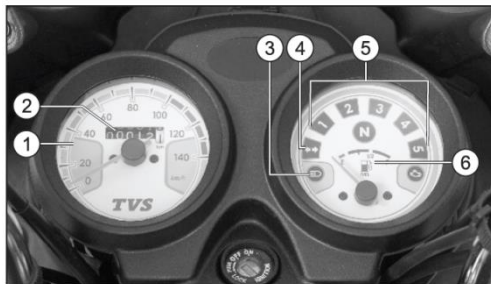
Cuando la luz de alta esté activada, un foco indicador azul se verá encendido en el tablero.

4- Luz indicadora de direccionales.

Se enciende la luz indicadora cada vez que estén destellando las direccionales.

5- Indicadores de posición de velocidad.

Muestra la velocidad en que se encuentra la motocicleta ya sea 1, 2, 3, 4, 5 de igual manera indica cuando la motocicleta se encuentra en neutral con una "N" color verde.



6- Indicador de nivel de combustible.

Indica el nivel aproximado de combustible disponible en el tanque.

COMANDO IZQUIERDO

1- Palanca de ahogador (Choke)

El ahogador es requerido cuando el motor es encendido en frío.

La palanca está ubicada en el lado izquierdo del manillar. Presiona la palanca hacia la izquierda para accionar el ahogador. Una vez que el motor encienda y se encuentre en un ralenti estable, posicionar en su manera original.

2- Interruptor de claxon.

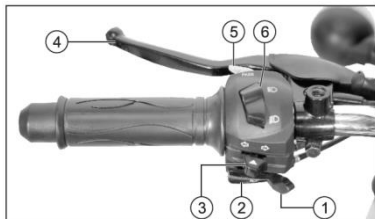
Presionar el interruptor para accionar el claxon.

3- Interruptor de direccionales.

Cuando el interruptor de direccionales está accionado hacia la izquierda o hacia la derecha, las luces direccionales destellarán junto con el indicador en el tablero.

4- Palanca de clutch

Use la palanca del embrague para desacoplar la transmisión a la rueda trasera mientras cambia las marchas. al presionar la palanca se desacopla el accionamiento



-Precaución

Siempre utilice apropiadamente las luces direccionales cuando intente cambiar de carril o incorporarse a la carretera. Asegúrese de volver a posicionar en "OFF" el interruptor.

5- Interruptor de luz de pase.

La luz alta del faro encenderá al momento de presionar el interruptor de luz de pase. Presione el interruptor intermitentemente mientras adelanta a otro vehículo durante el día para dar la señal a los vehículos opuestos.

6- Interruptor de cambio de luz de faro.

Presiona el interruptor hacia arriba para accionar la luz alta.

Presiona el interruptor hacia abajo para accionar la luz baja.

COMANDO DERECHO

1- Interruptor de encendido eléctrico.

Presiona el interruptor para encender el motor siempre y cuando el vehículo no se encuentre en alguna velocidad.

2- Interruptor de luz principal.

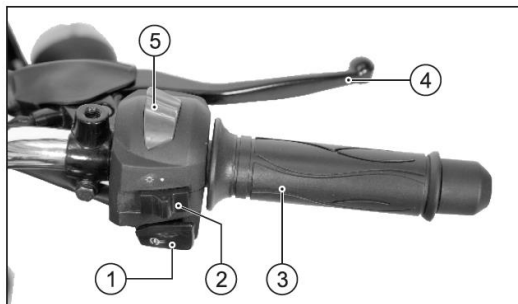
El interruptor cuenta con 2 pasos "Apagado" ● y "encendido" ☀

3- Puño de acelerador.

La velocidad de la motocicleta es controlada mediante la rotación que el conductor ejerza en el puño de acelerador. Gírelo hacia usted para aumentar la velocidad del motor, gírelo lejos de usted o suéltelo para disminuir la velocidad del motor.

4- Palanca de freno delantero.

El freno delantero se aplica presionando suavemente la palanca de freno delantero hacia el puño del acelerador. La luz de freno también se enciende al aplicar el freno.



5. Interruptor de intermitentes.

La Motocicleta HLX 150 viene equipada con interruptor de intermitentes. Accione el interruptor de luces intermitentes lejos de usted para activarlas cuando sea necesario usarlo para detenerse en una situación de emergencia.

Al accionar el interruptor, las luces direccionales destellarán simultáneamente dando aviso a los demás conductores en la carretera que está detenido.

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

TAPA DE DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

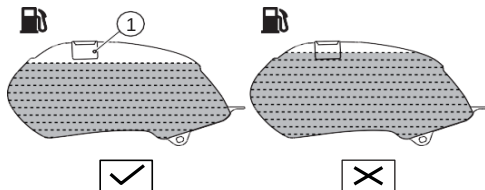
Este Vehículo cuenta con una tapa del depósito de combustible

Para abrir la tapa del depósito de combustible inserte la llave y gírela hacia la derecha y levante la tapa. Para cerrar la tapa presiónela hacia el depósito, gire la llave hacia la izquierda para retirar la llave.



NOTA:

La capacidad del depósito de combustible puede tener una ligera variación respecto a la capacidad indicada.



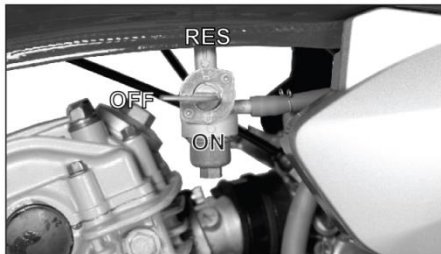
PRECAUCIÓN:

Nunca llene el deposito de combustible por encima del cuello del depósito (1). Llenar por encima del cuello puede generar problemas de encendido o funcionamiento incorrecto del Vehículo.

LLAVE DE COMBUSTIBLE / PEDAL DE ARRANQUE

LLAVE DE COMBUSTIBLE

La llave de combustible tiene las siguientes 3 posiciones:



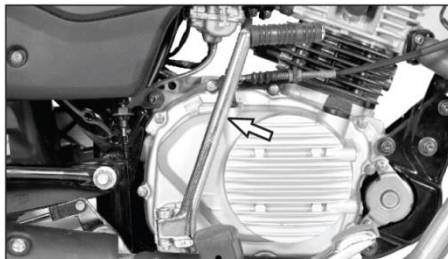
-  **ON:** Paso de combustible cuando el nivel se encuentra por encima de la reserva.
-  **RES:** Mueva la llave a esta posición cuando se interrumpa la alimentación de combustible en la posición ON.
-  **OFF:** Suministro de combustible interrumpido. Recomendable cuando la moto está guardada.

PEDAL DE ARRANQUE

Está ubicado al lado derecho del Vehículo.

Para encender el Vehículo, ponga el interruptor de encendido en la posición "ON" y la transmisión en neutra. Ubique su pie sobre el pedal de arranque y muévelo hacia abajo con un movimiento rápido.

Solo use el encendido por pedal cuando el Vehículo se encuentra en neutra.



PEDAL DE FRENO TRASERO

Está ubicado al lado derecho del Vehículo.

Presione el pedal de freno trasero con el pie derecho para activar el freno de la rueda trasera, la luz de freno se iluminará.



Precaución

Los frenos son elementos de seguridad personal y siempre se les debe aplicar su mantenimiento preventivo.

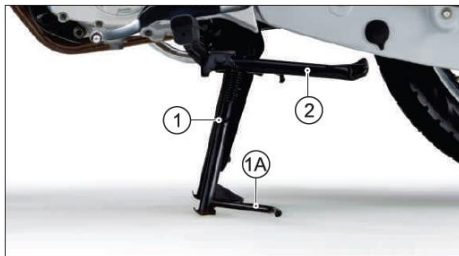
Parador central y parador lateral.

TVS HLX 150 está equipada con parador central y parador lateral.

Para posicionar la motocicleta en el parador central (1) se debe de sujetar la empuñadura izquierda del manillar y con la mano derecha, sujeta la parrilla presionando a la misma vez hacia abajo colocando su pie firmemente en la extensión del parador.

Asegúrese de que ambas patas del parador central estén tocando el piso firmemente.
Parador lateral.

Parador lateral (2) puede ser accionado con el pie alejándolo de la motocicleta.



Precaución.

Siempre regrese el parador lateral a su posición original antes de poner en movimiento la motocicleta.

Precaución.

Nunca se siente sobre la motocicleta mientras esté posicionada en el parador lateral

PEDAL DE CAMBIOS / SOPORTE CENTRAL Y LATERAL

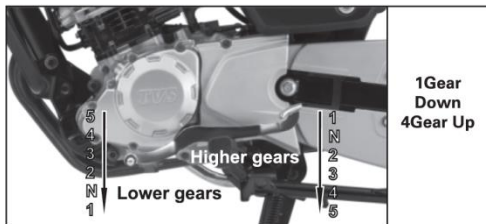
PEDAL DE CAMBIOS

Está ubicado en el lado izquierdo del Vehículo.

Cuando la transmisión se encuentra en el punto muerto (neutral) se enciende el indicador de neutral en el tablero.

Para cambiar de neutral a 1era, presione el pedal de cambios. Para cambiar a 2da, mueva la leva hacia arriba.

Repita el movimiento de la leva hacia arriba para subir de marchas, hasta 5ta.



NOTA:

Nunca realice un cambio de marcha sin presionar la leva del embrague y soltar el acelerador.

SEGURO TAPA LATERAL / KIT DE HERRAMIENTA

CUBIERTA LATERAL IZQUIERDA

HLX 150 Incluye en su cubierta lateral izquierda una cerradura para acceder al conjunto de herramientas y batería

Para retirar la tapa:

1. Inserte la llave y gire hacia la derecha.
2. Retire la tapa halando suavemente en los puntos 2 y 3

Para instalar la tapa:

1. Posicione la tapa en los agujeros de sujeción de los puntos 2 y 3 y empuje suavemente hasta que la tapa haga tope
2. Gire la llave hacia la izquierda y retire la llave.



CUBIERTA LATERAL DERECHA

La cubierta lateral derecha puede ser retirada removiendo el tornillo (A) sigue el procedimiento para desensamblar y reensamblar la cubierta.

Precaución.

Al reinstalar las cubiertas es importante tener en cuenta revisar que los cojinetes de goma estén en su lugar para una buena sujeción.



INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

Ítem	¿Qué debe revisar?
Aceite de motor	Nivel de aceite de motor recomendado (Ver sección Aceite de motor).
Combustible	Cantidad de combustible suficiente para el trayecto planeado.
Llantas	Presión de aire de las llantas recomendado (Ver especificaciones técnicas) Estado de las llantas y profundidad de banda de rodadura.
Batería	Correcto funcionamiento del pito, luz de freno, direccionales, indicadores del tablero de instrumentos, medidor del nivel de combustible y arranque eléctrico. (Si aplica)
Luces	Correcto funcionamiento de la farola (luz alta y luz baja), indicador de luz alta, luz del tablero de instrumentos y luz de cola.
Dirección	Movimiento suave, sin juego u holgura.
Acelerador	Holgura correcta y suave funcionamiento.
Embrague	Holgura correcta, suave y gradual funcionamiento.
Frenos	Nivel y holgura correctos.
Ruedas	Libre rotación.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIODICO

Artículo	Revisión km	Revisión					Observaciones
		1era 500	2da 3000	3ra 6000	4ta 9000	5ta 12000	
Aceite de motor		R	R	R	R	R	Remplace cada 3 000 km
Filtro de aceite (Tamiz)		C	C	C	C	C	
Filtro de aceite centrifugo		C	-	C	-	C	Limpie cada 6,000 km
Bujía		-	-	-	-	R	Remplace cada 12,000 km
Filtro de aire		I	-	-	-	R	Remplace cada 12,000 km
Mangueras SAI		I	I & C	I & C	I & C	I & C	
Carburador		C & A	-	-	-	C & A	C & A cada 6000 km
Calibración de válvulas		I & A	-	I & A	-	I & A	I&A Cada 6,000 km
Llave de combustible (cedazo)		C	C	C	C	C	
Mangueras combustible		I	I	I	I	I	Cambie cada 3 años
Discos de embrague		-	-	-	-	-	Revise y cambie, si es necesario, cada 21.000 km
Manguera respiración de motor							Si es necesario cambie cada 21.000 km
Tornillos		I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	Ajuste si es necesario
Cables y fundas		I, A & L	I, A & L	I, A & L	I, A & L	I, A & L	Revise correcto funcionamiento
Mando de acelerador		-	-	L	-	L	Lubrique con grasa
Ahogador (choke)		I	I	I	I	I	
R - Remplazar; I - Revisar; T - Completar; C - Limpiar; A - Ajustar; L - Lubricar; TI - Apretar; S - Calibrar							

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIODICO

Item	Revisión					Observaciones	
	Revisión km	1era 500	2da 3000	3ra 6000	4ta 9000		5ta 12000
Soporte central/lateral		L	L	L	L	L	Lubricar con aceite
Pedal de arranque		L	L	L	L	L	Lubricar con aceite
Rodamientos del basculante		—	—	—	—	-	Lubricar con grasa cada 2 años
R - Remplazar; I - Revisar; T - Completar; C - Limpiar; A - Ajustar; L - Lubricar; TI - Apretar; S - Calibrar							

RECOMENDACIONES DE LUBRICACIÓN

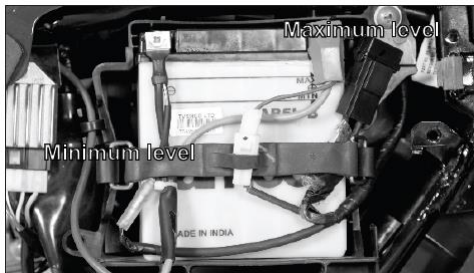
Aplicación	Cantidad	Tipo
Aceite de motor	1.000 ml (Cambio) 1.200 ml (Desarme)	(SAE 20W/50 API-SL, JASO MA2)
Aceite de suspensión	146 +/- 2.5 ml	10W
Líquido de frenos	—	N/A

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

BATERÍA

Está ubicada bajo la tapa del lado derecho. El nivel de electrolito de la batería debe mantenerse entre el mínimo y el máximo para evitar daños en la batería. Para revisar el nivel siga el siguiente procedimiento:

1. Ponga el Vehículo sobre el soporte central en una superficie plana y retire la tapa derecha.
2. Revise que el nivel del electrolito se encuentre entre MIN y MAX.



3. Si el nivel de electrolito está bajo el MIN adicione solo agua destilada hasta el MAX retirando los tapones de llenado.
4. Instale nuevamente los tapones y limpie la batería, aplique vaselina en los bornes para evitar la corrosión.

NOTA:

Luego de realizada la carga inicial de la batería, nunca rellene con ácido. Use solamente agua destilada.

Siempre conecte primero el terminal positivo y luego el negativo para evitar chispas.

No obstruya, corte o cambie la ruta del tubo de ventilación de la batería. Verifique que el tubo este puesto firmemente en la batería y que descargue en una zona despejada.

NOTA:

Si su batería es de libre mantenimiento (MF o VRLA) no es necesario revisar el nivel de electrolito, solo verifique que el voltaje sea mayor o igual a 12.7V. En caso de estar por debajo de este valor, visite un Centro de Servicio Autorizado.

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

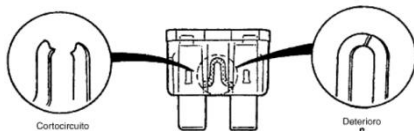
REEMPLAZAR EL FUSIBLE

La caja de fusibles está instalada en la en la banda de la batería, contiene un fusible de 10 A, si el fusible se quema, gire el interruptor a la posición "OFF" .Abra la caja de fusibles y reemplace el fusible (se proporciona un fusible adicional dentro de la caja de fusibles.) gire "ON" el interruptor de encendido y compruebe todos los elementos eléctricos estén en buen estado. En caso de que se vuelva a fundir el fusible, diríjase al distribuidor autorizado o centro de servicio autorizado TVS.



NOTA:

No use el Vehículo uniendo los cables sin usar un fusible de máximo 10A. Esto podría causar una sobre carga o un corto circuito que puede generar un incendio



PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

BUJÍA

1. Limpie la suciedad alrededor de la bujía para evitar que ingrese suciedad al cilindro.
2. Retire el capuchón de la bujía. Use una copa bujía para retirar la bujía.

Una bujía con alto contenido de carbono no produce una chispa fuerte. Por lo tanto, solo si es necesario, remueva los depósitos de carbón de la bujía con un cepillo de alambre pequeño o una herramienta de limpieza de bujías.

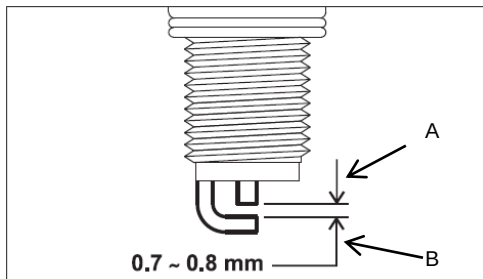
Revise que los terminales A y B de la bujía no presenten corrosión. En caso de presentar es necesario reemplazarla.

Revise la holgura de los terminales A y B con una galga. Debe ser 0.7 – 0.8 mm. Si la holgura es mayor al límite se debe reemplazar la bujía.

Después de limpiar y revisar la bujía, instálela y ajústela a mano, luego apriétela con llave. No apriete demasiado para evitar daños.

NOTA:

Use únicamente la marca , tipo y referencia de bujía especificada en la tabla de especificaciones técnicas. Reemplace según el cuadro de mantenimiento periódico.

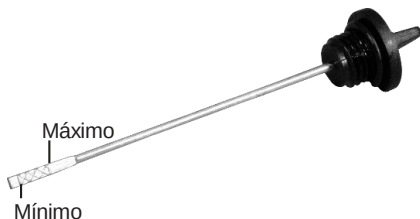


PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

ACEITE DE MOTOR

Revise el nivel de aceite de motor periódicamente.

1. Ubique el Vehículo en el soporte central sobre una superficie plana. Limpie la zona alrededor del tapón de aceite.
2. Retire el tapón de aceite y limpie la varilla con un paño limpio.
3. Introduzca nuevamente la varilla medidora en el motor y enrosque el tapón en su totalidad.
4. Retire el tapón y revise la marca generada por el aceite en la varilla medidora.



5. El nivel de aceite debe estar entre las marcas mínima y máxima, como lo ven en la figura.
6. Si el nivel de aceite está por debajo del mínimo, adicione la cantidad de aceite recomendado sin sobrepasar el nivel máximo.
7. Limpie nuevamente la varilla medidora con un paño limpio e instale el tapón.

NOTA:

No realizar esta operación puede causar daños irreversibles en componentes internos del motor

Especificaciones de aceite de motor exigidas por el fabricante	
Clasificación	(SAE 20W/50 API-SL, JASO MA2)
Viscosidad	20W/50
Capacidad de aceite (Cambio)	1.000 ml
Capacidad de aceite (Desarme motor)	1.200 ml

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

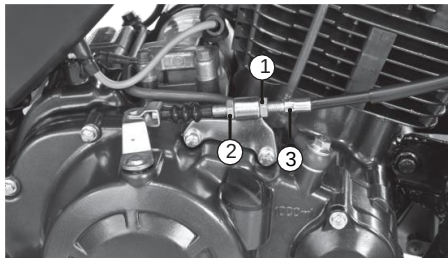
AJUSTE LEVA DE EMBRAGUE

El juego libre en la leva del embrague es uno de los ajustes más importantes que se deben revisar continuamente entre revisiones para garantizar una buena durabilidad del conjunto y un mejor desempeño. El juego libre del embrague debe estar entre 10 – 15 mm, medidos en el extremo exterior de la leva.

Es importante tener el juego de la leva de clutch en su rango establecido, si la leva no cuenta con ese juego libre, se debe de dar ajuste. Siga los siguientes pasos para dar ajuste a la leva.

1. Asegúrese que el motor está frío.
2. Afloje la contratuerca (2) ,mientras sostiene el cable de embrague (3). Ajuste la tuerca (1) para darle el juego indicado a la leva del embrague.
3. Luego de ajustar el juego libre de la leva, sostenga el cable de embrague mientras aprieta la contratuerca (2).

Imagen ilustrativa



NOTA:

Mucha o poca holgura en la leva del embrague puede dañar los discos de embrague y afectar el desempeño del Vehículo.

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

AMORTIGUADOR TRASERO

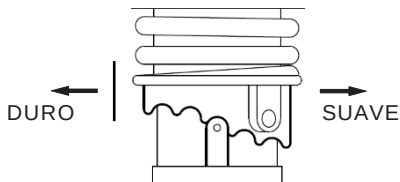
Este Vehículo está equipado con 2 amortiguadores traseros ajustables en 5 posiciones de precarga.

Los amortiguadores cuentan con 5 posiciones de ajuste, si se ajusta en la posición más baja , el amortiguador será más blando, lo que es bueno para cargas ligeras. Si se ajusta en la posición más alta , el amortiguador será más rígido, lo que es bueno para cargas pesadas.

El ajuste de la precarga del muelle se realiza moviendo el ajustador a la posición requerida según las condiciones de carga. Cuanto más comprima el resorte , la suspensión se vuelve más rígida.

NOTA:

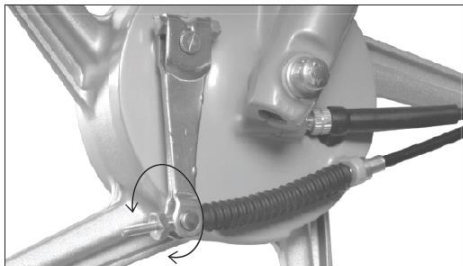
Siempre mantenga ambos ajustadores del amortiguador, derecho e izquierdo, en la misma posición.



PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

Freno delantero.

1. Mida el juego libre de la palanca del freno delantero en el extremo de la palanca como se muestra en la figura. La distancia del juego libre debe de ser de 15 – 20mm o según se requiera.
2. Si la distancia del limite es mayor, gire la tuerca de ajuste a favor de las manecillas del reloj para obtener el juego libre correcto.
3. Para liberar y obtener mas juego libre, gire a la izquierda (En contra de las manecillas del reloj)

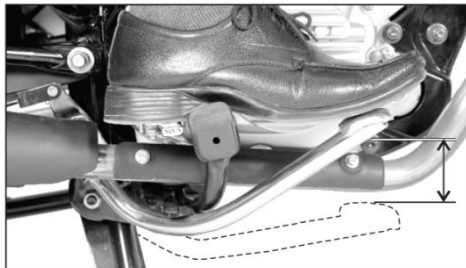


Freno trasero.

El juego libre del pedal de freno trasero puede ser ajustado con la tuerca de ajuste ubicada en el sistema de frenos trasero, ya sea girando hacia la derecha para quitar ajuste o girando hacia la izquierda para dar más juego libre.
Juego libre del pedal de freno trasero. 15 – 20mm.

Precaución.

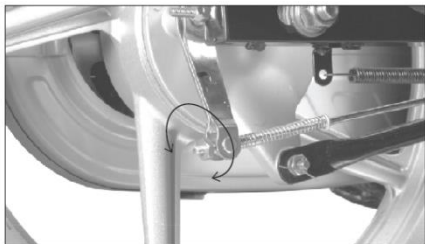
Revise el pedal de freno periódicamente. El pedal de freno va a requerir de ajuste dependiendo del uso de la motocicleta o del uso que emplee el usuario



PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

FRENO TRASERO

Tuerca de ajuste de pedal de freno trasero



Indicador de desgaste de balatas.

Cuando se aplica el freno, la marca indicadora (1) en la leva de freno debe de estar dentro del rango del indicador en el porta balatas (2) aplica para freno delantero y trasero. En caso de que la marca sobrepase el limite, consulte a su distribuidor autorizado/centro de servicio TVS mas cercano.



PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

LLANTAS.

Presión de aire de las llantas.

Revise la presión de aire de las llantas por lo menos una vez a la semana. Una presión de aire baja no solo genera un desgaste acelerado en las llantas, sino que también afecta la estabilidad del Vehículo. Baja presión dificulta tomar curvas suavemente y un consumo de combustible mas alto.

Alta presión disminuye el área de contacto de la llanta con la superficie, lo que puede significar la perdida de adherencia de la llanta.

Mantenga siempre la presión de aire de las llantas según lo recomendado en tabla de especificaciones técnicas

CONDICIÓN DE LAS LLANTAS.

Usar el Vehículo con unas llantas demasiado desgastadas disminuye la estabilidad y puede causar pérdida de control del Vehículo.

Se recomienda cambiar la llanta cuando el nivel llega al indicador de desgaste que trae la llanta en la banda de rodadura.

	Solo	Con acompañante
Front	1.75 kg/cm ² (25 PSI)	1.75 kg/cm ² (25 PSI)
Rear	2.25 kg/cm ² (28 PSI)	2.53 kg/cm ² (32 PSI)

ROTACIÓN DE LLANTAS.

Al volver a montar la llanta, después de retirarlo del rin, asegúrese de que la marca de la flecha en la llanta esté orientada en la dirección de rotación de la rueda.

NOTA:

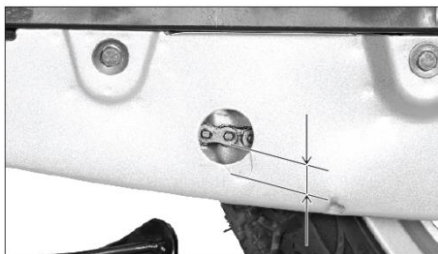
El inflado de las llantas en frío y la condición de la banda de rodadura de las llantas son muy importantes para el desempeño del Vehículo y la seguridad. Usar llantas con especificaciones diferentes a las recomendadas (Ver cuadro de especificaciones técnicas) puede causar inestabilidad.

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

CADENA

Una buena lubricación y ajuste de la cadena alarga la vida útil del kit de arrastre. Por el contrario si no se realiza un correcto mantenimiento a la cadena se presentan desgastes prematuros en todo el sistema. El kit de arrastre debe ser revisado, lubricado y ajustado según lo recomendado en el cuadro de mantenimiento. Una mayor holgura de la cadena consume mas combustible, la cadena sin limpiar y seca(sin lubricar) consume más combustible.

Si el Vehículo es usado bajo condiciones de mucho polvo o en temporadas de lluvia realice mantenimiento a sistema mas frecuentemente.



Limite de holgura

Para Limpiar, revisar, lubricar y ajustar la cadena siga el siguiente procedimiento:

1. Ponga el Vehículo en el soporte central, en neutra.
2. Revise la holgura de la cadena, moviendo la cadena verticalmente con el dedo tomando en cuenta el limite de holgura.
3. La holgura no debe exceder el límite (20–30 mm). El exceso puede generar aumento en el consumo de combustible.
4. Si la holgura excede el límite máximo visite un Centro de Servicio Autorizado.
5. Si la holgura está dentro de los límites, limpie la cadena y lubrique con el lubricante recomendado.

RECOMENDACIONES



AVISO IMPORTANTE:

No lave el Vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del Vehículo sobre las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS QUE DEBE REALIZAR EL USUARIO:

Frenos:	Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos.
Aceite lubricante del motor:	Comprobar nivel y adicionar, de ser necesario, cuando el nivel así lo indique.
Nivel de combustible:	Revisar que sea suficiente.
Luces y bocina:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Cadena (en los vehículos Propulsados por este medio):	Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión.
Neumáticos:	Comprobar la presión.
Acelerador:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Espejos:	Comprobar la correcta visibilidad.

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se deben tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de Vehículo.

RECOMENDACIONES

CAMBIO DE ACEITE:

El aceite del Vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el título contenido en el presente Manual “ACEITE DE MOTOR”. El cambio total de aceite se debe hacer cada 3000 kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento.

En caso que ocurra una falla en el motor por no rellenar oportunamente el nivel de aceite, conforme lo indicado en el presente Manual, no aplicara para garantía



AVISO IMPORTANTE

La inasistencia, o la asistencia por fuera del rango de kilómetros establecido en el presente Manual, a cualquiera de las revisiones periódicas obligatorias, generan automáticamente la pérdida de la garantía sobre las partes que debieron haber sido intervenidas o que fueron intervenidas en dicha revisión tardía. Por lo tanto, las revisiones siguientes a las que hubiese dejado de asistir o hubiese asistido tardíamente sobre las mismas partes, tendrán únicamente carácter de diagnóstico informativo para el cliente, sin que esto implique obligación alguna en cuanto a mantenimiento, o suministro de repuestos por garantía.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO:

- Limpie bien el Vehículo.
- Saque el combustible del depósito.
- Retire el depósito de combustible vacío, vierta en él aproximadamente 250 ml de aceite para motor 2T y hágalo girar para que cubra completamente las superficies internas y finalmente deseche el aceite sobrante.

ADVERTENCIA: La gasolina es supremamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el interruptor de encendido en "OFF". No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

- Retire la bujía y aplique varias gotas de aceite de 2T en el cilindro. Gire el motor lentamente varias veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.
- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20%.

- Coloque el Vehículo sobre un cajón o soporte, de manera que ambas ruedas queden levantadas del piso. (Si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
- Lubrique la cadena de la transmisión y todos los cables. (si aplica)
- Retire la batería y guárdela lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación.
- Mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

- Amarre una bolsa plástica del tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
- Cubra el Vehículo para que no reciba polvo o suciedad.

PREPARACIONES PARA DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO:

- Cargue la batería si es necesario e instálela en el Vehículo. Tenga cuidado que la manguera de ventilación de la batería no quede obstruida y que esté retirada de la cadena y el mofle
- Asegúrese que la bujía esté bien apretada.
- Revise el aceite de motor.
- Llene el depósito de combustible.
- Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite y luego drénelo.
- Introduzca aceite nuevo en el motor.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes.

POLIZA DE GARANTÍA

POLIZA DE GARANTIA Kawasaki de México S.A. de C.V., quien en lo sucesivo se denominará “KDM”, garantiza por un plazo de 24 meses ó 30,000 km, lo que ocurra primero a partir de la fecha de compra, a los propietarios de motocicletas marca TVS adquiridas a través de su red de Distribuidores Autorizados. Lo anterior siempre y cuando el usuario se apegue a la presente póliza de garantía. El distribuidor en donde adquiere su vehículo tiene la obligación de llenar y sellar la póliza de garantía, que deberá ser entregada al cliente con los datos del comprador y de la unidad vendida, de esta forma se evitará contratiempos al acudir al CENTRO DE SERVICIO a solicitar cualquier ajuste o reparación que requiera dentro de su periodo de garantía. El Distribuidor y el CENTRO DE SERVICIO deberán registrar el certificado de venta, el formato de armado, el formato del servicio de pre-entrega (no hay cupones, en el carnet de servicio sólo se le ponen los sellos de cada servicio), así como los formatos subsecuentes de servicio dentro de los primeros 5 días después de haber sido realizados los servicios. Si cualquier parte original presentará defectos atribuibles al material o procesos de manufactura durante el periodo de garantía, KDM a través de su red de Distribuidores y Centros de Servicio se obliga a efectuar el cambio de las piezas defectuosas o el arreglo de las mismas en un plazo no mayor a 30 días, salvo que sea estrictamente necesario un plazo mayor sin cargo alguno, excepto “en partes y/o componentes de uso sujetos a desgaste natural.” Por esta garantía, KDM se reserva el derecho de juzgar en última instancia si la pieza o el componente defectuoso, es resultado de la falla del material, del proceso de producción o el origen del daño es causado por un mal uso fuera de las especiaciones y cuidados que debe recibir el vehículo durante su uso normal. Esta garantía tiene validez ante todo CENTRO DE SERVICIO, autorizado por KDM, que se localice en la República Mexicana, no importando donde haya sido adquirida su motocicleta. Esta garantía sólo avala el vehículo descrito en esta póliza, la cual deberá contar con los números de motor y serie de la motocicleta y no podrá ser utilizada para otras unidades. El comprador tiene la obligación de presentar la unidad junto con este documento y su boleta de servicios sellados y al día, al CENTRO DE SERVICIO de su elección para conservar la garantía a las siguientes revisiones o mantenimientos puntualmente, ya sea por kilometraje o tiempo cumplido

POLIZA DE GARANTÍA

- A) Primer Servicio: A los 500 Km. ó 30 días a partir de la fecha de venta.
- B) Segundo Servicio: A los 3,000 Km. ó 3 meses, lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta.
- C) Tercer Servicio: A los 6,000 Km. ó 6 meses, lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta.
- D) Cuarto Servicio: A los 9,000 Km. ó 9 meses, lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta.
- E) Quinto Servicio: A los 12,000 Km. ó 12 meses , lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta.
- F) Sexto Servicio: A los 15,000 Km. ó 15 meses , lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta.
- G) Séptimo Servicio: A los 18,000 Km. ó 18 meses , lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta.
- H) Octavo Servicio: A los 21,000 Km. ó 21 meses , lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta.
- I) Noveno Servicio: A los 24,000 Km. ó 24 meses , lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta.
- J) Decimo Servicio: A los 27,000 Km. ó 27 meses , lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta.
- K) Onceavo Servicio: A los 30,000 Km. ó 30 meses , lo que ocurra primero a partir de la fecha de venta.

Con una tolerancia no mayor a 100km ó 10 días.

Mano de Obra y materiales: Los costos de mano de obra y materiales de mantenimiento de cada servicio corren por cuenta del propietario del vehículo.

Nota: Sólo aplica la Garantía hasta los 24 meses ó 30,000 Km., lo que ocurra primero.

Instrucciones para el propietario

Para realizar los servicios o revisiones correspondientes, será necesario presentar únicamente la presente Póliza de Garantía; ya que es el documento donde se llevará el récord de servicios o incidencias de las posibles fallas que llegara a sufrir su motocicleta TVS.

Al momento de presentar su unidad a servicio, exija que le firmen y sellen el cupón del servicio y la Orden de Servicio correspondientes.

POLIZA DE GARANTÍA

Advertencia

Considere que un asentamiento inadecuado del motor puede sufrir graves daños o acortar la vida útil de su motor, para lo cual sugerimos siga las siguientes instrucciones los primeros 3000 km.

Recomendaciones importantes en los primeros 3000 km (periodo de rodaje)

- 1.-Antes de arrancar el motor, estacione la motocicleta sobre el parador central.
- 2.-Cuando la moto este en marcha, no girar a más de 1/2 vuelta el puño de aceleración.
- 3.-Recuerde revisar frecuentemente el nivel de aceite en el motor, agregue si se requiere y acuda al Centro de Servicio Autorizado más cercano.
- 4.-Utilice solamente aceites recomendados por KDM, la clasificación adecuada dará mayor longevidad a su motor. Consulte el manual de propietario.
- 5.-No mezcle diferentes marcas o tipos de aceite en el motor ni cuando rellene.
- 6.-Recuerde lubricar su cadena de tracción (si el modelo cuenta con ella) cada 500 km o cada mes con productos recomendados para tal fin, acuda a su CENTRO DE SERVICIO más cercano.
- 7.-No recorra grandes distancias a una misma velocidad (realice cambios de velocidad)
- 8.-No force el motor a más de 6000 RPM (Revoluciones Por Minuto)
- 9.-No sobre cargue la motocicleta ya sea con ocupantes o el peso indicado en la motocicleta o en el porta documentos.
- 10.-No olvide llevar su motocicleta a los servicios programados de mantenimiento descritos en la presente Póliza de Garantía.
- 11.-Continúe con el mantenimiento normal cada 3000 km o cada 3 meses, recuerde que con el mantenimiento oportuno usted ahorrará tiempo y dinero.

POLIZA DE GARANTÍA

Importante

Las motocicletas ó vehículos que sean sometidos a un uso fuera de las condiciones señaladas para el proceso de asentamiento de motor no serán cubiertos por la garantía otorgada por KDM, siendo responsabilidad del propietario cubrir el pago de revisión, refacciones y mano de obra. Así mismo todas las unidades que no realicen los servicios programados, sean rentadas, alquiladas, conducidas por varios operadores o sin el debido cuidado que ello implica, quedarán sin el goce de la presente Garantía.

Limitaciones de la Garantía

Por esta Garantía KDM se reserva el derecho de juzgar en última instancia si la falla o avería en la motocicleta es considerada garantía. Si la pieza o componente defectuoso es el resultado de dicha falla, se procederá a la reparación sin costo alguno al propietario; si la falla es producto del mal uso, negligencia al conducir, uso diferente para el cual fue diseñada y falta de los servicios programados, será causa suficiente para realizar el cobro de dicha revisión o reparación. En todo caso se atenderá a lo estipulado por los artículos de La Ley Federal de Protección al Consumidor

La garantía proporcionada por KDM en sus motocicletas tiene validez en toda la República Mexicana donde se encuentre un Centro de Servicio Autorizado, no importando donde haya adquirido su motocicleta

La presente Póliza de Garantía sólo avala la unidad descrita en ella, no podrá ser atendida la unidad con una Póliza de Garantía diferente, en caso de extravío el propietario tendrá la obligación de dar aviso y tramitar su reposición presentando los documentos solicitados.

POLIZA DE GARANTÍA

La demora en la realización del trabajo por garantía no da derecho a la indemnización o prórroga de la garantía. Toda gestión legal ante cualquier autoridad y los gastos que estos generen no los cubre esta garantía

El riesgo de la empresa sólo abarca hasta donde llegue esta garantía y no se hace responsable de daños a terceros, propiedades ajenas, accidentes o transportación.

No cubre corrosión y el deterioro de la pintura, cromado o niquelado debido a condiciones ambientales críticas o agentes externos.

Daños intencionales o accidentales ocasionados por el propietario o terceros, por fuerza mayor o fortuitos, daños en neumáticos y rines por pavimento defectuoso ó por uso en terracería

Esta garantía no cubre fallas o defectos causados por maltrato a la motocicleta incluyendo caídas.

Gastos ocasionados y/o derivados por el propio mantenimiento de la motocicleta como: limpieza, lubricación, pinchaduras, etc.

No cubre defectos o problemas ocasionados por descuido o deterioro natural.

90 días de garantía en sistema eléctrico sin modificaciones.

Componentes con garantía limitada

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| -Embrague (3 meses) | -Carburador (6 meses) |
| -Bomba de combustible (3 meses) | -Escape (6 meses) |
| -Suspensión y dirección (6 meses) | -Amortiguadores (6 meses) |
| -Batería (30 días) | |

POLIZA DE GARANTÍA

La Garantía no es efectiva en los siguientes casos

Unidades que se asignen o se utilicen para renta o eventos de competencia.

Cuando usen partes, componentes y accesorios que no sean originales o avalados por KDM.

Por efectuar reparaciones en talleres que no sean autorizados por KDM.

Por fallas ocasionadas por la falta de cualquiera de los servicios de mantenimiento, choque, o mal uso.

Por falta de aceite o bajo nivel del mismo en el motor o la transmisión y no usar lubricantes con las especificaciones indicadas en el manual del conductor especiales para MOTOCICLETA.

Por el uso de múltiples usuarios o carga excesiva sin recato de conducción y sin el debido cuidado de los componentes de la motocicleta.

Por someter la motocicleta a esfuerzos extraordinarios de los indicados en esta póliza o manual de propietario.

Por modificaciones de apariencia o del motor así como la alteración de sus controles o documentos durante el período de garantía.

Utilizar la motocicleta ó vehículo con exceso de carga fuera de lo indicado en el manual del propietario.

Piezas o componentes de desgaste natural que no procederán como garantía: Filtros, espejos, cables de mando, pastas de embrague, balatas, llantas, cámaras, bujías, fusibles y claxon. Esto debido a que son piezas que se desgastan por el uso o fácilmente pueden ser dañadas.

POLIZA DE GARANTÍA

Procedimiento de la Garantía

1. Deberán ser debidamente armados y llenados todos los datos correspondientes a:

- Certificado de venta.
- Revisión de entrega.

Nota: Cerciorarse que los datos tanto del propietario como de la motocicleta sean correctos y con las normas correspondientes.

2. Esta Póliza inicia a partir de la fecha de compra de la unidad.

3. Servicio preventivo de 500, 3,000, 6,000, 9,000, 12,000, 15,000, 18,000, 21,000, 24,000, 27,000, 30,000 km ó 1, 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27 ó 30 meses respectivamente.

La realización y presentación oportuna de la motocicleta a los servicios correspondientes al período o kilometraje son factores determinantes para la aceptación y valoración de la garantía.

El no realizarlos dentro del tiempo o kilometraje estipulados en la presente póliza, será causa suficiente para que esta quede anulada.

Invariablemente deberán estar correctamente llenados y sellados los servicios, para en caso de ser necesario, otorgar la garantía.

Requisitos para validar la Garantía

1. Presentar en su Centro de Servicio KDM Autorizado su unidad y la póliza de garantía con los datos solicitados en ella.
2. Haber realizado los servicios de mantenimiento preventivo que marca la presente póliza en tiempo y forma.
3. Mantener ininterrumpidamente funcionando el velocímetro.
4. Usar en los servicios correspondientes refacciones originales y lubricantes recomendados por KDM.
5. Haber cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor.

LISTA DE CHEQUEOS DEL ALISTAMIENTO

OK

- ☐ 1. Verificar apariencia del Vehículo.
- ☐ 2. Realizar el registro de garantía.
- ☐ 3. Verificar el correcto funcionamiento del velocímetro.
- ☐ 4. Verificar la presión de aire de las llantas.
- ☐ 5. Verificar el nivel de aceite del motor.
- ☐ 6. Verificar el nivel del refrigerante. (Si aplica)
- ☐ 7. Verificar el encendido el Vehículo.
- ☐ 8. Verificar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 9. Instalar los espejos retrovisores y verificar la correcta posición.
- ☐ 10. Realizar el registro del alistamiento en Impulsa.
- ☐ 11. Verificar accesorios (Herramienta).

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

Nombre del propietario _____

Tipo y número de identificación _____

Dirección _____

Teléfono _____

Número de motor _____

Número de chasis _____

Placa _____

Nombre del agente comercial o concesionario vendedor _____

Teléfono del agente comercial o concesionario vendedor _____

Fecha de inicio de la garantía _____

NOTA: Mantenga esta información y una llave de repuesto en un lugar seguro.

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

[illegible]

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

[illegible]

1ª REVISIÓN TÉCNICA: 500 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

1ª REVISIÓN TÉCNICA: 500 KM

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- ☐ 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- ☐ 5. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 6. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- ☐ 7. Limpiar, lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 8. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- ☐ 9. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- ☐ 10. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 11. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 12. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- ☐ 13. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 16. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 17. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 18. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- ☐ 19. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

2ª REVISIÓN TÉCNICA: 3,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

2ª REVISIÓN TÉCNICA: 3,000 KM

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- ☐ 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- ☐ 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- ☐ 6. Limpiar y/o cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 8. Verificar y calibrar las bujías.
- ☐ 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 10. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- ☐ 11. Revisar estado, presión y montaje de las llantas.
- ☐ 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.(Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 14. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- ☐ 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- ☐ 21. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

3ª REVISIÓN TÉCNICA: 6,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

3ª REVISIÓN TÉCNICA: 6,000 KM

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- ☐ 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- ☐ 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante (si aplica)
- ☐ 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 8. Verificar y calibrar o cambiar las bujías. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 10. Cambiar los cauchos porta *sprocket*. (Si aplica)
- ☐ 11. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- ☐ 12. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- ☐ 13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 15. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- ☐ 16. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 17. Aplicar el torque especificado
- ☐ 18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 21. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- ☐ 22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

4ª REVISIÓN TÉCNICA: 9,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

4ª REVISIÓN TÉCNICA: 9,000 KM

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- ☐ 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- ☐ 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- ☐ 6. Limpiar y/o cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 8. Verificar, calibrar o cambiar las bujías. (Según el cuadro de mantenimiento)
- ☐ 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 10. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- ☐ 11. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- ☐ 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 14. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- ☐ 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- ☐ 21. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

5ª REVISIÓN TÉCNICA: 12,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

5ª REVISIÓN TÉCNICA: 12,000 KM

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- ☐ 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- ☐ 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante (si aplica)
- ☐ 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 8. Verificar y calibrar o cambiar las bujías. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 10. Cambiar los cauchos porta *sprocket*. (Si aplica)
- ☐ 11. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- ☐ 12. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- ☐ 13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 15. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- ☐ 16. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 17. Aplicar el torque especificado
- ☐ 18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 21. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- ☐ 22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

6ª REVISIÓN TÉCNICA: 15,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

6ª REVISIÓN TÉCNICA: 15,000 KM

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- ☐ 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- ☐ 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- ☐ 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 8. Verificar, calibrar o cambiar las bujías. (Según el cuadro de mantenimiento)
- ☐ 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 10. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- ☐ 11. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- ☐ 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 14. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- ☐ 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- ☐ 21. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

7ª REVISIÓN TÉCNICA: 18,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

7ª REVISIÓN TÉCNICA: 18,000 KM

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- ☐ 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- ☐ 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante (si aplica)
- ☐ 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 8. Verificar y calibrar o cambiar las bujías. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 10. Cambiar los cauchos porta *sprocket*. (Si aplica)
- ☐ 11. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- ☐ 12. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- ☐ 13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 15. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- ☐ 16. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 17. Aplicar el torque especificado
- ☐ 18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 21. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- ☐ 22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

8ª REVISIÓN TÉCNICA: 21,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

8ª REVISIÓN TÉCNICA: 21,000 KM

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- ☐ 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- ☐ 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- ☐ 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 8. Verificar, calibrar o cambiar las bujías. (Según el cuadro de mantenimiento)
- ☐ 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 10. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- ☐ 11. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- ☐ 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 14. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- ☐ 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- ☐ 21. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

9ª REVISIÓN TÉCNICA: 24,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

9ª REVISIÓN TÉCNICA: 24,000 KM

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- ☐ 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- ☐ 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante (si aplica)
- ☐ 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 8. Verificar y calibrar o cambiar las bujías. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 10. Cambiar los cauchos porta *sprocket*. (Si aplica)
- ☐ 11. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- ☐ 12. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- ☐ 13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 15. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- ☐ 16. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 17. Aplicar el torque especificado
- ☐ 18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 21. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- ☐ 22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

10ª REVISIÓN TÉCNICA: 27,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

10ª REVISIÓN TÉCNICA: 27,000 KM

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- ☐ 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- ☐ 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- ☐ 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 8. Verificar, calibrar o cambiar las bujías. (Según el cuadro de mantenimiento)
- ☐ 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 10. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- ☐ 11. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- ☐ 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 14. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- ☐ 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- ☐ 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- ☐ 21. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

11ª REVISIÓN TÉCNICA: 30,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

11ª REVISIÓN TÉCNICA: 30,000 KM

OK

- ☐ 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- ☐ 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- ☐ 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- ☐ 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante (si aplica)
- ☐ 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 8. Verificar y calibrar o cambiar las bujías. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- ☐ 10. Cambiar los cauchos porta *sprocket*. (Si aplica)
- ☐ 11. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- ☐ 12. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- ☐ 13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- ☐ 14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- ☐ 15. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- ☐ 16. Revisar y lubricar partes móviles.
- ☐ 17. Aplicar el torque especificado
- ☐ 18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- ☐ 19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- ☐ 20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- ☐ 21. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- ☐ 22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.